

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa ładunków w portach i terminalach**

Symbol kwalifikacji: **SPL.03**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Numer stanowiska

--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **150** minut

SPL.03-01-26.06-SG

EGZAMIN ZAWODOWY

Rok 2026

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL*, numer stanowiska i naklej naklejkę** z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 11 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
3. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
4. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
5. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
6. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami wykonania zadania na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
7. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

** w przypadku otrzymania naklejki

Zadanie egzaminacyjne

Terminal Przeładunkowy w Poznaniu otrzymał zlecenie uformowania paletowych jednostek ładunkowych (pjł) z artykułami biurowymi i ich załadunku do kontenerów. Następnie kontenery należy załadować na wagony platformy, którymi zostaną przetransportowane z Poznania do odbiorcy w Białymstoku.

Sporządź plan formowania paletowych jednostek ładunkowych na podstawie *Zlecenia obsługi ładunku* i *Parametrów palety*.

Dobierz rodzaj kontenera o wyższym współczynniku wykorzystania przestrzeni ładunkowej do przewozu uformowanych paletowych jednostek ładunkowych dla odbiorcy w Białymstoku na podstawie *Parametrów kontenerów*.

Sporządź kalkulację czasu i kosztów realizacji usług w terminalu zgodnie z przyjętym *Zleceniem obsługi ładunku* na podstawie *Danych dotyczących czynności manipulacyjnych* i *Cennika czynności manipulacyjnych*.

Wypełnij z datą 01.06.2026 r. krajowy kolejowy list przewozowy numer A9-006/2026 dla odbiorcy, na jeden wagon o numerze 31 51 53 68 608 6.

Wypełnij z datą 01.06.2026 r. fakturę numer 321/2026 za usługi zrealizowane w terminalu.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

Rysunek poglądowy sposobu przewozu kontenerów na wagonach platformach



Zlecenie obsługi ładunku

ZLECENIE nr 55/2026		
1. Zleceniodawca/Nadawca: Przedsiębiorstwo ARTBI ul. Piastowska 7, 49-300 Oława NIP: 899 899 89 99 Nr rachunku bankowego: 42 2020 4343 3636 5454 0000 6161	2. Miejsce i data załadunku: Terminal Przeładunkowy ul. Przemysłowa 5, 55-200 Poznań Stacja nadania - Poznań bocznicą 01, tor 3 01.06.2026 r.	
3. Zleceniobiorca: Terminal Przeładunkowy ul. Przemysłowa 5, 55-200 Poznań NIP: 895 895 89 88 Nr rachunku bankowego: 52 1020 5343 3698 3354 0000 2323	4. Miejsce i data dostawy: Stacja przeznaczenia - Białystok bocznicą 02, tor 1 01.06.2026 r.	
5. Odbiorca: Hurtownia Papiernicza PAPI ul. Wesola 12, 15-306 Białystok	6. Nazwa ładunku: artykuły biurowe	7. Rodzaj opakowania: karton
8. Wymiary opakowania (dł. x szer. x wys.) [mm]: 400 x 400 x 600	9. Liczba opakowań [szt.]: 20 400	10. Masa brutto opakowania [kg]: 30
11. Sposób i termin płatności: przelew, 14 dni od daty wystawienia faktury	12. Płatnik: Przedsiębiorstwo ARTBI ul. Piastowska 7 49-300 Oława	
13. Uwagi/uzgodnienia realizacji zlecenia: – kartony na paletach są układane w dwóch warstwach (wysokość kartonu jest wysokością warstwy ładunku na palecie), – pjl w kontenerach można piętrzyć, – kontenery będą przewożone na wagonach platformach (jeden kontener na jednym wagonie), – usługi realizowane w terminalu są objęte 23 % stawką VAT.		
14. Miejsce i data wystawienia: Poznań, 19.05.2026 r.	15. Podpis Zleceniodawcy: <i>Jan Cegielski</i>	16. Podpis Zleceniobiorcy: <i>Henryk Górski</i>

Parametry palety

Paleta	Wymiary (dł. x szer. x wys.) [mm]	Nośność [kg]	Tara [kg]
	1 200 x 800 x 144	1 500	25

Parametry kontenerów

Rodzaj kontenera	Ładowność [t]	Wymiary przestrzeni ładunkowej [m]		
		długość	szerokość	wysokość
Kontener 40' 	26	12,100	2,350	2,380
	Tara [t]	Wymiary zewnętrzne [m]		
		długość	szerokość	wysokość
	3,300	12,192	2,440	2,591
Rodzaj kontenera	Ładowność [t]	Wymiary przestrzeni ładunkowej [m]		
		długość	szerokość	wysokość
Kontener 40' HC 	28	12,100	2,350	2,720
	Tara [t]	Wymiary zewnętrzne [m]		
		długość	szerokość	wysokość
	3,900	12,192	2,440	2,896

Parametry wagonu

4-osiowy wagon platforma	
	
Oznaczenie literowe	Sgmmns 40'
Masa własna	16,6 t
Maksymalna ładowność	90,0 t
Wysokość płaszczyzny ładunkowej od główki szyny	1 155 mm
Długość ze zderzakami	13 540 mm
Długość ładunkowa	12 300 mm
Szerokość ładunkowa	2 459 mm

Dane dotyczące czynności manipulacyjnych

Załadunek jednej pjt do kontenera wózkiem widłowym		
Lp.	Spis czynności	Czas trwania czynności podczas jednego cyklu pracy wózka widłowego [s]
1.	Przejazd do miejsca podjęcia pjt	60
2.	Ustawienie wideł poziomo	3
3.	Opuszczenie wideł	4
4.	Wjazd pod pjt	3
5.	Podniesienie pjt	4
6.	Przechylenie pjt na wózek	3
7.	Przejazd z pjt do miejsca załadunku	87
8.	Ustawienie pjt poziomo	3
9.	Opuszczenie pjt	4
10.	Wyjazd spod pjt	3
11.	Podniesienie wideł	3
12.	Przechylenie wideł	3
Załadunek jednego kontenera na wagon platformę suwnicą		
Lp.	Spis czynności	Czas trwania czynności podczas jednego cyklu pracy suwnicy [min]
1.	Podstawienie wagonu na terminal i ustawienie w wymaganym miejscu	4
2.	Ustawienie suwnicy na pozycji zgodnej z platformą kontenerową	3
3.	Podjazd samochodu z kontenerem na stanowisko pod suwnicę	1,5
4.	Sprawdzenie plomb, stanu technicznego kontenera i odblokowanie rygli	3
5.	Uchwycenie przez chwytnie kontenera	0,5
6.	Przeniesie kontenera na wagon oraz powrót chwytni w położenie początkowe	3
7.	Zablokowanie rygli kontenerów na wagonie	1
8.	Przejazd suwnicy do następnego stanowiska	2

Cennik czynności manipulacyjnych

Rodzaj usługi	Cena jednostkowa netto za każdą rozpoczętą godzinę pracy jednego urządzenia [zł]	Liczba dostępnych urządzeń transportu bliskiego [szt.]
Załadunek pjl do kontenera wózkiem widłowym	30,00	5
Załadunek kontenera na wagon platformę suwnicą	120,00	2
Wszystkie dostępne urządzenia transportu bliskiego danego rodzaju pracują jednocześnie. Wózek widłowy w jednym cyklu pracy przenosi jedną pjl. Suwnica w jednym cyklu pracy przenosi jeden kontener.		

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 150 minut

Ocenie będzie podlegać 5 rezultatów:

- karta formowania paletowych jednostek ładunkowych,
- karta doboru rodzaju kontenera do przewozu uformowanych paletowych jednostek ładunkowych,
- karta kalkulacji czasu i kosztów realizacji usług w terminalu,
- krajowy kolejowy list przewozowy,
- faktura za usługi zrealizowane w terminalu.

Karta formowania paletowych jednostek ładunkowych

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
1.	Maksymalna liczba kartonów w jednej warstwie na palecie [szt.]	
2.	Liczba warstw kartonów na jednej palecie	
3.	Maksymalna liczba kartonów na jednej palecie [szt.]	
4.	Minimalna liczba uformowanych pęt [szt.]	
5.	Masa brutto jednej uformowanej pęt [kg]	
6.	Masa brutto wszystkich uformowanych pęt [t] <i>(Wynik należy zapisać z dokładnością jednego miejsca po przecinku)</i>	
7.	Wysokość jednej uformowanej pęt [mm]	
8.	Powierzchnia zajmowana przez jedną uformowaną pęt [m ²] <i>(Wynik należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku)</i>	
9.	Objętość jednej uformowanej pęt [m ³] <i>(Wynik należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku)</i>	
10.	Objętość wszystkich uformowanych pęt [m ³] <i>(Wynik należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku)</i>	

Karta doboru rodzaju kontenera do przewozu uformowanych paletowych jednostek ładunkowych

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki	
		Kontener 40'	Kontener 40' HC
1.	Maksymalna liczba pjęt w jednej warstwie w kontenerze [szt.]		
2.	Maksymalna liczba warstw pjęt w jednym kontenerze [szt.]		
3.	Maksymalna liczba pjęt w jednym kontenerze [szt.]		
4.	Minimalna liczba kontenerów potrzebnych do przewozu całego ładunku dla odbiorcy w Białymstoku [szt.]		
5.	Objętość ładunku w jednym kontenerze [m ³] (Wynik należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku)		
6.	Przestrzeń ładunkowa kontenera [m ³] (Wynik należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku)		
7.	Współczynnik wykorzystania przestrzeni ładunkowej kontenera (Wynik należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku)		
8.	Dobór kontenera o wyższym współczynniku wykorzystania przestrzeni ładunkowej	Kontener	

Karta kalkulacji czasu i kosztów realizacji usług w terminalu

Kalkulacja czasu realizacji usług w terminalu		
Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
<i>Załadunek pjt do kontenerów przy użyciu wózków widłowych</i>		
1.	Czas trwania załadunku jednej pjt do kontenera jednym wózkiem widłowym	 min
2.	Czas trwania załadunku wszystkich pjt do kontenerów przy użyciu wszystkich dostępnych wózków widłowych	 godz. min
<i>Załadunek kontenerów na wagony platformy przy użyciu suwnic</i>		
3.	Czas trwania załadunku jednego kontenera na wagon platformę jedną suwnicą	 min
4.	Czas trwania załadunku wszystkich kontenerów na wagony platformy przy użyciu wszystkich dostępnych suwnic	 godz. min
Kalkulacja kosztów realizacji usług w terminalu		
Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
5.	Koszt netto załadunku wszystkich pjt do kontenerów przy użyciu wszystkich dostępnych wózków widłowych [zł]	
6.	Koszt netto załadunku wszystkich kontenerów na wagony platformy przy użyciu wszystkich dostępnych suwnic [zł]	
7.	Łączny koszt netto usług realizowanych w terminalu [zł]	

Krajowy kolejowy list przewozowy

LIST PRZEWOZOWY		Terminal przeładunkowy		EGZEMPLARZ WYDANY DLA (zaznacz X właściwe)	NADAWCA	
Data:		Numer listu przewozowego:			ODBIORCA	
					PRZEWOŹNIK	
1. Stacja nadania		2. Miejsce nadania (bocznicą/tor)		7. Nazwa ładunku		
		bocznicą tor				
3. Nadawca (pełna nazwa, adres, NIP)						
4. Stacja przeznaczenia		5. Miejsce przeznaczenia (bocznicą/tor)		10. Uwagi przewoźnika/nadawcy		
		bocznicą tor				
6. Odbiorca (pełna nazwa, adres, NIP)						
Lp.	Numer wagonu	Masa własna jednego wagonu [kg]	Masa nadanego ładunku na jednym wagonie [kg]	Masa brutto jednego wagonu [kg]	Granica obciążenia wagonu [kg]	Liczba osi w wagonie
Podpis nadawcy:		Podpis przewoźnika:		Podpis odbiorcy:		

Faktura za usługi zrealizowane w terminalu

SPRZEDAWCA		Firma:		FAKTURA				Miejscowość:.....						
		Adres:.....		Nr				Data wystawienia faktury:.....						
		NIP:.....												
NABYWCĄ		Firma:												
		Adres:.....												
		NIP:.....												
Lp.	Nazwa usługi	Podstawa prawna zwolnienia od podatku	Ilość	J. m.	Cena jednostkowa netto		Wartość usługi netto		Stawka VAT	Kwota podatku		Wartość usługi brutto		
1.	Usługi zrealizowane w terminalu		1	szt.										
Sposób zapłaty: ...					Zestawienie sprzedaży wg stawek podatku:				23					
Termin zapłaty: ...									8					
Rachunek bankowy: ...									5					
									0					
Do zapłaty:.....					RAZEM:				zw.					
Słownie:.....									X					
										Podpis wystawcy faktury				
Adnotacje														