

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja transportu**

Oznaczenie kwalifikacji: **SPL.04**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **SPL.04-01-26.01-SG**

Wersja arkusza: **SG**

Uwaga! Dopuszcza się inne zapisy merytorycznie poprawne

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Karta formowania pęt z pieczarkami
<i>zapisano:</i>	
R.1.1	liczbę opakowań jednostkowych w opakowaniu zbiorczym [szt.]: 9
R.1.2	masę brutto jednego opakowania jednostkowego [kg]: 0,52
R.1.3	masę brutto jednego opakowania zbiorczego [kg]: 5,1 lub inną masę wynikającą z sumy 0,42 kg i iloczynu wielkości zapisanych przez zdającego w R.1.1 i R.1.2
R.1.4	maksymalną liczbę opakowań zbiorczych w jednej warstwie na palecie [szt.]: 4
R.1.5	maksymalną liczbę warstw opakowań zbiorczych na palecie: 8
R.1.6	maksymalną liczbę opakowań zbiorczych na palecie [szt.]: 32 lub inną liczbę wynikającą z iloczynu wielkości zapisanych przez zdającego w R.1.4 i R.1.5
R.1.7	masę brutto jednej pęt [kg]: 181,2 lub inną masę wynikającą z sumy 18 kg i iloczynu wielkości zapisanych przez zdającego w R.1.3 i R.1.6
R.1.8	masę brutto wszystkich pęt nadanych do przewozu [kg]: 11 959,2 lub inną masę wynikającą z iloczynu wielkości zapisanej przez zdającego w R.1.7 i 66 szt.
R.1.9	objętość jednej pęt (Wynik należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku) [m ³]: 0,96
R.1.10	objętość wszystkich pęt nadanych do przewozu (Wynik należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku) [m ³]: 63,36 lub inną objętość wynikającą z iloczynu wielkości zapisanej przez zdającego w R.1.9 i 66 szt.
R.2	Rezultat 2: Karta doboru znaków manipulacyjnych
<i>zaznaczono:</i>	
R.2.1	znak manipulacyjny 1.: TAK
R.2.2	znak manipulacyjny 2.: NIE
R.2.3	znak manipulacyjny 3.: TAK
R.2.4	znak manipulacyjny 4.: TAK
R.2.5	znak manipulacyjny 5.: NIE
R.2.6	znak manipulacyjny 6.: NIE
R.2.7	znak manipulacyjny 8.: NIE
R.3	Rezultat 3: Karta doboru zestawu drogowego
<i>zapisano:</i>	
R.3.1	maksymalną liczbę pęt w jednej warstwie naczepy [szt.]: dla Zestawu drogowego Nr 1.: 33 i dla Zestawu drogowego Nr 2.: 33
R.3.2	system załadunku dwupoziomowy (Należy zapisać TAK lub NIE) dla Zestawu drogowego Nr 1.: TAK
R.3.3	system załadunku dwupoziomowy (Należy zapisać TAK lub NIE) dla Zestawu drogowego Nr 2.: NIE
R.3.4	maksymalną liczbę pęt możliwą do rozmieszczenia w naczepie dla Zestawu drogowego Nr 1. [szt.]: 66 lub inną liczbę wynikającą z zapisów zdającego w R.3.1 dla Zestawu drogowego Nr 1. i R.3.2
R.3.5	maksymalną liczbę pęt możliwą do rozmieszczenia w naczepie dla Zestawu drogowego Nr 2. [szt.]: 33 lub inną liczbę wynikającą z zapisów zdającego w R.3.1 dla Zestawu drogowego Nr 2. i R.3.3
R.3.6	wybór zestawu drogowego do realizacji zlecenia, w którym jest możliwość rozmieszczenia 66 pęt, wynikający z porównania wielkości zapisanych przez zdającego w R.3.4 i R.3.5

R.3.7	ładowność naczepy wybranego zestawu drogowego [kg]: 24 000, jeżeli zdający w R.3.6 wybrał Zestaw drogowy Nr 1. lub 22 000, jeżeli zdający w R.3.6 wybrał Zestaw drogowy Nr 2.
R.3.8	współczynnik wykorzystania ładowności naczepy wybranego zestawu drogowego (Wynik należy zapisać z dokładnością do jednego miejsca po przecinku): 0,5 lub 49,8 % lub inny współczynnik wynikający z ilorazu wielkości zapisanych przez zdającego w R.1.8 i R.3.7 Uwaga: współczynnik musi być liczbą naturalną nie większą niż 1 lub 100 %
R.3.9	pojemność naczepy wybranego zestawu drogowego (Wynik należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku) [m ³]: 87,03, jeżeli zdający w R.3.6 wybrał Zestaw drogowy Nr 1. lub 86,12, jeżeli zdający w R.3.6 wybrał Zestaw drogowy Nr 2.
R.3.10	współczynnik wypełnienia naczepy wybranego zestawu drogowego (Wynik należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku): 0,73 lub 72,80 % lub inny współczynnik wynikający z ilorazu wielkości zapisanych przez zdającego w R.1.10 i R.3.9 Uwaga: współczynnik musi być liczbą naturalną nie większą niż 1 lub 100 %
R.4	Rezultat 4: Harmonogram czasu pracy kierowcy
	<i>zapisano:</i>
R.4.1	datę: 12.01.2026 r.
R.4.2	godzinę od - do dla czynności Obsługa codzienna pojazdu w bazie Przedsiębiorstwa MAZURTRANS: 7:45-8:15
R.4.3	czas trwania czynności jazda Iława – Kurzętnik [h i min]: 0 h 30 min
R.4.4	godzinę od - do dla czynności załadunek: 8:45-9:45
R.4.5	czas trwania pierwszej jazdy po załadunku [h i min]: nie krócej niż 2 h 00 min i nie dłużej niż 4 h 00 min lub inny czas nie dłuższy niż różnica 4 h 30 min i czasu zapisanego przez zdającego w R.4.3 oraz nie krócej niż 2 h 00 min
R.4.6	pokonaną odległość podczas pierwszej jazdy po załadunku [km]: odległość wynikającą z iloczynu czasu zapisanego przez zdającego w R.4.5 i 60 km/h
R.4.7	czas trwania czynności przerwa kierowcy w prowadzeniu pojazdu [h i min]: 0 h 45 min
R.4.8	czas trwania jazdy po przerwie kierowcy w prowadzeniu pojazdu [h i min]: czas wynikający z różnicy 6 h 30 min i czasu zapisanego przez zdającego w R.4.5, ale nie więcej niż 4 h 30 min UWAGA: czas trwania jazdy po przerwie musi być dłuższy od 0 h 00 min
R.4.9	pokonaną odległość narastająco po przyjeździe do Wrocławia [km]: 420
R.4.10	godzinę zakończenia rozładunku we Wrocławiu: 18:15
R.5	Rezultat 5: Krajowy samochodowy list przewozowy
	<i>zapisano:</i>
R.5.1	nr: 155/2026
R.5.2	nadawcę (pełną nazwę i adres): Przedsiębiorstwo PIECZARKA, ul. Polna 7, 13-306 Kurzętnik
R.5.3	odbiorcę (pełną nazwę i adres): Hurtownia ROLNIK, ul. Opałowa 3, 50-001 Wrocław
R.5.4	przewoźnika (pełną nazwę i adres): Przedsiębiorstwo MAZURTRANS, ul. Ogólna 5, 14-200 Iława
R.5.5	miejsce (adres) przeznaczenia: ul. Opałowa 3, 50-001 Wrocław
R.5.6	miejsce (adres) załadunku: ul. Polna 7, 13-306 Kurzętnik i datę załadunku: 12.01.2026 r.
R.5.7	numery rejestracyjne zestawu drogowego: NIL 65420 i NIL 07G83, jeżeli zdający w R.3.6 wybrał Zestaw drogowy Nr 1. lub NIL 44P14 i NIL 2174P, jeżeli zdający w R.3.6 wybrał Zestaw drogowy Nr 2.
R.5.8	nazwę towaru: pieczarka i liczbę pjł: 66
R.5.9	masę brutto w kg: 11 959,2 lub inną masę zapisaną przez zdającego w R.1.8 i objętość w m ³ : 63,36 lub inną objętość zapisaną przez zdającego w R.1.10
R.5.10	wystawiono w (miejsceowość): Kurzętnik i dnia (data): 12.01.2026 r.
R.6	Rezultat 6: Faktura za zrealizowaną usługę transportową
	<i>Uwaga: wszystkie wartości monetarne należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku</i> <i>zapisano:</i>
R.6.1	nr: 160/2026 i datę wystawienia faktury: 12.01.2026 r.

R.6.2	sprzedawcę: Przedsiębiorstwo MAZURTRANS , ul. Ogólna 5, 14-200 Iława , NIP: 895 178 56 76
R.6.3	nabywcę: Przedsiębiorstwo PIECZARKA , ul. Polna 7, 13-306 Kurzętnik , NIP: 895 166 45 35
R.6.4	ilość: 420 lub inną ilość km zapisaną przez zdającego w R.4.9 i cenę jednostkową netto [zł i gr]: 7,00
R.6.5	wartość usługi netto w pozycji RAZEM [zł i gr]: 2 940,00 lub inną wartość wynikającą z iloczynu ilości i ceny zapisanych przez zdającego w R.6.4
R.6.6	kwotę podatku w pozycji RAZEM [zł i gr]: 676,20 lub inną kwotę wynikającą z iloczynu wartości zapisanej przez zdającego w R.6.5 i 0,23
R.6.7	wartość usługi brutto w pozycji RAZEM [zł i gr]: 3 616,20 lub inną wartość wynikającą z sumy wartości zapisanych przez zdającego w R.6.5 i R.6.6
R.6.8	sposób zapłaty: przelew i termin zapłaty: 14 dni lub 26.01.2026 r.
R.6.9	numer konta: 38 1020 8976 3467 0000 4322 7689
R.6.10	do zapłaty: 3 616 zł 20 gr lub inną wartość wynikającą z zapisu zdającego w R.6.7