

Nazwa kwalifikacji: **Eksploatacja środków transportu drogowego**
Symbol kwalifikacji: **TDR.01**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **120** minut.

TDR.01-01-24.06-SG

EGZAMIN ZAWODOWY

Rok 2024

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 7 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Dokonaj kalkulacji kosztu eksploatacji każdego z pojazdów dla realizacji *Zlecenia transportowego* przyjmując, że ciągnikiem siodłowym z naczepą można jednorazowo przewieźć 34 000 litrów gazu płynnego, a samochodem ciężarowym z przyczepą o 4 000 litrów więcej. Wybierz korzystniejszy wariant przewozu, czyli środek transportu o niższych kosztach eksploatacji.

Dla wybranego środka transportu oblicz współczynniki wykorzystania przebiegu i ładowności dla jednego kursu oraz oszacuj pracę przewozową, jaką musi wykonać ten środek transportu w związku z realizacją *Zlecenia transportowego*. Do wykonania obliczeń wykorzystaj informacje zawarte w *Zestawieniu środków transportu drogowego* oraz przyjmij przelicznik, że 1,6 litra gazu płynnego waży 1 kg.

Sporządź *Harmonogram pracy kierowcy* dla pierwszego kursu w relacji Nadawca-Odbiorca (wraz z rozładunkiem) przyjmując, że kierowca uczestniczy w procesach załadunku i rozładunku, a bezpośrednio po nich wyrusza w drogę.

Harmonogram pracy kierowcy opracuj w taki sposób, aby uniknąć zbędnych przestoju.

Czas podróży pociągiem zalicz do odpoczynku dobowego skróconego (kierowca dysponuje kuszetką).

Niezbędne informacje do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będą 3 rezultaty:

- Zestawienie kosztów eksploatacji;
- Charakterystyka procesu transportowego;
- Harmonogram pracy kierowcy.

ZLECENIE TRANSPORTOWE			
Nadawca:	Gazole, ul. Polna 33, 15 - 603 Kozłowo		
Tel.:	99/5351535	Fax.:	99/7371747
Towar:	gaz – propan butan		
Liczba litrów:	2 584 000		
Temperatura transportu:	nie dotyczy		
Data i godzina pierwszego załadunku:	04.06.2024 r. godz.: 14 ⁰⁰ ÷15 ⁰⁰	Przewidziany czas na rozładunek:	1 h
Adres załadunku:	Gazole, ul. Polna 33, 15 - 630 Kozłowo		
Odbiorca:	A&B, ul. Lipowa 73, 21 - 339 Klonowo		
Miejsce przeznaczenia/rozładunku:	A&B, ul. Lipowa 73, 21 - 339 Klonowo		
Dodatkowy opis towaru:	materiały niebezpieczne		
Przejście graniczne/odprawa celna:	nie dotyczy		
	Odległość od Nadawcy do terminalu kolejowego (początkowego)	Odległość między terminalami kolejowymi	Odległość od terminalu kolejowego (końcowego) do Odbiorcy
Liczba w km:	150	540	200
Koszt eksploatacji:	<ul style="list-style-type: none"> – 3 250 PLN dla jednego kursu realizowanego przez ciągnik siodłowy z naczepą; – 3 500 PLN dla jednego kursu realizowanego przez samochód ciężarowy z przyczepą. 		
Uwagi:	<ul style="list-style-type: none"> – przewóz realizowany w systemie „ruchoma droga” w obydwu kierunkach; – średnia prędkość pociągu na trasie 60 km/h; – średnia prędkość pojazdu samochodowego/zespołu pojazdów na trasie 50 km/h; – czas najazdu pojazdu samochodowego/zespołu pojazdów na platformę kolejową 15 min; – czas zjazdu pojazdu samochodowego/zespołu pojazdów z platformy kolejowej 15 min. 		

ZESTAWIENIE ŚRODKÓW TRANSPORTU DROGOWEGO

Rodzaj pojazdu	Przeznaczenie lub moc silnika w KM	Numer rejestracyjny	Wymiary przestrzeni ładunkowej w m i/lub sprawność pojazdu	Ładowność w t
Samochód ciężarowy	Uniwersalny	NO 97779	5,6 x 2,45 x 2,6 sprawny	12,4
Samochód ciężarowy	Izotermiczny	NO 97778	7,2 x 2,55 x 2,6 sprawny	14,1
Samochód ciężarowy	Chłodnia	NO 97717	7,2 x 2,55 x 2,6 sprawny	13,2
Samochód ciężarowy	Cysterna	NO 97377	sprawny	14,0
Samochód ciężarowy	Lodownia	NO 97776	7,2 x 2,55 x 2,6 sprawny	12,3
Ciągnik balastowy	500	NO 25345	sprawny	-
Ciągnik siodłowy	500	NO 25346	niesprawny	-
Ciągnik balastowy	220	NO 14542	sprawny	-
Ciągnik siodłowy	220	NO 14543	niesprawny	-
Ciągnik balastowy	480	NO 14544	sprawny	-
Ciągnik siodłowy	480	NO 14545	sprawny	-
Przyczepa ciężarowa	Uniwersalna	NO 23789	7,6 x 2,45 x 2,6 sprawna	14,5
Przyczepa ciężarowa	Uniwersalna	NO 23786	7,6 x 2,45 x 2,6 sprawna	13,6
Przyczepa ciężarowa	Izotermiczna	NO 23785	7,6 x 2,45 x 2,6 sprawna	12,8
Przyczepa ciężarowa	Cysterna	NO 91761	sprawna	14,5
Naczepa ciężarowa	Chłodnia	NO 91762	13,6 x 2,55 x 2,7 sprawna	23,9
Naczepa ciężarowa	Chłodnia	NO 91768	12,8 x 2,55 x 2,7 sprawna	25,8
Naczepa ciężarowa	Cysterna	NO 91769	sprawna	24,7
Naczepa ciężarowa	Uniwersalna	NO 91766	12,4 x 2,45 x 2,75 sprawna	27,0
Naczepa ciężarowa	Uniwersalna	NO 91764	13,6 x 2,50 x 2,75 sprawna	26,7
Naczepa ciężarowa	Izotermiczna	NO 91333	13,6 x 2,50 x 2,75 sprawna	26,5

ZESTAWIENIE KOSZTÓW EKSPLOATACJI

Rodzaj kryterium	Ilość / wartość	
Liczba kursów ciągnikiem siodłowym z naczepą	.....
Liczba kursów samochodem ciężarowym z przyczepą	.....
Łączny koszt eksploatacji ciągnika siodłowego z naczepą związany z przewozem całej partii ładunku	..... PLN
Łączny koszt eksploatacji samochodu ciężarowego z przyczepą związany z przewozem całej partii ładunku	..... PLN
Korzystniejszy wariant przewozu ¹	ciągnikiem siodłowym z naczepą
	samochodem ciężarowym z przyczepą

¹ Korzystniejszy wariant przewozu zaznacz symbolem **X**

CHARAKTERYSTYKA PROCESU TRANSPORTOWEGO

Rodzaj kryterium	Ilość / wartość	
Numer rejestracyjny wybranego środka transportu drogowego (korzystniejszy wariant przewozu)	samochód ciężarowy lub ciągnik siodłowy ¹
	przyczepa lub naczepa ¹
Współczynnik wykorzystania przebiegu	.....
Masa gazu przewożona jednorazowo	..... kg
Ładowność wybranego środka transportu drogowego	..... kg
Współczynnik ładowności	.....
Praca przewozowa środka transportu drogowego w jednym kursie ²	..... tkm
Łączna praca przewozowa środka transportu drogowego związana z realizacją zlecenia transportowego ²	..... tkm

¹ Wpisz numer rejestracyjny wybranego środka transportu.

² Wyniki obliczeń podaj z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, bez zaokrąglania (Praca przewozowa to iloczyn masy ładunku i długości drogi pokonanej z ładunkiem.).

Miejsce na obliczenia (nie podlega ocenie):