

Nazwa
kwalifikacji:
Oznaczenie
kwalifikacji:
Numer
zadania:
Kod arkusza:
Wersja
arkusza:

Eksploatacja środków transportu drogowego

TDR.01

01

TDR.01-01-26.01-SG

SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Karta doboru środka transportu
	<i>zapisane w wierszu Ładowność pojazdu w kolumnie:</i>
R.1.1	Samochód ciężarowy [kg]: 14 000
R.1.2	Pojazd członowy 1 [kg]: 17 000
R.1.3	Pojazd członowy 2 [kg]: 26 400
	<i>zapisane w wierszu Maksymalna liczba pęt możliwa do przewozu wynikająca z kryterium dopuszczalnej ładowności w kolumnie:</i>
R.1.4	Samochód ciężarowy [szt.]: 14
R.1.5	Pojazd członowy 1 [szt.]: 17
R.1.6	Pojazd członowy 2 [szt.]: 26
	<i>zapisane w wierszu Czy spełnione jest kryterium dotyczące dopuszczalnej ładowności w kolumnie:</i>
R.1.7	Samochód ciężarowy: NIE
R.1.8	Pojazd członowy 1: NIE
R.1.9	Pojazd członowy 2: TAK
R.1.10	Zapisać w wierszu Wybór środka transportu: Pojazd członowy 2
R.2	Rezultat 2: Plan rozmieszczenia ładunku w wybranym środku transportu
	<i>Rzut / widok z góry zawiera:</i>
R.2.1	Narysowanych 26 pęt
R.2.2	Narysowanych 26 pęt w dwóch rzędach po 13 pęt
R.2.3	Wszystkie rozmieszczone pęt oznaczone kolejnymi cyframi
R.2.4	Długość skrzyni ładunkowej [m]: 13,6 lub inną długość wynikającą z wyboru środka transportu w R.1.10
R.2.5	Szerokość skrzyni ładunkowej [m]: 2,48 lub inną szerokość wynikającą z wyboru środka transportu w R.1.10
R.3	Rezultat 3: Karta doboru najkrótszej trasy przewozu
	<i>zapisane w wierszu:</i>
R.3.1	Długość trasy nr 1 [km] w kolumnie Wartość: 955
R.3.2	Długość trasy nr 2 [km] w kolumnie Wartość: 930
R.3.3	Długość trasy nr 3 [km] w kolumnie Wartość: 941
R.3.4	Najkrótsza trasa przewozu: trasa nr 2 <i>Kryterium należy uznać również za spełnione, jeżeli wpisane jest 930 km</i>
R.4	Rezultat 4: Harmonogram czasu pracy dla załogi jednoosobowej
	<i>zapisane:</i>
R.4.1	Data: 12.01.2026 i 13.01.2026
R.4.2	Dla czynności: załadunek; godz. od-do: 6:00 - 7:00
R.4.3	Dla czynności: jazda, czas trwania: 4 h 30 min
R.4.4	Po pierwszej zapisanej czynności jazda: wpisane przerwa, której czas trwania wynosi 0:45 h lub zapis równoważny
R.4.5	W kolumnie czynność: dwukrotnie wpisana nazwa Przerwa trwająca 45 min
R.4.6	W kolumnie czynność odpoczynek czas trwania: 11 h
R.4.7	Dla ostatniej zapisanej czynności Jazda, przebyty dystans na odcinku [km]: 120
R.4.8	Przebyty dystans narastająco [km] - ostatnia wpisana wartość: 930 lub wartość wynikająca z R.3.4
R.4.9	Ostatnia zapisana czynność: Rozładunek
R.4.10	W wierszu Przybycie do Terminala w Świnoujściu w dniu: 13.01.2026
R.5	Rezultat 5: Harmonogram czasu pracy dla załogi dwuosobowej
	<i>zapisane:</i>
R.5.1	Data: 12.01.2026
R.5.2	Dla czynności Załadunek 1:00 znak "X" dla co najmniej jednego kierowcy
R.5.3	Dla czynności Załadunek przebyty dystans na odcinku [km]: 0 lub zapis równoważny
R.5.4	Dla czynności Jazda 7:00-11:30 znak "X" wyłącznie dla Kierowcy I
R.5.5	Dla czynności Jazda 11:30-16:00 znak "X" wyłącznie dla Kierowcy II
R.5.6	Dla czynności Jazda 16:00-20:30 Przebyty dystans narastająco [km]: 810
R.5.7	Przebyty dystans narastająco po ostatniej jeździe: 930 lub liczba km wynikająca z długości dla trasy wybranej w R.3.4
R.5.8	w pozycji Przybycie do Terminala w Świnoujściu w dniu: 12.01.2026
R.5.9	w pozycji Przybycie do Terminala w Świnoujściu o godzinie 22:30
R.5.10	w pozycji Wybór załogi: dwuosobowa
R.6	Rezultat 6: Karta rozliczenia usługi
	<i>zapisane w kolumnie Wynik w wierszu</i>
R.6.1	Zużycie paliwa na całej trasie przewozu dla wybranego środka transportu spełniającego kryterium ładowności [l]: 306,90
R.6.2	Koszt zakupu paliwa na całą trasę przewozu ładunku [zł]: 1 841,40
R.6.3	Jednostkowy koszt paliwa: 1,98
R.6.4	Koszt 1 km ładownego przy założeniu, że paliwo stanowi 30% kosztów całkowitych [zł/km]: 6,60
R.6.5	Marża od kosztu 1 km ładownego dla wybranej załogi pojazdu [zł]: 1,32
R.6.6	Stawka przewozowa 1 km ładownego [zł/km]: 7,92
R.6.7	Koszt realizacji usługi [zł]: 7 365,60