

Nazwa kwalifikacji: **Eksploatacja środków transportu drogowego**
Symbol kwalifikacji: **TDR.01**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Numer stanowiska

--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **120** minut

TDR.01-01-26.01-SG

EGZAMIN ZAWODOWY

Rok 2026

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL*, numer stanowiska i naklej naklejkę** z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 11 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
3. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
4. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
5. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
6. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami wykonania zadania na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
7. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

** w przypadku otrzymania naklejki

Zadanie egzaminacyjne

Zaplanuj realizację Umowy przewozu ładunku uformowanego w paletowe jednostki ładunkowe (pjł) przez Przedsiębiorstwo Transportowe KARPATY.

Dobierz środek transportu umożliwiający jednorazowy przewóz wszystkich pjł z Zakładu Produkcyjnego w Sanoku do Terminala w Świnoujściu z uwzględnieniem ładowności środka transportu.

Zaplanuj rozmieszczenie ładunku w wybranym środku transportu na podstawie danych zawartych w charakterystyce ładunku.

Wybierz najkrótszą trasę przewozu ładunku z Sanoka do Świnoujścia. Uzupełnij harmonogramy czasu pracy kierowcy dla jedno i dwuosobowej załogi pojazdu na wybranej trasie. Wybierz załogę, która gwarantuje dostarczenie ładunku w terminie, zgodnie z umową przewozu, przy możliwie najmniejszym koszcie realizacji usługi.

Sporządź kartę rozliczenia usługi stosując 15 % marżę w przypadku wyboru załogi jednoosobowej pojazdu, a 20 % w przypadku wyboru załogi dwuosobowej.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

Umowa przewozu

Umowa przewozu nr 76/2026

Zawarta w dniu 07.01.2026 r. w Sanoku

pomiędzy Przedsiębiorstwem Transportowym KARPATY z siedzibą: ul. Ogólna 12, 38-500 Sanok, NIP 785 256 65 45, zwanym dalej przewoźnikiem reprezentowanym przez Roberta Kamińskiego,

a
Przedsiębiorstwem Produkcyjnym CUKIER-PL z siedzibą: ul. Nizinna 5, 38-500 Sanok, NIP 795 243 66 47, zwanym dalej Nadawcą reprezentowanym przez Marka Czerwińskiego.

§ 1

Nadawca zleca, a Przewoźnik zobowiązuje się w zakresie działalności przedsiębiorstwa do:

- 1) podstawienia pojazdu pod załadunek w dniu 12.01.2026 r. o godz. 6:00, ul. Nizinna 5, 38-500 Sanok, planowany czas załadunku 60 minut;
- 2) przewozu środkami transportu drogowego przystosowanymi do właściwości ładunku;
- 3) przewozu 26 worków typu Big Bag z cukrem na paletach do magazynu drobnicy Terminalu w Świnoujściu;
- 4) przekazania ładunku w Terminalu w Świnoujściu w dniu 12.01.2026 r.
- 5) przedstawienia kosztorysu usługi wg oddzielnego załącznika – rozliczeniu podlegają tylko kilometry ładowne.

§ 2

W przypadku opóźnienia w wykonaniu obowiązków określonych w § 1 pkt. 4 Przewoźnik będzie zobowiązany do zapłaty na rzecz Nadawcy kary umownej w wysokości 4 000,00 zł.

§ 3

1. Za czynności, o których mowa w § 1, Nadawca poniesie na rzecz przewoźnika opłatę według oddzielnego załącznika.

2. Wymienioną w pkt. 1 opłatę Nadawca uiszczy w terminie 14 dni od wystawienia przez przewoźnika faktury, na jego rachunek wskazany w załączniku z kosztorysem.

§ 4

1. W sprawach nieuregulowanych zastosowanie mają przepisy ustaw – Prawo przewozowe i Kodeks cywilny.

2. Dla ważności zmian niniejszej umowy wymagane jest zachowanie formy pisemnej.

§ 5

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Robert Kamiński
Przewoźnik

Marek Czerwiński
Nadawca

Charakterystyka ładunku	
Rodzaj ładunku	Cukier
Rodzaj opakowania	Worki typu Big Bag
Wymiary paletowej jednostki ładunkowej (pjł): dł. x szer. x wys. [mm]	1 200 x 1 000 x 1 400
Jednostkowa masa brutto pjł [kg]	1 000
Liczba pjł	26
Worek typu Big Bag nie wystaje poza obrys palety, pjł nie można piętrzyć.	
	

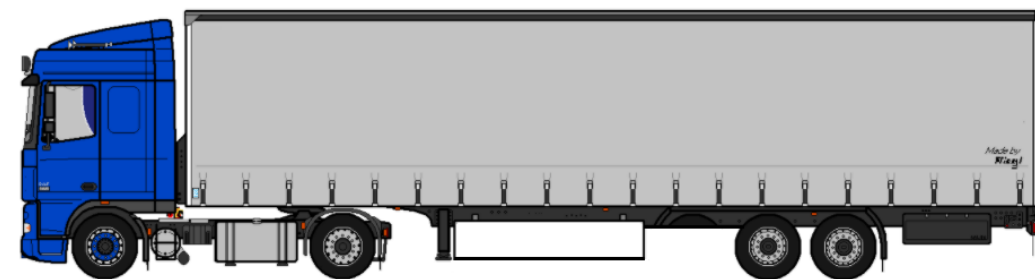
**Wykaz dostępnych środków transportu
Przedsiębiorstwa Transportowego KARPATY**

Samochód ciężarowy



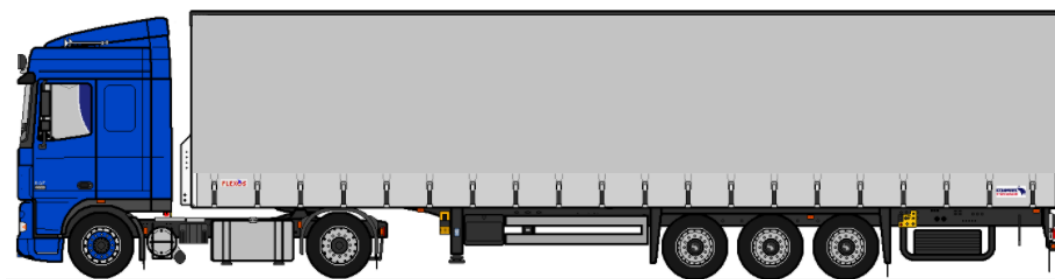
Wymiary wewnętrzne skrzyni ładunkowej: dł. x szer. x wys. [m]	8,25 x 2,46 x 2,60
Ładowność [kg]	14 000
Zużycie paliwa [l/100 km]	28

Pojazd członowy 1



Wymiary wewnętrzne naczepy: dł. x szer. x wys. [m]	10,6 x 2,48 x 3,0
Ładowność [kg]	17 000
Zużycie paliwa [l/100 km]	30

Pojazd członowy 2



Wymiary wewnętrzne naczepy: dł. x szer. x wys. [m]	13,6 x 2,48 x 3,0
Ładowność [kg]	26 400
Zużycie paliwa [l/100 km]	33

Dane dotyczące przewozu

Kierowca/y uczestniczy/ą przy załadunku i rozładunku. Załadunek rozpoczyna się bezpośrednio po podstawieniu środka transportu pod załadunek.
Należy stosować niedzielone przerwy, dzienny czas prowadzenia pojazdu 9h, regularny czas odpoczynku – niedzielony.

Czas rozładunku [h]	1:00
Średnia prędkość techniczna pojazdu [km/h]	60
Cena paliwa [zł/l]	6,00

Mapa tras przewozu



Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie będzie podlegać 6 rezultatów:

- karta doboru środka transportu,
- plan rozmieszczenia ładunku w wybranym środku transportu,
- karta doboru najkrótszej trasy przewozu,
- harmonogram czasu pracy dla załogi jednoosobowej,
- harmonogram czasu pracy dla załogi dwuosobowej,
- karta rozliczenia usługi.

Karta doboru środka transportu

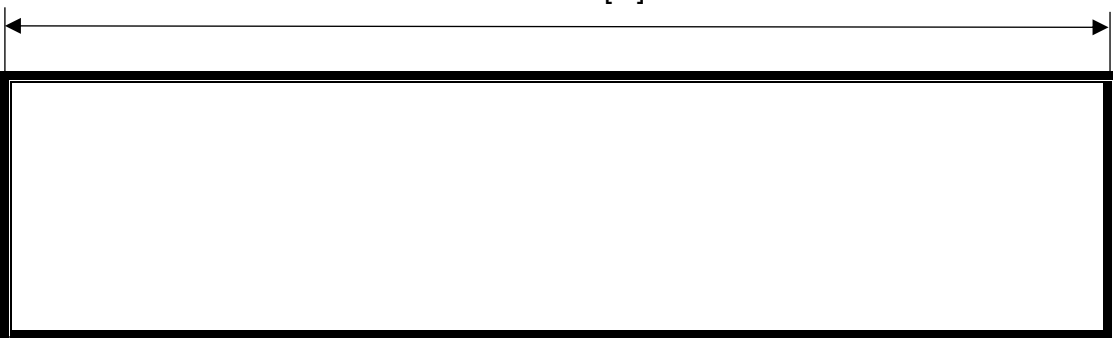
Wyszczególnienie	Samochód ciężarowy	Pojazd członowy 1	Pojazd członowy 2
Ładowność pojazdu [kg]			
Maksymalna liczba pjt możliwa do przewozu wynikająca z dopuszczalnej ładowności [szt.]			
Wybór środka transportu			
Czy spełnione jest kryterium dotyczące dopuszczalnej ładowności? (należy wpisać TAK lub NIE)			
Wybór środka transportu:			

Plan rozmieszczenia ładunku w wybranym środku transportu

Rzut/widok z góry

.....[m]

.....[m]



Uwaga:

- wpisz wymiary wewnętrzne wybranego środka transportu (długość oraz szerokość skrzyni ładunkowej),
- pjt należy układać krótszym bokiem do długości skrzyni ładunkowej środka transportu, a dłuższym do szerokości ładunkowej środka transportu,
- narysowane pjt oznacz kolejnymi cyframi.

Karta doboru najkrótszej trasy przewozu

Wyszczególnienie	Wartość
Długość trasy nr 1 [km]	
Długość trasy nr 2 [km]	
Długość trasy nr 3 [km]	
Najkrótsza trasa przewozu: trasa nr	

Harmonogram czasu pracy dla załogi dwuosobowej

Data	Czynność, czas trwania [h:min]	Godziny od-do	Kierowca*		Przebyty dystans [km]	
			I	II	Na odcinku	Narastająco
	Załadunek, 1:00	6:00 - 7:00				
	Jazda, 4:30	7:00 - 11:30				
	Jazda, 4:30	11:30 - 16:00				
	Jazda, 4:30	16:00 - 20:30				
	Jazda, 2:00	20:30 - 22:30				
	Rozładunek, 1:00	22:30 - 23:30				
<p>* Aktywność kierowcy należy zaznaczyć w odpowiednim wierszu znakiem X</p>						
<p>Przybycie do Terminala w Świnoujściu w dniu:, o godz.</p>						
<p>Wybór załogi</p>						
<p>Załoga:</p>						

Karta rozliczenia usługi

Wyszczególnienie	Wynik*
Zużycie paliwa na całej trasie przewozu dla wybranego środka transportu spełniającego kryterium ładowności [l]	
Koszt zakupu paliwa na całą trasę przewozu ładunku [zł] <i>(cena paliwa 6,00 zł/l)</i>	
Jednostkowy koszt paliwa [zł/km] <i>(koszt paliwa przypadający na 1 km)</i>	
Koszt 1 km ładownego przy założeniu, że paliwo stanowi 30 % kosztów całkowitych [zł/km] <i>(iloraz jednostkowego kosztu paliwa i 30 % kosztów całkowitych)</i>	
Marża od kosztu 1 km ładownego dla wybranej załogi pojazdu [zł]	
Stawka przewozowa 1 km ładownego [zł/km] <i>(stawka przewozowa = suma marży i kosztu 1 km)</i>	
Koszt realizacji usługi [zł]	

* **Uwaga.** Wyniki należy podać (zaokrąglić) z dokładnością dwóch miejsc po przecinku.