

Nazwa
kwalifikacji:

Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem dróg kolejowych

Oznaczenie
kwalifikacji:

TKO.03

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

TKO.03-01-22.06-SG

Wersja arkusza:

SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Osygnalizowania zamkniętego toru nr 1
	<i>Zdający na schemacie szlaku zaznaczył:</i>
R.1.1	cztery symbole tarczy D1
R.1.2	dwa symbole tarczy DO
R.1.3	prawidłową lokalizację tarczy D1 w stacji "A" - kilometrą i jej usytuowanie w osi toru nr 1
R.1.4	prawidłową lokalizację tarczy D1 w stacji "B" - kilometrą i jej usytuowanie w osi toru nr 1
R.1.5	prawidłową lokalizację tarczy D1 sygnalizującą przeszkodę w torze szlakowym nr 1 dla właściwego kierunku jazdy - kilometrą i jej usytuowanie po prawej (dla kierunku jazdy) stronie toru nr 1
R.1.6	prawidłową lokalizację tarczy D1 sygnalizującą przeszkodę w torze szlakowym nr 1 dla niewłaściwego kierunku jazdy - kilometrą i jej usytuowanie po lewej (dla kierunku jazdy) stronie toru nr 1
R.1.7	prawidłową lokalizację tarczy DO sygnalizującą, że w odległości 1200 m za nią znajduje się tarcza zatrzymania D1 dla właściwego kierunku jazdy - kilometrą i jej usytuowanie po prawej (dla kierunku jazdy) stronie toru nr 1
R.1.8	prawidłową lokalizację tarczy DO sygnalizującą, że w odległości 1200 m za nią znajduje się tarcza zatrzymania D1 dla niewłaściwego kierunku jazdy - kilometrą i jej usytuowanie po lewej (dla kierunku jazdy) stronie toru nr 1
R.2	Rezultat 2: Sposób zabezpieczenia pękniętej szyny oraz warunki prowadzenia ruchu pociągów
	<i>Zdający:</i>
R.2.1	wskazał prawidłowy sposób zabezpieczenia pękniętej szyny
R.2.2	opisał w prawidłowy sposób zabezpieczenie pękniętej szyny
R.2.3	wskazał prawidłowe warunki prowadzenia ruchu pociągów po zabezpieczeniu pękniętej szyny
R.2.4	wskazał prawidłową prędkość $V \leq 30$ km/h ruchu pociągów po zabezpieczeniu pękniętej szyny
R.3	Rezultat 3: Osygnalizowania ograniczenia prędkości w torze nr 1
	<i>Zdający na schemacie szlaku zaznaczył:</i>
R.3.1	jeden symbol tarczy D6
R.3.2	dwa symbole tarczy D6
R.3.3	jeden symbol wskaźnika W14
R.3.4	dwa symbole wskaźnika W14
R.3.5	prawidłową lokalizację tarczy D6 dla właściwego kierunku jazdy - kilometrą i jej usytuowanie po prawej (dla kierunku jazdy) stronie toru nr 1
R.3.6	prawidłową lokalizację tarczy D6 dla niewłaściwego kierunku jazdy - kilometrą i jej usytuowanie po lewej (dla kierunku jazdy) stronie toru nr 1
R.3.7	prawidłową lokalizację wskaźnika W14 stanowiącego początek odcinka, przez który należy przejechać z ograniczoną prędkością dla właściwego kierunku jazdy - kilometrą i jej usytuowanie po prawej (dla kierunku jazdy) stronie toru nr 1
R.3.8	prawidłową lokalizację wskaźnika W14 stanowiącego koniec odcinka, przez który należy przejechać z ograniczoną prędkością dla właściwego kierunku jazdy - kilometrą i jej usytuowanie po prawej (dla kierunku jazdy) stronie toru nr 1
R.3.9	prawidłowe położenie wierzchołka trójkąta na jednym wskaźniku W14
R.3.10	prawidłowe położenie wierzchołka trójkąta na dwóch wskaźnikach W14
R.4	Rezultat 4: Naprawa ostateczna pękniętej szyny
	<i>Zdający:</i>
R.4.1	opisał prawidłowo sposób naprawy ostatecznej pękniętej szyny zgodnie z treścią zadania
R.4.2	opis zawarł w jednym zdaniu
R.5	Rezultat 5: Wykaz elementów przytwierdzenia typu K szyny 49E1 do podkładu drewnianego
	<i>Zdający zapisał:</i>
R.5.1	1 - Szyna
R.5.2	2 - Śruba stopowa z nakrętką
R.5.3	3 - Pierścień sprężysty
R.5.4	4 - Łapka
R.5.5	5 - Podkładka żebrowa
R.5.6	6 - Przekładka podszynowa
R.5.7	7 - Wkręt
R.5.8	8 - Podkład drewniany