

Nazwa kwalifikacji:	<b>Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem dróg kolejowych</b>
Oznaczenie kwalifikacji:	<b>TKO.03</b>
Numer zadania:	<b>01</b>
Kod arkusza:	<b>TKO.03-01-23.06-SG</b>
Wersja arkusza:	<b>SG</b>

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Przedmiar robót dla mechanicznego balastowania toru 1b - Tabela 1</b>
	<i>Uwaga: Dopuszcza się inny zapis opisu przedmiarowanego procesu roboczego i działania prowadzącego do obliczenia wartości przedmiarowej. Przedmiar robót zawiera:</i>
R.1.1	podstawę obliczeń dotyczącą mechanicznego balastowania toru: <b>KNR-W 2-37 0506 - 03</b>
R.1.2	opis robót: <b>mechaniczne balastowanie torów przy użyciu podbijaków mechanicznych</b>
R.1.3	obliczoną objętość podsypki z tłucznią: <b>94,5</b>
R.1.4	zapisane działanie prowadzące do obliczenia objętości podsypki: <b>np. <math>(3,20 + 3,80) \cdot (0,14 + 0,16) / 2 \cdot 90,0</math></b>
R.1.5	jednostka miary dla zapisanej ilości robót: <b>m<sup>3</sup></b>
R.1.6	ilość robót w kolumnie <b>05</b> zapisana z dokładnością <b>do jednego miejsca</b> po przecinku
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Zestawienie ilościowe niezbędnych materiałów nawierzchniowych - Tabela 2</b>
	<i>Uwaga: Działanie w R.2.1 należy uznać za poprawne, jeżeli przyjęta ilość robót (P1) jest zgodna z R.1.4. Dopuszcza się inny zapis działania prowadzącego do obliczenia ilości materiałów. Zdający wpisał:</i>
R.2.1	<b>tłuczeń:</b> działanie $118/100 \times 94,5 = 111,5 \text{ m}^3$ <i>lub norma z przyjętej kolumny x P1</i>
R.2.2	<b>szyny kolejowe typ S49:</b> działanie $98,86 \times 90/1000 = 8,8974$
R.2.3	<b>podkłady z drewna miękkiego:</b> działanie $1\ 634 \times 90/1000 = 147$
R.2.4	<b>łubki 4-otworowe Ł-49:</b> działanie $134 \times 90/1000 = 12$ lub <b>16</b>
R.2.5	<b>pierścienie sprężyste 2-zwojowe Pds 28a:</b> działanie $269 \times 90/1000 = 24$ lub <b>32</b>
R.2.6	<b>śruby łubkowe z nakrętkami – Słb-130:</b> działanie $271 \times 90/1000 = 24$ lub <b>32</b>
R.2.7	<b>łapki do szyn Łp-2:</b> działanie $6\ 816 \times 90/1000 = 613$ lub <b>614</b>
R.2.8	<b>śruby stopowe M22x72 mm z nakrętkami:</b> działanie $6\ 858 \times 90/1000 = 617$ lub <b>618</b>
R.2.9	<b>wkręty do podkładów drewnianych 49A:</b> działanie $13\ 717 \times 90/1000 = 1\ 234$
R.2.10	<i>ilości materiałów obliczane w szt. i kpl. zapisano z dokładnością do jedności bez zaokrągleń</i>
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Zestawienie robót prowadzących do ułożenia nawierzchni w torze 1b - Tabela 3</b>
	<i>Zdający wpisał:</i>
R.3.1	<b>wyrównanie podłoża</b>
R.3.2	<b>dowiezienie elementów nawierzchni na miejsce robót</b>
R.3.3	<b>rozłożenie podkładów, ułożenie przekładek podszytowych</b>
R.3.4	<b>rozłożenie szyn</b>
R.3.5	<b>połączenie szyn za pomocą łubków</b>
R.3.6	<b>przymocowanie szyn do podkładów</b>
R.3.7	<b>dowiezienie tłuczni, rozładunek tłuczni</b>
R.3.8	<b>mechaniczne balastowanie toru</b>
R.3.9	<b>uporządkowanie miejsca robót, odbiór robót</b>
R.3.10	<b>czynności wymieniono w kolejności technologicznej</b>

R.4	<b>Rezultat 4: Zastawienie maszyn i sprzętu niezbędnych do ułożenia nawierzchni w torze 1b - Tabela 3</b>
	<i>Zdający wpisać:</i>
R.4.1	do wyrównania podłoża: <b>spycharka</b>
R.4.2	do dowiezienia elementów nawierzchni na miejsce robót: <b>samochód z przyczepą do dłużyć</b>
R.4.3	do rozłożenia podkładów, ułożenia przekładek podszynowych: <b>dźwig samochodowy lub żuraw</b>
R.4.4	do rozłożenia szyn: <b>dźwig samochodowy lub żuraw</b>
R.4.5	do połączenia szyn za pomocą łubków: <b>klucze do śrub łubkowych</b>
R.4.6	do przymocowania szyn do podkładów: <b>zakretarka do śrub stopowych</b>
R.4.7	do dowiezienia tłucznia, rozładunku tłucznia: <b>lokomotywa, wagon samowyładowczy</b>
R.4.8	do mechanicznego balastowania toru: <b>podbijaki mechaniczne</b>