

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem dróg kolejowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **TKO.03**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **TKO.03-01-26.01-SG**

Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Wykaz czynności prowadzących do naprawy nawierzchni (dopuszcza się inne określenia opisujące daną czynność) - tabela 2
R.1.1	Osygnalizowanie miejsca robót
R.1.2	Odkręcenie śrub łubkowych i zdjęcie łubków
R.1.3	Odkręcenie śrub stopowych i ich zdjęcie
R.1.4	Wyjęcie szyny i zdjęcie przekładek podszynowych
R.1.5	Ułożenie nowych przekładek podszynowych i nowej szyny
R.1.6	Połączenie szyny lub założenie łubków i dokręcenie śrub łubkowych
R.1.7	Przytwierdzenie szyny do podkładów lub założenie śrub stopowych, pierścieni sprężystych i dokręcenie nakrętek
R.1.8	Pomiar bezpośredni toru
R.1.9	Uporządkowane miejsce robót
R.2	Rezultat 2: Zestawienie ilościowe materiałów nawierzchniowych - tabela 3
R.2.1	Uwzględnić w obliczeniach tylko elementy przytwierdzenia szyny do podkładów (śruba stopowa z nakrętką, przekładki podszynowe, pierścienie sprężyste podwójne, łapka)
R.2.2	Podzielono nakłady przez dwa
R.2.3	Masa lub długość szyny kolejowej 49E1 - 1,482 lub 30 lub szyny kolejowe - 1,482 lub 30
R.2.4	Liczba śrub stopowych z nakrętką Ssb 16-65 - 90 lub śruby stopowe z nakrętką - 90
R.2.5	Liczba przekładek podszynowych D49 - 45 lub przekładki podszynowe - 45
R.2.6	Liczba pierścieni sprężystych podwójnych - 90
R.2.7	Liczba łapek Łp-2 - 90 lub łapki - 90
R.2.8	Przyjęto jednostkę t lub m dla szyn
R.2.9	Przyjęto jednostkę szt. dla śrub stopowych, przekładek, pierścieni oraz łapek
R.3	Rezultat 3: Opis elementów przytwierdzenia typu K szyny 49E1 na podkładzie drewnianym - tabela 4
R.3.1	1 - szyna
R.3.2	2 - nakrętka lub śruba stopowa z nakrętką
R.3.3	3 - pierścień sprężysty
R.3.4	4 - łapka
R.3.5	5 - wkręt
R.3.6	6 - podkładka żebrowa
R.3.7	7 - przekładka podszynowa
R.3.8	8 - podkład drewniany lub podkład
R.4	Rezultat 4: Szkic osygnalizowania miejsca robót
R.4.1	Na szkicu umieszczono tarczę D1
R.4.2	Tarczę D1 umieszczono na wysokości ukresu rozjazdu
R.4.3	Tarczę D1 umieszczono w torze nr 4
R.4.4	Umieszczono zapis usytuowania tarczy D1 w osi toru

