

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem kolejowych obiektów inżynierskich oraz podstawy kosztorysowania**

Oznaczenie kwalifikacji: **TKO.04**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **TKO.04-01-25.06-SG**

Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Zestawienie danych technicznych obiektu inżynierskiego - tabela 1
	<i>Zapisano:</i>
R.1.1	Rodzaj obiektu: wiadukt lub wiadukt kolejowy
R.1.2	Rodzaj przeszkody: droga lub droga gruntowa
R.1.3	Rodzaj podpór: przyczółki
R.1.4	Liczba podpór: 2
R.1.5	Liczba przęseł: 1
R.1.6	Rodzaj konstrukcji przęsła: łukowe lub łukowe sklepienie lub murowane
R.1.7	Liczba torów na obiekcie: 2
R.1.8	Rodzaj nawierzchni kolejowej na obiekcie: podsypana lub na podkładach i podsypce
R.2	Rezultat 2: Szkic osygnalizowania miejsca robót
R.2.1	Tarcza W 14 zawiera liczbę 2
R.2.2	Na szkicu umieszczono symbol tarczy D 6
R.2.3	Na szkicu umieszczono symbol wskaźnika W 14
R.2.4	Symbole wskaźnika W 14 umieszczono na początku miejsca robót
R.2.5	Symbole tarcz D 6 umieszczono w odległości 700 m od wskaźnika W 14
R.2.6	Symbole tarcz D 6 i wskaźników W 14 umieszczono na zewnątrz toru nr 1
R.2.7	Tarcze D 6 i wskaźniki W 14 umieszczono z dwóch stron miejsca robót
R.3	Rezultat 3: Strona tytułowa kosztorysu - wydruk
R.3.1	Nazwa kosztorysu: Kosztorys ofertowy
R.3.2	Nazwa inwestycji: Czyszczenie i malowanie poręczy
R.3.3	Lokalizacja inwestycji: Linia kolejowa nr 103 km 28,303
R.3.4	Nazwa i adres inwestora: PKP PLK S.A. 03-734 Warszawa ul. Targowa 74
R.3.5	Nazwa i adres wykonawcy: MOST-REM 83-110 Tczew, ul Polna 1
R.3.6	Stawka robocizny: 35,00 zł/r-g
R.3.7	Wartość kosztorysowa całości robót brutto
R.3.8	Koszty pośrednie: 65 % (R+S)
R.3.9	Dane sporządzającego kosztorys: numer PESEL Zdającego
R.3.10	Data sporządzenia kosztorysu: data egzaminu
R.4	Rezultat 4: Przedmiar robót - wydruk
R.4.1	Przedmiar robót wykonano z dokładnością minimum 2 miejsc po przecinku
R.4.2	W obliczeniach powierzchni poręczy uwzględniono przelicznik: 0,343 m²/m
R.4.3	W obliczeniach powierzchni poręczy uwzględniono: 1 pochwyty, 7 słupków, 1 wypełnienie i 7 mocowań słupka
R.4.4	Obliczona powierzchnia poręczy wynosi: 10,633 m²
R.4.5	W obliczeniach ciężaru poręczy uwzględniono współczynnik: 10,6 kg/m
R.4.6	W obliczeniach ciężaru poręczy uwzględniono: 1 pochwyty, 7 słupków, 1 wypełnienie i 7 mocowań słupka
R.4.7	Obliczony ciężar poręczy wynosi: 0,329 t
R.4.8	Uwzględniono trzykrotne malowanie natryskiem pneumatycznym elementów konstrukcji
R.5	Rezultat 5: Kalkulacja kosztorysowa sporządzona metodą szczegółową wraz z podsumowaniem oraz zestawienie materiałów i sprzętu – wydruki

Uwaga: Kryteria R.5.8 ÷ R.5.10 dotyczą podsumowania CAŁEGO KOSZTORYSU.

R.5.1	W kalkulacji kosztorysowej uwzględniono cały zakres robót
R.5.2	Kalkulację ceny kosztorysowej wykonano metodą szczegółową
R.5.3	Pozycje kosztorysowe umieszczono w kolejności technologicznej
R.5.4	W pozycji czyszczenie elementów konstrukcji zamieniono sprzęt katalogowy „Ciągnik kołowy 29-37 kW (40-50 KM)” na „Środek transportowy”
R.5.5	W pozycji czyszczenie elementów konstrukcji usunięto sprzęt „Przyczepa skrzyniowa 3,5 t”
R.5.6	W pozycjach kosztorysowych znajdują się narzuty: koszty pośrednie i zysk
R.5.7	Wykonano zestawienie materiałów i sprzętu
R.5.8	Wartość kosztorysową całości robót netto: 2 961,03 zł (±1 %)
R.5.9	Wartość kosztorysową całości robót brutto: 3 642,07 zł (±1 %)
R.5.10	Wartość podatku VAT: 681,04 zł (±1 %)

