

Nazwa kwalifikacji:	<b>Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem kolejowych obiektów inżynierskich oraz podstawy kosztorysowania</b>
Oznaczenie kwalifikacji:	<b>TKO.04</b>
Numer zadania:	<b>01</b>
Kod arkusza:	<b>TKO.04-01-26.01-SG</b>
Wersja arkusza:	<b>SG</b>

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Opis remontowanego obiektu inżynierskiego</b>
	<i>Zdający w tabeli 1 zapisał:</i>
R.1.1	Rodzaj obiektu: <b>Wiadukt lub Wiadukt kolejowy</b> (lub inne sformułowanie poprawne merytorycznie)
R.1.2	Rodzaj przeszkody: <b>Droga lub ulica lub droga samochodowa</b> (lub inne sformułowanie poprawne merytorycznie)
R.1.3	Materiał, z którego wykonano podpory: <b>Beton lub żelbet</b>
R.1.4	Liczba podpór: <b>2</b>
R.1.5	Liczba przęseł: <b>1</b>
R.1.6	Materiał, z którego wykonano ustrój nośny przęseł: <b>Stal</b> (lub inne sformułowanie poprawne merytorycznie)
R.1.7	Liczba torów na obiekcie: <b>1</b>
R.1.8	Rodzaj nawierzchni kolejowej na obiekcie: <b>Na mostownicach lub bezpodsypanka lub otwarta</b> (lub inne sformułowanie poprawne merytorycznie)
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Zestawienie parametrów technicznych remontowanego obiektu inżynierskiego</b>
	<i>Zdający w tabeli 2 zapisał:</i>
R.2.1	Rozpiętość teoretyczna przęsła [cm]: <b>660</b>
R.2.2	Rozpiętość przęsła w świetle [cm]: <b>600</b>
R.2.3	Wysokość obiektu w świetle [cm]: <b>300</b>
R.2.4	Rozstaw dźwigarów głównych [cm]: <b>300</b>
R.2.5	Wysokość konstrukcyjna przęsła [cm]: <b>88</b>
R.2.6	Wysokość przejścia dla pieszych w świetle [cm]: <b>200</b>
R.2.7	Długość mostownic [cm]: <b>260</b>
R.2.8	Szerokość przyczółka [cm]: <b>450</b>
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Strona tytułowa kosztorysu – wydruk komputerowy</b>
	<i>Zdający na stronie tytułowej kosztorysu zapisał:</i>
R.3.1	Kosztorys: <b>Kosztorys ofertowy</b> lub <b>ofertowy</b>
R.3.2	Nazwa inwestycji: <b>Wykonanie remontu obiektu inżynierskiego</b> lub <b>Remont obiektu inżynierskiego</b>
R.3.3	Lokalizacja inwestycji: <b>Linia kolejowa nr 108, km 149,250</b>
R.3.4	Inwestor: <b>PKP PLK S.A., 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74</b>
R.3.5	Wykonawca: <b>Rzeszowskie Przedsiębiorstwo Mostowe, 35-073 Rzeszów, ul. Kolejowa 20</b>
R.3.6	Stawkę roboczogodziny: <b>50 zł</b>
R.3.7	Narzuty kosztorysu: <b>70 % od R+S oraz 8 % od R+S + Kp(R+S)</b>
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Przedmiar robót – wydruk komputerowy</b>
	<i>Na wydruku komputerowym z programu do kosztorysowania:</i>
R.4.1	Przedmiar wykonany z dokładnością do minimum 2 miejsc po przecinku
R.4.2	Malowanie konstrukcji: <b>2x7x0,5 t x 2 lub 7 t (krotność: 2)</b>
R.4.3	Montaż mostownic: <b>12x0,22x0,24x2,6 m<sup>3</sup></b>
R.4.4	Wykonanie zabezpieczenia przeciwwykolejeniowego: <b>7 m</b>
R.4.5	Wykonanie zabezpieczenia przeciwpożarowego: <b>1x7 m<sup>2</sup></b>
R.4.6	Ułożenie dwóch chodników drewnianych: <b>2x0,75x7 m<sup>2</sup></b>
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Kalkulacja kosztorysowa sporządzona metodą szczegółową wraz z podsumowaniem oraz zestawienie materiałów i sprzętu – wydruk komputerowy</b>
	<i>Na wydruku komputerowym z programu do kosztorysowania</i>
R.5.1	W kalkulacji kosztorysowej uwzględniony cały zakres robót
R.5.2	Kalkulacja ceny kosztorysowej wykonana metodą szczegółową
R.5.3	Pozycje kosztorysowe umieszczone w kolejności technologicznej
R.5.4	W pozycjach kosztorysowych znajdują się narzuty: <b>koszty pośrednie i zysk</b>
R.5.5	Wykonane zestawienie materiałów i sprzętu
R.5.6	W pozycji: wykonanie zabezpieczenia przeciwwykolejeniowego: usunięte z robocizny „ <b>Spawacze grupa III</b> ”
R.5.7	W pozycji: wykonanie zabezpieczenia przeciwwykolejeniowego: usunięte ze sprzętu „ <b>Spawarka elektryczna wirująca 500 A</b> ”
R.5.8	W pozycji wykonanie zabezpieczenia przeciwwykolejeniowego: usunięte z materiałów „ <b>Acetylen techniczny – rozpuszczony</b> ”, „ <b>Elektrody stalowe do spawania stali węglowej i niskostopowej</b> ”, „ <b>Pręt stalowy płaski walcowany na gorąco</b> ”, „ <b>Tlen techniczny sprężony 99 % gatunek I</b> ”
R.5.9	Przyjęta cena wkręta kolejowego: <b>10 zł/kg</b>
R.5.10	Wartość kosztorysowa całości robót netto: <b>35092,85 zł (±5 %)</b>