

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**

Oznaczenie kwalifikacji: **TKO.07**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **TKO.07-01\_21.06-SG**

Wersja arkusza: **SG**

| Lp.                       | Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny  |
|---------------------------|---|
| <b>R.1</b>                | <b>Rezultat 1: Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 (strona lewa)</b>  |
| <i>Zapisane</i>           |   |
| R.1.1                     | dla pociągu 646242:<br>w rubryce 2 - 646242<br>w rubryce 3 - 2<br>w rubryce 5 - g. 7 m. 20<br>w rubryce 6 - g. 7 m. 30          |
| R.1.2                     | dla pociągu 464621:<br>w rubryce 1 - 464621<br>w rubryce 3 - 1<br>w rubryce 5 - g. 8 m. 30<br>w rubryce 6 - g. 8 m. 40          |
| R.1.3                     | dla pociągu 646244:<br>w rubryce 2 - 646244<br>w rubryce 3 - 2<br>w rubryce 5 - g. 9 m. 25<br>w rubryce 6 - g. 9 m. 35          |
| R.1.4                     | dla pociągu 464623:<br>w rubryce 1 - 464623<br>w rubryce 3 - 1<br>w rubryce 5 - g. 10 m. 40<br>w rubryce 6 - g. 10 m. 50        |
| R.1.5                     | w rubryce 7 dla pociągu 464623: SzB nr 007  |
| R.1.6                     | w rubryce 7 dla pociągu 464623: dKo: 019  |
| R.1.7                     | przez całą szerokość: tor nr 1 wolny, tor nr 2 wolny lub szlak wolny  |
| R.1.8                     | przekazał lub zdał lub zakończył dyżur 07.06.2021 r. o godz. 11:00  |
| <b>R.2</b>                | <b>Rezultat 2: Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 (strona prawa)</b>   |
| <i>Zapisane</i>           |   |
| R.2.1                     | dla pociągu 646242:<br>w rubryce 2 - 646242<br>w rubryce 3 - 2<br>w rubryce 5 - g. 7 m. 05<br>w rubryce 6 - g. 7 m. 20          |
| R.2.2                     | dla pociągu 464621:<br>w rubryce 1 - 464621<br>w rubryce 3 - 1<br>w rubryce 5 - g. 8 m. 40<br>w rubryce 6 - g. 8 m. 55          |
| R.2.3                     | dla pociągu 646244:<br>w rubryce 2 - 646244<br>w rubryce 3 - 2<br>w rubryce 5 - g. 9 m. 10<br>w rubryce 6 - g. 9 m. 25          |
| R.2.4                     | dla pociągu 464623:<br>w rubryce 1 - 464623<br>w rubryce 3 - 1<br>w rubryce 5 - g. 10 m. 50<br>rubrykę 6 pozostawił niezapisaną |
| R.2.5                     | w rubryce 7 dla pociągu 464623: zatrzymany w km. 31,200   |
| R.2.6                     | przez całą szerokość strony lub dziennika ruchu: o godzinie 10:52 (+1 min) nadano sygnał ALARM                                  |
| R.2.7                     | przez całą szerokość: tor nr 1 zajęty przez pociąg 464623, tor nr 2 wolny   |
| <b>R.3</b>                | <b>Rezultat 3: Dziennik telefoniczny R-138</b>  |
| <i>Zapisano w rubryce</i> |   |

|            |  |
|------------|--|
| R.3.1      | "Adres i treść rozmowy lub telefonogramu": <b>urządzenia radiołączności sprawne</b> (lub działają prawidłowo lub sprawdzono działanie urządzeń radiołączności)   |
| R.3.2      | "Czas zakończenia rozmowy lub nadawania telefonogramu" godz. w przedziale od 7:00 do 7:10  |
| R.3.3      | "Adres i treść rozmowy lub telefonogramu": IDDE (lub dyspozytor liniowy lub IZDD lub dyspozytor zakładowy lub CPR lub Maj) przekazał informację o unieruchomionym pojeździe na przejeździe w km. 31,500  |
| R.3.4      | "Czas zakończenia rozmowy lub nadawania telefonogramu" 10:52 tolerancja + 5 min  |
| R.3.5      | "Adres i treść rozmowy lub telefonogramu": powiadomiłem dyspozytora o użyciu sygnału ALARM   |
| R.3.6      | "Nadał/odebrał": <b>Malinowski</b>   |
| <b>R.4</b> | <b>Rezultat 4: Książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym E-1758 (część I)</b>  |
|            | <i>Zapisano w rubryce</i>  |
| R.4.1      | "Data i godzina": <b>7.06.2021</b> r. oraz godzinę z przedziału od 8:40 do 9:05  |
| R.4.2      | "Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęciem i założeniem plomb, wprowadzenie i odwołanie obostrzeń" rodzaj usterki: <b>rozjazd</b> (lub zwrotnica lub odcinek izolacji zwrotnicowej) <b>nr 4 wykazuje zajętość</b> |
| R.4.3      | "Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęciem i założeniem plomb, wprowadzenie i odwołanie obostrzeń" <b>o sprawdzeniu rozjazdu w terenie i braku widocznych uszkodzeń lub braku przeszkód do jazdy</b>              |
| R.4.4      | "Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęciem i założeniem plomb, wprowadzenie i odwołanie obostrzeń" <b>o powiadomieniu o usterce automatyka (lub pracownika pionu automatyki lub ISEA lub ISEM)</b>                |
| R.4.5      | "Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęciem i założeniem plomb, wprowadzenie i odwołanie obostrzeń" pod treścią zapisu o usterce wpisano: ISEDR lub ISDR lub <b>dyżurny ruchu Malinowski</b>                       |
| R.4.6      | "Data i godzina": <b>7.06.2021</b> r. oraz godzinę użycia "Sz": <b>10:47</b> do 10:55  |
| R.4.7      | "Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęciem i założeniem plomb, wprowadzenie i odwołanie obostrzeń": <b>SzB nr 007 dKo nr 019</b> (lub dKoB nr 019)  |
| R.4.8      | "Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęciem i założeniem plomb, wprowadzenie i odwołanie obostrzeń": <b>464623</b>   |
| <b>R.5</b> | <b>Rezultat 5: Dziennik uszkodzeń urządzeń łączności R-366 (strona lewa i prawa)</b>   |
|            | <i>Zapisano</i>  |
| R.5.1      | w kolumnie 2: 07.06.2021 r.  |
| R.5.2      | w kolumnie 3: 10.52 (tolerancja +5min)   |
| R.5.3      | w kolumnie 4: nadano (użyto) „ALARM” lub użyto Radio - stop  |
| R.5.4      | w kolumnie 5: 07.06.2021 r.  |
| R.5.5      | w kolumnie 6: 10.52 (tolerancja +8 min)  |
| R.5.6      | w kolumnie 7: dyspozytor lub zawiadowca lub naczelnik  |