

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**
Oznaczenie kwalifikacji: **TKO.07**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **180** minut.

TKO.07-01-21.06-SG

EGZAMIN ZAWODOWY

Rok 2021

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Na stacji Osiny (Os) położonej w km 26,200 linii 552 zabudowane są urządzenia przekaźnikowe typu E. Przyległe szlaki do Sieniawy (Sn) i Nowin (Nw) wyposażone są w jednodostępową (pólsamoczynną) blokadę liniową typu Eap. Na szlaku Osiny – Nowiny w km 31,500 znajduje się przejazd kolejowo-drogowy kategorii D.

O godzinie 7:00 przyjmij dyżur jako dyżurny ruchu Malinowski na stacji Osiny (Os) i sprawdź prawidłowość działania urządzeń radiołączności. Ruch pociągów prowadź zgodnie z rozkładem jazdy. Ostatni stan licznika SzB wynosi 006, ostatni stan licznika dKoB wynosi 018.

Po przejeździe pociągu numer 464621 zauważyłeś, że odcinek izolowany zwrotnicowy nr 4 wykazuje zajętość. Sprawdziłeś stan zajętości oraz stan techniczny rozjazdu w terenie, nie stwierdziłeś zajętości przez tabor oraz widocznych uszkodzeń.

W książce kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym E-1758 dokonaj zapisów związanych z zaistniałą usterką oraz wjazdem pociągu 464623 do stacji na sygnał zastępczy.

O godzinie 10:52, po wyprawieniu pociągu numer 464623, otrzymałeś telefoniczną informację przekazaną z Centrum Powiadamiania Ratunkowego 112 (pracownik: Maj) o unieruchomionym pojeździe na przejeździe kolejowo-drogowym w km 31,500. Natychmiast nadałeś sygnał „ALARM” za pomocą radiotelefonu stacjonarnego. Pociąg numer 464623 zatrzymał się przed przejazdem w km 31,200. Informacje o otrzymanych i wykonanych powiadomieniach zapisz w dzienniku telefonicznym R-138.

Dokonaj odpowiednich zapisów w dzienniku ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 i dzienniku uszkodzeń urządzeń łączności R-366.

Na stacji Sieniawa (Sn) dyżur pełni ISEDR Nowak, na stacji Nowiny (Nw) ISEDR Wójcik, dyspozytorem liniowym IDDE jest Kowalczyk, dyspozytorem zakładowym IZDD Woźniak, a automatykiem urządzeń sterowania ruchem kolejowym ISEA Szymański. Dyżur przekaż o godzinie 11:00.

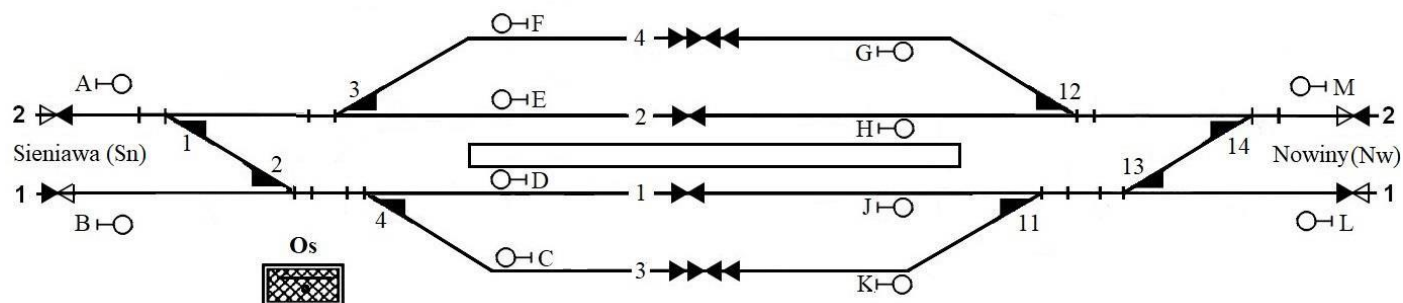
Do rozwiązania zadania wykorzystaj:

- szkic sytuacyjny stacji Osiny,
- wyciąg z wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów.

Wypełniając dokumentację używaj daty egzaminu. Numerację w Dzienniku telefonicznym i Dzienniku uszkodzeń urządzeń łączności rozpocznij od 1.

W zadaniu pominięto zapisy w rozkładzie jazdy oraz oznaczenia na szkicu sytuacyjnym, które nie mają wpływu na rozwiązanie.

Szkic sytuacyjny stacji Osiny



Wyciąg z wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów

Nr pociągu		Sieniawa		Osiny			Nowiny	
nieparzysty	parzysty	godzina odjazdu	godzina przyjazdu	godzina odjazdu	nr toru stacyjnego	godzina przyjazdu	godzina odjazdu	godzina przyjazdu
	646242		7:30	7:20	2	7:20	7:05	
464621		8:30		8:40	1	8:40		8:55
	646244		9:35	9:25	2	9:25	9:10	
464623		10:40		10:50	1	10:50		11:05

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenię podlegać będzie 5 rezultatów:

- dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 (strona lewa),
- dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 (strona prawa),
- dziennik telefoniczny R-138,
- książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym E-1758 (część I),
- dziennik uszkodzeń urządzeń łączności R-366 (strona lewa i prawa).

Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146Szlak/odstęp z i do *Sieniawa*
.....

Nr pociągu		Tor sta- cyj- ny	Droga wolna		Pociąg odjechał		Pociąg przyje- chał		Uwagi	O jeździe pociągu zawiadomiono drożników przejazdowych					
nieparzysty	parzysty		g.	m.	g.	m.	g.	m.							
1	2	3	4	5	6	7	8								

Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146

Szlak/odstęp z i do *Nowiny*

Nr pociągu		Tor stacyjny	Droga wolna		Pociąg odjechał		Pociąg przyjechał		Uwagi	O jeździe pociągu zawiadomiono dróżników przejazdowych					
			g.	m.	g.	m.	g.	m.							
nieparzysty	parzysty		4	5	6	7	8								
1	2	3	4	5	6	7	8								

Dziennik telefoniczny R-138

Nr kol.	Data	Adres i treść rozmowy lub telefonogramu	Czas zakończenia rozmowy lub nadawania telefonogramu		Nadał — odebrał
			godz.	min.	

Książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym E-1758 (Część I)

Data i godzina	Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęciem i założeniem plomb, wprowadzenie i odwołanie obostrzeń	Uwagi organu nadzorczego

