

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**
Symbol kwalifikacji: **TKO.07**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Numer stanowiska

--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **180** minut

TKO.07-01-26.06-SG

EGZAMIN ZAWODOWY

Rok 2026

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL*, numer stanowiska i naklej naklejkę** z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 7 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
3. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
4. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
5. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
6. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami wykonania zadania na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
7. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

** w przypadku otrzymania naklejki

Zadanie egzaminacyjne

W dniu egzaminu pełnisz dyżur od godz. 6:00 do godz. 9:00 na nastawni dysponującej stacją Majki „Ma” położonej na linii dwutorowej. Sąsiednie posterunki zapowiadawcze to Aniołów „An” oraz Cenowo „Cn”. Ruch pociągów między stacją Majki a sąsiednimi posterunkami zapowiadawczymi prowadzony jest na podstawie obsługi dwukierunkowej jednoodstępowej (półsamoczynnej) blokady liniowej typu C z blokami przekąźnikowymi. Tory szlakowe nie są wyposażone w urządzenia kontroli niezajętości.

Przyjmij dyżur jako dyżurny ruchu Kuzaj. Podczas przyjmowania dyżuru dokonujesz sprawdzenia urządzeń radiołączności i stwierdzasz ich prawidłowe działanie. W momencie przyjęcia dyżuru na torze trzecim stacji Majki znajduje się pociąg 662120 w trakcie próby hamulca, a pozostałe tory stacyjne są wolne. Prowadź ruch pociągów zgodnie z rozkładem jazdy. O godzinie 6:05 maszynista Rogala zgłosił gotowość pociągu 662120 do odjazdu. Pociąg 662120 będzie prowadzony przez lokomotywę ET22 nr 1210, długość pociągu to 300 metrów, a masa ogólna wynosi 520 ton. Pociąg odjechał zgodnie z rozkładem jazdy.

Po przybyciu pociągu nr 66011 do stacji Cenowo zablokowany został blok końcowy, a na stacji Majki nie odblokował się blok początkowy. Dokonaj stosownych odpisów o usterce, a wyjazd następnego pociągu zrealizuj na sygnał zastępczy.

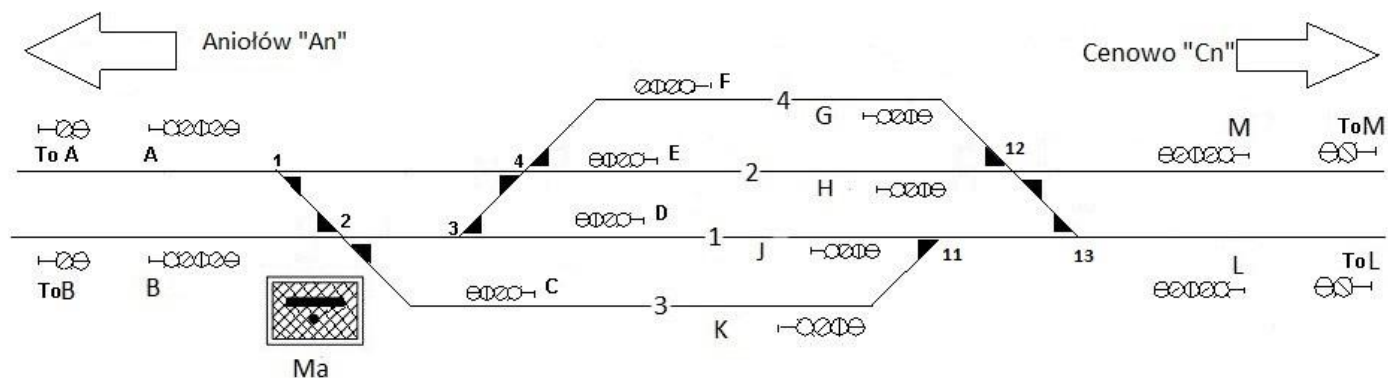
O godzinie 8:00 zamknij tor szlakowy numer 2 do stacji Aniołów w celu wykonania prac w km 68,200. O godzinie 8:10 wypraw z toru czwartego pociąg numer 669472 jako pociąg roboczy na tor zamknięty z założeniem, że po skończonej pracy pociąg jedzie dalej do stacji Aniołów (wyjazd pociągu ma odbyć się na sygnał zezwalający na semaforze). Wjazd pociągu roboczego do stacji Aniołów nastąpi o godzinie 8:50. O godzinie 8:55 dokonaj otwarcia toru nr 2 do stacji Aniołów.

Na stacji Aniołów dyżur pełni dyżurny ruchu Adamiak, a na stacji Cenowo dyżurny ruchu Cenarski.

Przy przyjęciu dyżuru stan licznika SzJ: 570, a dla blokady liniowej w kierunku stacji Aniołów stan licznika NO: 56.

Dane przyjęte w zadaniu służą wyłącznie celom egzaminacyjnym. Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

Uproszczony plan schematyczny stacji Majki



Wyciąg z wewnętrznego rozkładu jazdy

Rozkład jazdy stacji Majki					
Nr pociągu	odjazd/przyjazd z/do Aniołowa	Przyjazd	Tor stacyjny	Odjazd	odjazd/przyjazd z/do Cenowa
662120	6:26		3	6:16	
66011	6:20	6:30	1	6:31	6:41
66013	6:50	7:00	1	7:01	7:11
669472		7:42	4		7:30
66122	8:36	8:25	2	8:26	8:15

Wzory telefonogramów zapowiadawczych

Tekst
O godz. <i>min.</i> wprowadzam telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze numer <i>nr</i> od <i>nazwa posterunku</i> do <i>nazwa posterunku</i> z powodu...
Tor numer <i>nr</i> od <i>nazwa posterunku</i> do <i>nazwa posterunku</i> zamknięty od godz. <i>min.</i> z powodu (lub celem) ...
Tor numer <i>nr</i> od <i>nazwa posterunku</i> do <i>nazwa posterunku</i> otwarty o godz. <i>min.</i>

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenie będą podlegać 4 rezultaty:

- Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego dla szlaku Majki – Aniołów (strona lewa).
- Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego dla szlaku Majki – Cenowo (strona prawa).
- Książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym/na przejeździe kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń E-1758 część I.
- Dziennik telefoniczny.

Szlak/odstęp z i do Aniołowa

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

Szlak/odstęp z i do Cenowa

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

**Książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym/na przejeździe kolejowym
oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń E-1758 część I**

Data i godzina	Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstawania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęciem i założeniem plomb, wprowadzenie i odwołanie obostrzeń	Uwagi organu nadzorczego

Dziennik telefoniczny

[illegible]