

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**

Oznaczenie kwalifikacji: **TKO.07**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **TKO.07-01-26.01-SG**

Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Uproszczony plan schematyczny stacji Bukowa
R.1.1	ponumerowane wszystkie główne tory stacyjne: nieparzyste po prawej stronie, a parzyste po lewej stronie toru 1. patrząc w kierunku wzrostu kilometrowania linii
R.1.2	zaznaczono miejsce ustawienia semafora wjazdowego po zewnętrznej stronie toru nr 2, zwróconego przodem dla kierunku wjazdu z Wiązowej, przed pierwszymi rozjazdami od strony szlaku
R.1.3	zaznaczone miejsca ustawienia 3 semaforów wyjazdowych po prawej stronie torów pierwszego i trzeciego, patrząc w kierunku jazdy, zwrócone przodem dla kierunku wyjazdu, przed pierwszym rozjazdem w przebiegu
R.1.4	zaznaczone miejsca ustawienia 4 semaforów wyjazdowych po prawej stronie torów drugiego i czwartego, patrząc w kierunku jazdy, zwrócone przodem dla kierunku wyjazdu, przed pierwszym rozjazdem w przebiegu
R.1.5	ponumerowane rozjazdy w okręgu Bk zgodnie z kierunkiem kilometrowania linii, zaczynając od 1
R.1.6	ponumerowane rozjazdy w okręgu Bk1 zgodnie z kierunkiem kilometrowania linii, zaczynając od 11
R.1.7	zaznaczone symbolem X miejsce ustawienia tarczy zatrzymania D1 na torze za ostatnim rozjazdem kierującym na tor zamknięty nr 1
R.1.8	nie zaznaczone miejsce ustawienia semafora przy torze bocznym przy jednoczesnym zaznaczeniu minimum jednego miejsca ustawienia semafora wjazdowego ze stacji
R.2	Rezultat 2: Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego
R.2.1	zapisane dla poc. 24803: Rub.5 - 6:29 , Rub.6 - 6:39
R.2.2	zapisane dla pociągu 42900: Rub.5 - 6:58 , Rub. 6 - 7:08
R.2.3	zapisane dla pociągu 24905: Rub. 5 - 7:56 , Rub. 6 - 8:06
R.2.4	dla poc. 24803, 42900, 24905 pozostawiona niezapisana lub wykreślona rubryka 4
R.2.5	zapisane przez całą szerokość strony: Tor nr 1 od Bukowa do Wiązowa lub od Wiązowa Do Bukowa zamknięty od godz. 8:10 w celu wykonania planowych prac sieciowych
R.2.6	zapisane dla pociągu roboczego: Rub. 4 - godzinę z przedziału 8:25 - 8:30
R.2.7	dla poc. Rob.1 zajęty tylko jeden wiersz dziennika ruchu
R.2.8	zapisane dla poc. Rob.1: Rub. 3 dla wyjazdu pociągu roboczego - 1
R.2.9	zapisane dla poc. 42804: w Rub. 5 - 10:52 , Rub. 6 - 11:02
R.3	Rezultat 3: Książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym/na przejeździe kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń E-1758 część I
<i>zapisane:</i>	
R.3.1	w rubryce data i godzina: data egzaminu , godz. w przedziale 7:30-8:00
R.3.2	w rubryce rodzaj przeszkody...: "izolowany odcinek torowy na torze pierwszym wykazuje zajętość"
R.3.3	w rubryce rodzaj przeszkody...: "pomimo braku taboru"
R.3.4	w rubryce rodzaj przeszkody...: O usterce powiadomiono automatyka lub dyspozytora
R.3.5	w rubryce rodzaj przeszkody...: Pociąg nr 24905
R.3.6	w rubryce rodzaj przeszkody...: SzB 2351
R.3.7	w rubryce rodzaj przeszkody...: pod zapisem o usterce lub o użyciu SzB dyżurny ruchu Malinowski lub ISEDR Malinowski
R.4	Rezultat 4: Wykaz zezwoleń na jazdę
<i>zaznaczone wyłącznie:</i>	
R.4.1	dla jazdy manewrowej: sygnał ręczny
R.4.2	dla wyjazdu pociągu roboczego: sygnał zezwalający
R.4.3	dla wjazdu pociągu 24905: sygnał zastępczy
R.5	Rezultat 5: Wykaz czynności związanych z planowym zamknięciem toru
<i>ponumerowane czynności:</i>	
R.5.1	"Zapytanie o zgodę na zamknięcie toru dyspozytora liniowego" jako czynność nr 1
R.5.2	"Podyktowanie i zapisanie telefonogramu o zamknięciu toru do dziennika ruchu" przed czynnością "Oznajmienie odjazdu pociągu roboczego" i przed "Żądanie od sąsiedniej stacji pozwolenia na wyprawienie pociągu" roboczego
R.5.3	"Żądanie od sąsiedniej stacji pozwolenia na wyprawienie pociągu roboczego" przed "Oznajmienie odjazdu pociągu roboczego"
R.5.4	"Oznajmienie odjazdu pociągu roboczego" nie wcześniej niż "Podyktowanie i zapisanie telefonogramu o zamknięciu toru do dziennika ruchu"