

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**
Symbol kwalifikacji: **TKO.07**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Numer stanowiska

--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **180** minut

TKO.07-01-26.01-SG

EGZAMIN ZAWODOWY

Rok 2026

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL*, numer stanowiska i naklej naklejkę** z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 6 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
3. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
4. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
5. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
6. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami wykonania zadania na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
7. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

** w przypadku otrzymania naklejki

Zadanie egzaminacyjne

W dniu 12.01.2026 r. pełnisz dyżur na nastawni dysponującej „Bk” stacji Bukowa od godziny 6:00 do godziny 12:00. Przyjmij dyżur jako dyżurny ruchu Malinowski.

Na uproszczonym planie schematycznym stacji Bukowa – zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi:

- uzupełnij numerację torów stacyjnych,
- zaznacz miejsca usytuowania pozostałych semaforów wjazdowych i wyjazdowych ze wszystkich torów głównych, używając symboli sygnalizatorów,
- ponumeruj kolejno rozjazdy w obu okręgach nastawczych, w okręgu Bk1 rozpocznij od liczby 11.

W *Dzienniku ruchu posterunku zapowiadawczego* dokonaj wszystkich niezbędnych zapisów związanych z prowadzeniem ruchu pociągów, zgodnie z *Rozkładem jazdy – fragmentem widoku z aplikacji EDR*, uwzględniając *Opis warunków techniczno-ruchowych stacji Bukowa i przyległych szlaków*.

O godz. 7:30 zauważyłeś, że izolowany odcinek torowy na torze pierwszym wykazuje zajętość pomimo braku taboru. Przyjmij pociąg na tor pierwszy podczas trwającej usterki. Dokonaj odpowiednich zapisów w *Księżce kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym*.

O godzinie 8:10 zamknij tor szlakowy numer jeden w kierunku stacji Wiązowa w celu wykonania planowych prac sieciowych. Zaznacz symbolem X na *Uproszczonym planie schematycznym stacji Bukowa* miejsce, w którym należy ustawić tarczę zatrzymania D 1.

Pociąg sieciowy znajdujący się na torze bocznym należy przestawić na tor pierwszy i stąd o godz. 8:30 wyprawić go na tor zamknięty z postojem w km. 43,000 jako pociąg roboczy. Tor szlakowy jest wolny, nie ma przeszkód do jazdy, a po zakończonej pracy pociąg roboczy zjedzie do sąsiedniego posterunku zapowiadawczego.

W tabeli *Wykaz zezwoleń na jazdę* zaznacz rodzaje zezwoleń, których użyjesz dla manewru oraz jazd pociągów.

W tabeli *Wykaz czynności związanych z planowym zamknięciem toru* ponumeruj czynności, które wykonasz przed, w trakcie i po zamknięciu toru, zgodnie z kolejnością ich wykonania.

O godz. 11:20 pociąg roboczy dojeżdża do stacji Wiązowa. O godz. 11:25 dokonaj otwarcia toru szlakowego.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym i służą jedynie celom egzaminacyjnym.

Opis warunków techniczno-ruchowych stacji Bukowa i przyległych szlaków

Stacja Bukowa jest położona przy dwutorowej linii 62 w km. 39,900. Sąsiednie stacje to: Lipówka (Lp) i Wiązowa (Wz). Na przyległych szlakach ruch prowadzi się na podstawie obsługi urządzeń jednodostępowej (pólsamoczynnej) blokady liniowej bez kontroli niezajętości torów szlakowych. Czas jazdy każdego pociągu do i z obu sąsiednich stacji wynosi po 10 minut.

Dyżurny ruchu stacji Wiązowa nazywa się Błaszczuk.

W chwili przyjęcia dyżuru na torze 5 znajduje się pociąg sieciowy, pozostałe tory stacyjne są wolne. Stany liczników przy przyjęciu dyżuru: SzB 2350, dKoB 2365. Wszystkie semafony przystosowane są do wyświetlania sygnału zastępczego.

Brak tarcz manewrowych oraz możliwości wyświetlania sygnałów dla manewrów na semaforach.

**Książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym/na przejeździe kolejowym
oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń – część I**

Data i godzina	Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęciem i założeniem plomb, wprowadzenie i odwołanie obostrzeń	Uwagi organu nadzorczego

Wykaz zezwoleń na jazdę

rodzaj jazdy rodzaj zezwolenia	dla manewru pociągu sieciowego z toru 5. na tor 1.	dla wyjazdu pociągu roboczego na tor zamknięty	dla wjazdu pociągu 24905
sygnał zezwalający na semaforze			
sygnał zastępczy			
sygnał ręczny			

Dopasuj rodzaj zezwolenia do rodzaju jazdy, wpisując znak **X** w odpowiedniej komórce.

Wykaz czynności związanych z planowym zamknięciem toru

numer kolejny czynności	czynność – w przypadkowej kolejności
	Podyktowanie i zapisanie telefonogramu o zamknięciu toru do dziennika ruchu.
	Zapytanie o zgodę na zamknięcie toru dyspozytora liniowego.
	Oznajmienie odjazdu pociągu roboczego.
	Żądanie od sąsiedniej stacji pozwolenia na wyprawienie pociągu roboczego.

W kolumnie *numer kolejny czynności* przypisz numer od 1 do 4 każdej wymienionej czynności według kolejności ich wykonywania.