

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i realizacja przewozów kolejowych**  
Symbol kwalifikacji: **TKO.08**  
Numer zadania: **01**  
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego\*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: 120 minut.

TKO.08-01-24.06-SG

## EGZAMIN ZAWODOWY

Rok 2024

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2019**

### Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 15 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

**Powodzenia!**

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Zadanie egzaminacyjne

W dniu egzaminu jesteś pracownikiem przewoźnika kolejowego na stacji towarowej Zagórze. Do przewoźnika zgłosili się klienci, którzy chcą przewieźć transportem kolejowym ładunki. Przewóz będzie odbywał się po liniach kolejowych normalnotorowych (1435 mm). Pociąg TME 244322 relacji Zagórze – Zawiercie zostanie wyprawiony zgodnie z fragmentem wewnętrznego rozkładu jazdy zamieszczonym w arkuszu egzaminacyjnym.

Korzystając z fragmentu taryfy towarowej oraz z informacji zawartych w listach przewozowych dostarczonych przez klientów zapisz przyjęte do obliczeń wartości zmiennych oraz oblicz kwotę przewoźnego i opłaty dodatkowe dla poszczególnych ładunków wypełniając *Dane i obliczenia dla ładunku: odpady i złom żeliwa i stali* oraz *Dane i obliczenia dla ładunku: węglowodory gazowe 23UN1965 (towar niebezpieczny oznaczenie RID)*.

Wykorzystując fragment Ir-16 Instrukcji o postępowaniu przy przewozie kolejną towarów niebezpiecznych oraz fragment Regulaminu RID dział 3.2 Tabela A, ustal oznakowanie wagonu przewożącego towar niebezpieczny, wysłanego do stacji Kowary. Na podstawie listu przewozowego ustal rodzaj wagonu użytego do przewozu. Uzupełnij *Zestawienie oznakowania wagonu przewożącego towar niebezpieczny*. Dokonaj analizy fragmentu wewnętrznego rozkładu jazdy pociągu TME 244322 relacja Zagórze – Zawiercie, według którego będzie odbywał się przewóz ładunków (odpadów i złomu żeliwa i stali oraz węglowodorów gazowych). Uzupełnij *Kartę analizy fragmentu wewnętrznego rozkładu jazdy pociągu TME 244322*.

Wypełnij *Kartę analizy numerów EVN wagonów użytych do przewozów* wpisując cyfry kodu interoperacyjności, określające państwo rejestracji, cyfrę określającą rodzaj wagonu i cyfrę samokontroli oraz nazwę rodzaju wagonu.

Dane przyjęte w zadaniu służą wyłącznie celom egzaminacyjnym. Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

## Fragmenty TARYFY TOWAROWEJ

[...]

### §4. Nazwa towaru

1. Numer pozycji odpowiadający nazwie towaru ustala się na podstawie NHM.
2. Nazwy towarów niebezpiecznych, dopuszczonych do przewozu w warunkach szczególnych, zamieszcza się w liście przewozowym, zgodnie z brzmieniem zawartym w przepisach o przewozie kolejną towarów niebezpiecznych.

### §5. Masa przesyłki

1. Przewoźne oblicza się za masę rzeczywistą przesyłki lub inną masę przewidzianą w szczególnych postanowieniach taryfowych (masa taryfowa). Jeżeli poszczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej, masa rzeczywista obejmuje wszystko, co zawiera przesyłka.
2. Jeżeli kolej nie ustaliła masy przesyłki przy przyjęciu jej do przewozu, za masę przesyłki uważa się masę podaną przez nadawcę w liście przewozowym, chyba że w wyniku sprawdzenia przesyłki przez kolej stwierdzona została masa większa od podanej przez nadawcę. W takim przypadku za masę przesyłki uważa się masę stwierdzoną przez kolej w wyniku sprawdzenia przesyłki.

### §6. Odległość taryfowa

1. Odległość przewozu, przyjmowaną do obliczania przewoźnego (odległość taryfowa), ustala się na podstawie Wykazu odległości taryfowych przewoźnika.
2. Zastrzeżenie wyjątku do obliczenia przewoźnego przyjmuje się odległość najkrótszej dostępnej drogi przewozu pomiędzy stacją nadania a stacją przeznaczenia, nie zależnie od długości rzeczywistej drogi przewozu przesyłki, niemniej jednak niż 30 km.

### §7. Zasady obliczania przewoźnego i opłat dodatkowych

1. Jeżeli szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej:
  - 1) podstawę do obliczenia opłaty za przewóz przesyłki (przewoźnego) stanowią:
    - a. rodzaj towaru (nazwa towaru),
    - b. masa taryfowa przesyłki,
    - c. odległość taryfowa,
    - d. rodzaj przesyłki,
    - e. inne warunki przewidziane w taryfie,
  - 2) przewoźne oblicza się oddzielnie za każdy wagon;
  - 3) przewoźne oblicza się mnożąc, właściwą dla określonej odległości taryfowej, opłatę podstawową za przesyłkę o masie 25 ton przez współczynnik korygujący odpowiedni dla masy taryfowej przesyłki.
2. Masę taryfową przyjętą do obliczenia przewoźnego zaokrągla się do 1 tony w ten sposób, że masę poniżej 500 kg pomija się, zaś masę 500 kg i więcej zaokrągla się w górę.
3. Minimalna masa taryfowa wynosi:
  - 15 ton dla wagonów 2-osioowych
  - 30 ton dla wagonów więcej niż 2-osioowych
4. Jeżeli szczególne postanowienia taryfowe nie stanowią inaczej przy ustalaniu przewoźnego stosuje się opłaty podstawowe zawarte w tabeli A-1 oraz współczynniki korygujące zawarte w tabeli A-3, z tym, że:
  - 1) Tabela A-1 (w złotych) stosuje się do przesyłek przewożonych w komunikacji krajowej I międzynarodowej (eksport/ import/tranzyt). W komunikacji międzynarodowej tabela ma zastosowanie w przypadku opłacania należności przewozowych za odcinek polski w Polsce.

[...]

5. Przy obliczeniu przewoźnego w oparciu o tabelę A-1 i A-3 uwzględnia się przewoźne minimalne w kwocie odpowiednio 1495,00 zł lub 373,00 euro, niezależnie od rodzaju użytego wagonu.

[...]

10. Opłaty i stawki zawarte w taryfie nie zawierają podatku od towarów i usług.

### §10. Zasady zaokrąglania przewoźnego

Końcówki kwoty przewoźnego w wysokości 5 groszy/centów i wyższe zaokrągla się w górę do 10 groszy/centów, a końcówki kwoty niższe niż 5 groszy/centów pomija się.

Jeżeli na podstawie szczególnych postanowień taryfowych należy podwyższyć lub obniżyć przewoźne, zaokrągleniu podlega dopiero kwota ostatecznego przewoźnego.

**Tabela A-1** Opłaty podstawowe (w złotych dla przesyłki o masie 25 ton w wagonie 2-osiowym stosowane w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport/import/tranzyt))

Odległość w km do	Opłata podstawowa w PLN
30	1 194
40	1 245
50	1 289
[...]	[...]
300	3 219
310	3 296
320	3 381
330	3 467
340	3 549
350	3 634
360	3 729
370	3 832
380	3 933
390	4 027
400	4105
420	4294
440	4461
460	4622
480	4799
[...]	[...]

**Tabela A-3** Współczynniki korygujące

Masa przesyłki	Wagon 2-osiowy	Masa przesyłki	Wagon więcej niż 2-osiowy
15	0,870	[...]	[...]
16	0,896	42	1,680
17	0,918	43	1,720
18	0,936	44	1,760
19	0,950	45	1,800
20	0,960	46	1,840
21	0,974	47	1,880
22	0,986	48	1,920
23	0,994	49	1,960
24	0,998	50	2,000
25	1,000	51	2,040
26	1,040	52	2,080
27	1,080	53	2,120
28	1,120	54	2,160
29	1,160	55	2,200
30	1,200	56	2,240
		57	2,280
		58	2,320
		59	2,360
		*	*

\*za każdą następną tonę współczynnik zwiększa się poprzez dodanie 0,040

[...]

## Rozdział 2. Szczególne postanowienia taryfowe

### § 11. Towary niebezpieczne

1. Opłaty za przewóz towarów niebezpiecznych wymienionych w RID i Załączniku 2 do SMGS, oblicza się na podstawie Ogólnych postanowień taryfowych z podwyższeniem o:

1) 100% – za towary zaliczane do następujących klas:

Lp.	Nazwa i opis towaru	Klasa	Nr identyfikacyjny materiału (Nr UN)
1.	AKRYLONITRYL, STABILIZOWANY	3	1093
2.	AMONIAK, BEZWODNY	2	1005
3.	BROMOWODÓR, BEZWODNY	2	1048
4.	CHLOR	2	1017
5.	CHLOREK WINYLU, STABILIZOWANY	2	1086
6.	CYJANOWODÓR, STABILIZOWANY, zawierający mniej niż 3% wody; CYJANOWODÓR, STABILIZOWANY, zawierający mniej niż 3% wody i zaabsorbowany w obojętnym materiale porowatym; CYJANOWODÓR, ROZTWÓR W ALKOHOLU, zawierający maksymalnie 45 cyjanowodoru; CYJANOWODÓR, ROZTWÓR WODNY (KWAS CYJANOWODOROWY) zawierający maksymalnie 20% cyjanowodoru	6.1	1051
		6.1	1614
		6.1	3294
		6.1	1613
7.	DITLENEK SIARKI	2	1079
8.	FLUOR, SPREŻONY	2	1045
9.	FLUOROWODÓR, BEZWODNY	8	1052
10.	FOSGEN	2	1076
11.	KWAS CHLOROSULFONOWY	8	1754
12.	KWAS SIARKOWY, DYMIĄCY	8	1831
13.	MIESZANINA PRZECIWKŁOWA DO PALIW SILNIKOWYCH	6.1	1649
14.	SIARKOWODÓR	2	1053
15.	TLENEK ETYLENU TLENEK ETYLENU I DITLENEK WĘGLA, MIESZANINA, zawierająca więcej niż 87% tlenu etylenu TLENEK ETYLENU Z AZOTEM o ciśnieniu całkowitym do 1 MPa (10 bar) w 50°C	2	1040
		2	3300
		2	1040
16.	Materiały promieniotwórcze	7	
17.	Materiały zakaźne	6.2	

2) 60% – za towary (z wyjątkiem wymienionych w pkt. 1) zaliczane do następujących klas:

1. materiały wybuchowe i przedmioty z materiałami wybuchowymi,
2. gazy,

3) 30% – za pozostałe towary niebezpieczne

Dla ładunków oznaczonych RID nie pobiera się opłaty za ważenie i podstawianie wagonu.

[...]

### Rozdział 4. Opłaty dodatkowe

Kod 34. Opłaty za ważenie na wadze kolejowej 57,40 zł

### II. Objasnienia do opłat dodatkowych

Opłata za ważenie na wadze kolejowej (kod 34) nie uwzględnia dostarczenia wagonu do/z miejsca ważenia.

#### Postanowienia ogólne

Za świadczenia, za które nie przewidziano opłat w taryfie oraz nieobjęte odrębnymi umowami, jak np. dostarczenie wagonu do/z miejsca ważenia lub sprawdzenia przesyłki, za materiały użyte do zabezpieczenia i umocowania ładunku pobiera się opłaty w wysokości 120,00 zł.

**Rozdział 2. Postępowanie przy przyjęciu do przewozu towarów niebezpiecznych**

**§ 9. Zasady znakowania jednostek transportowych tablicami pomarańczowymi i pasami wyróżniającymi**

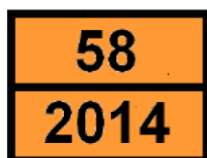
1. Na każdej ścianie bocznej:

- 1) wagonów–cystern;
- 2) wagonów–baterii;
- 3) wagonów z cysternami odejmowalnymi;
- 4) wieloelementowych kontenerów do gazu (MEGC);
- 5) cystern przenośnych;
- 6) kontenerów–cystern;
- 7) wagonów do przewozu towaru luzem;
- 8) kontenerów małych lub wielkich do przewozu towaru luzem;
- 9) wagonów lub kontenerów przewożących zapakowane materiały promieniotwórcze z jednym numerem UN, na warunkach używania wyłącznego, i bez innych materiałów niebezpiecznych; przewożących towar niebezpieczny musi być umieszczona tablica pomarańczowa.

Tablica taka może być umieszczona także na wagonie, który zawiera sztuki przesyłki z tym samym towarem, stanowiące ładunek całowagonowy.

2. Obowiązek umieszczenia tablicy pomarańczowej dotyczy również przewozu próżnych nieoczyszczonych, nieodkaszonych oraz nieodgazowanych jednostek transportowych po materiałach niebezpiecznych.

3. Tablica pomarańczowa ma kształt prostokąta o wymiarach: 40 cm (podstawa) i 30 cm (wysokość). Brzegi tablicy powinny być obwiedzione pasem koloru czarnego o szerokości 15 mm. Wykonana może być w postaci: płyty metalowej, folii samoprzylepnej lub w innej formie pod warunkiem, że użyty materiał będzie odporny na działanie warunków atmosferycznych i zapewni trwałość oznaczenia. Numery zagrożenia i UN powinny składać się z czarnych cyfr o wysokości 100 mm i grubości linii 15 mm.



- numer zagrożenia

- numer UN

Numer zagrożenia powinien być umieszczony w górnej części, zaś numer UN oznaczający dany towar, w dolnej części tablicy. Numery te powinny być oddzielone od siebie czarną poziomą linią o szerokości 15 mm przechodzącą przez środek tablicy.

Numer zagrożenia dla materiałów klas od 2 do 9 składa się z dwóch lub trzech cyfr.

Cyfry w numerze zagrożenia wskazują na:

- 2 – wydzielanie się gazu spowodowane ciśnieniem lub reakcją chemiczną;
- 3 – zapalność materiałów ciekłych (pary) i gazów lub samonagrzewanie się materiałów ciekłych;
- 4 – zapalność materiałów stałych lub samonagrzewanie się materiałów stałych;
- 5 – działanie utleniające (wzmagające palenie);
- 6 – działanie trujące lub ryzyko zakażenia;
- 7 – działanie promieniotwórcze;
- 8 – działanie żrące;
- 9 – ryzyko samorzutnej gwałtownej.

Jeżeli zagrożenie stwarzane przez dany materiał może być wystarczająco określone jedną cyfrą, wówczas po tej cyfrze stawia się zero:

np. 20 – gaz duszący lub gaz niestwarzający zagrożenia dodatkowego.

Podwojenie pewnej cyfry wskazuje na nasilenie odpowiedniego zagrożenia:

np. 33 – materiał łatwo zapalny ciekły (temperatura zapłonu niższa niż 23°C).

Druga lub trzecia cyfra wskazuje na dodatkowe zagrożenie / zagrożenia:

np. 263 – gaz trujący palny.

Jeżeli numer zagrożenia jest poprzedzony literą „X” oznacza to, że materiał niebezpiecznie reaguje z wodą:

np. X886 – materiał silnie żrący trujący, który reaguje niebezpiecznie z wodą.

Występuje jednak część numerów zagrożenia wymienionych w 5.3.2.3.2 RID, które posiadają specjalne znaczenie, np.:

22 – gaz schłodzony skroplony duszący;

323 – materiał zapalny ciekły, który reaguje z wodą wydzielając gazy palne;

333 – materiał piroforyczny ciekły;

362 – materiał zapalny ciekły trujący, który reaguje z wodą wydzielając gazy palne;

382 – materiał zapalny ciekły żrący, który reaguje z wodą wydzielając gazy palne;

423 – materiał stały, który reaguje z wodą wydzielając gazy palne, lub materiał zapalny stały, który reaguje z wodą wydzielając gazy palne, lub materiał samonagrzewający się stały, który reaguje z wodą wydzielając gazy palne;

44 – materiał zapalny stały stopiony w podwyższonej temperaturze;

446 – materiał zapalny stały trujący stopiony w podwyższonej temperaturze;

462 – materiał trujący stały, który reaguje z wodą wydzielając gazy palne;

482 – materiał żrący stały, który reaguje z wodą wydzielając gazy palne;

539 – nadtlenek organiczny zapalny;

606 – materiał zakaźny;

623 – materiał trujący ciekły, który reaguje z wodą wydzielając gazy palne;

642 – materiał trujący stały, który reaguje z wodą wydzielając gazy palne;

823 – materiał żrący ciekły, który reaguje z wodą wydzielając gazy palne;

842 – materiał żrący stały, który reaguje z wodą wydzielając gazy palne;

90 – materiał zagrażający środowisku; różne materiały niebezpieczne;

99 – różne materiały niebezpieczne przewożone w podwyższonej temperaturze.

Dla materiałów i przedmiotów klasy 1, jako numery zagrożenia stosuje się kody klasyfikacyjne składające się z numeru podklasy i grupy zgodności:

np. 1.1G – materiały i przedmioty, które stwarzają zagrożenie wybuchem masowym (wybuch masowy to wybuch, który obejmuje natychmiast praktycznie cały ładunek), zawierający zarówno materiał wybuchowy, jak i materiał pirotechniczny, oświetlający, zapalający, łzawiący lub dymotwórczy.

5. Pasy wyróżniające na cysternach.










1) Wagony kolei 1435 mm (5.3.5 RID).

Wagony – cysterny przeznaczone dla przewozu gazów skroplonych, skroplonych schłodzonych lub rozpuszczonych, oznacza się nieodblaskowym pasem barwy pomarańczowej szerokości około 30 cm, który otacza zbiornik na wysokości osi podłużnej zbiornika.

Jeśli w cysternie przewożony jest materiał niebezpieczny, dla którego nie jest wymagane oznaczenie cysterny pasem pomarańczowym, pas ten w czasie przewozu powinien być całkowicie zakryty.

2) Wagony kolei 1520 mm (5.3.5.1 i 5.3.5.2 Zał. 2 do SMGS)

Wagony - cysterny oznacza się wzdłuż części cylindrycznej zbiornika na wysokości jego osi podłużnej, pasami o szerokości i o barwie zgodnie z poniższą tablicą:

UN	Nazwa towaru		Barwa pasa
	przewozowa	techniczna	
<b>Szerokość pasa 30 cm</b>			
1005	AMONIAK BEZWODNY	-	 <b>żółta</b>
1017	CHLOR	-	 <b>ciemno-zielona</b>
	gazy zapalne z kodem klasyfikacyjnym 2F, 3F i 4F	-	 <b>czerwona</b>
<b>Szerokość pasa 50 cm</b>			
1079	DITLENEK SIARKI	bezwodnik siarkawy	 <b>czarna</b>
1092	AKROLEINA STABILIZOWANA	-	
1230	METANOL	-	
1131	DISIARCZEK WĘGLA	-	 <b>pomarańczowa</b>
1162	DIMETYLODICHLOROSILAN	-	
1250	METYLOTRICHLOROSILAN	-	
1649	MIESZANINA PRZECIWKOROWA DO PALIW SILNIKOWYCH	płyn etylowy	 <b>zielona</b>
1325	MATERIAŁ STAŁY ZAPALNY ORGANICZNY, I.N.O.	kaprolaktam	 <b>czerwona</b>
1381	FOSFOR ŻÓŁTY	-	
2304	NAFTALEN STOPIONY	-	
2448	SIARKA STOPIONA	-	
3082	MATERIAŁ ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU CIEKŁY, I.N.O.	paraantracen	 <b>ciemno niebieska</b>
	Kwasy nieorganiczne ciekłe, mające kody klasyfikacyjne: C1, C3, CF1, CW1, CO1, CT1	-	 <b>żółta</b>

Wagony kolei 1520 mm mogą mieć napisy w języku rosyjskim, a rozmieszczenie oznakowania i napisów powinno być zgodne z przepisami stosowanymi w kraju włączenia wagonu do eksploatacji.



Fragment Regulaminu RID dział 3.2 Tabela A

01.01.2019

3.2 Tabela A - 126

RID

Nr UN	Klasa	Kod klasyfikacyjny	Grupa pakowania	Nalepki ostrzegawcze	Przepisy specjalne	Ilości ograniczone i wyłączone	Opakowanie			Systemy przenośne i kontenery do przewozu luzem		Systemy RID				Kategoria transportowa	Przepisy specjalne dla przewozu			Przesyłki ekspresowe	Numer zagrożenia
							Instrukcje pakowania	Przepisy specjalne pakowania	Pakowanie razem	Instrukcje	Przepisy specjalne	Kod systemu	Przepisy specjalne	Sztuki przesyłek	Luzem		Załadunek rozładunek manipulacja				
	2.2	2.2	2.1.1.3	5.2.2	3.3	3.4/3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.1.10	4.2.5.2, 7.3.2	4.2.5.3	4.3	4.3.5, 6.8.4	1.1.3.1.c	7.2.4	7.3.3	7.5.11	7.6	5.3.2.3		
(1)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a) (7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)		
1963	2	3A		2.2 (13)	593	120 E1 ml	P203	MP9	MP9	TP5 TP34	RxBN	TU19 TA4 TT9 TM6	CW9 CW11 CW36	3	W5			CE2	22		
1964	2	1F		2.1 (13)	274 662	0 E0	P200	MP9	MP9	(M)	CxBN (M)	TU38 TE22 TA4 TT9	CW9 CW10 CW36	2				CE3	23		
1965	2	2F		2.1 (13)	274 392 583 662 674	0 E0	P200	MP9	MP9	T50 (M)	PxBN (M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	CW9 CW10 CW36	2				CE3	23		
1966	2	3F		2.1 (13)	0 E0	P203	MP9	MP9	MP9	TP5 TP34	RxBN	TU18 TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	CW9 CW11 CW36	2	W5			CE2	223		
1967	2	2T		2.3 (13)	274 0 E0	P200	MP9	MP9	MP9	(M)	PxBN (M)	TU6 TU38 TE22 TE25 TA4 TT9 TM6	CW9 CW10 CW36	1					26		
1968	2	2A		2.2 (13)	274 662 ml	120 E1	P200	MP9	MP9	(M)	PxBN (M)	TA4 TT9 TM6	CW9 CW10 CW36	3				CE3	20		
1969	2	2F		2.1 (13)	392 657 662 674	0 E0	P200	MP9	MP9	T50 (M)	PxBN (M)	TU38 TE22 TA4 TT9 TM6	CW9 CW10 CW36	2				CE3	23		



Krajowy list przewozowy – węglowodory gazowe

LIST PRZEWOZOWY		1. Droga przewozu		Odległość w km		3 2 1	
2. Rodzaj przesyłki		3. Stempel lub nazwa stacji nadania		4. Miejsce ładowania		5. Stacja przeznaczenia	
0 1		Zagórze		2 X		Kowary	
Nr nadania: 1233		Nr nadania: 1233		1		1	
9. Nadawca – stempel lub nazwa i adres		10. Odbiorca - nazwa, adres		11. Pokwitowanie odbioru przesyłki		7. Stempel stacji przeznaczenia	
PKN ORLEN oddział w Zagórzul. Felczaka 112; 32-555 Zagórze NIP: 738 238 12 13 tel. 781 356 270; gfe@paliwa.pl		PKN ORLEN oddział w Kowarachul. Chemików 15 58-530 Kowary NIP: 991 992 12 34 Regon: 88200166620000 tel. 602 109 328; portal@orlen.pl		stempel, data, podpis			
Nr identyfikatora		13. Nazwa towaru		14. Masa nadawcy (kg)		15. Masa kolei zważono	
0 1 2 3 9 6 5 0 8 0 0 0 0 0		Węglowodory gazowe 23UN1965 (gazy skroplone propan i butan)		2 7 1 1 1 9 4 4 0 0 0		16. Postanowienia taryfowe	
Masa własna z bekielaw (kg)		18. Opakowanie		19. Przybory ładunkowe, małe i średnie kontenery, palety, pakiety			
33400		18. Opakowanie		19. Przybory ładunkowe, małe i średnie kontenery, palety, pakiety			
1 0		20. Podstaw.		20. Podstaw.			
Umowa nr: 254-23-3/2020		21. Należności przewozowe opłaca		21. Należności przewozowe opłaca			
2		Odbiorca umowa nr		Odbiorca umowa nr			
Płatnik		Płatnik		Płatnik			
21. Oświadczenie nadawcy. Wykaz załączonych dokumentów		22. Ogólne postanow. taryfowe		22. Ogólne postanow. taryfowe			
Założono 6 plomb o cechach PKN OrLEN nr 10P, 11P, 12P, 13P, 14P, 15P Dołączono kartę charakterystyki niebezpiecznego preparatu		24. Data przygotowania przesyłki do przewozu		24. Data przygotowania przesyłki do przewozu			
23. Datownik stacji nadania		25. Stemple stacji zmiany um. przewozu		25. Stemple stacji zmiany um. przewozu			
		Symbol		Symbol			
		Tytuł należności		Tytuł należności			
		Jednostka obliczeniowa		Jednostka obliczeniowa			
		nazwa		nazwa			
		Liczba		Liczba			
		Masa		Masa			
		Cecha		Cecha			
		Numer		Numer			
		Symb.		Symb.			
		Liczba		Liczba			
		Załadow.		Załadow.			
		dnia		dnia			
		godz.		godz.			
		Pobyt		Pobyt			
		dnia		dnia			
		godz.		godz.			
		Kwota należności		Kwota należności			
		w zł		w zł			

**Fragment wewnętrznego rozkładu jazdy pociągu TME 244322 relacji Zagórze – Zawiercie**

Nr linii	Km	V <sub>P</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok. I	Obc. lok.	V <sub>max</sub>							
							Lok. II		%							
							Lok. III	Dł. Poc.	Rodz.h.							
311	112,788	70		Zagórze		TME 244322	ET22	1200	80							
									70							
									P							
									0.276/129.950	R5, RT, H	08:56			400		
									Domków ; pt					ET22	1200	80
								70								
								P								
									121.756	R5, H	09:13	16		400		
									Bystra			I	11	ET22	1200	80
								70								
								P								
								80			112.788	R5, H	09:24	9 <sup>5</sup>	400	P
		Małkowo			I	9	ET22	1200	80							
	70															
	P															
		104.759		104.760	R5, H	09:33	8	400	P							
		75		Kłodzko Stare podg	I	7	ET22	1200	80							
	70															
	P															
		97,573						400	P							
		80						1200	80							
	70															
		97,461		96.987	R5, RT, H, PP	09:40	6	400	P							

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.**

**Ocenić będą 5 rezultatów:**

- Dane i obliczenia dla ładunku: odpady i złom żeliwa i stali,
- Dane i obliczenia dla ładunku: węglowodory gazowe 23UN1965 (towar niebezpieczny oznaczenie RID),
- Zestawienie oznakowania wagonu przewożącego towar niebezpieczny,
- Karta analizy fragmentu wewnętrznego rozkładu jazdy pociągu TME 244322,
- Karta analizy numerów EVN wagonów użytych do przewozów.


**Dane i obliczenia dla ładunku: odpady i złom żeliwa i stali**

<b>Lp.</b>	<b>Nazwa zmiennej</b>	<b>Wartość</b>
1.	Przyjęta do obliczenia odległość przewozu [km]	
2.	Opłata podstawowa wynikająca z tabeli [zł]	
3.	Przyjęta do obliczenia masa ładunku [t]	
4.	Współczynnik korygujący	
5.	Obliczona opłata za przewóz [zł]	
6.	Opłata za ważenie wagonu [zł]	
7.	Opłata dodatkowa za dostarczenie wagonu do/z miejsca ważenia [zł]	

**Dane i obliczenia dla ładunku: węglowodory gazowe 23UN1965  
(towar niebezpieczny oznaczenie RID)**

<b>Lp.</b>	<b>Nazwa zmiennej</b>	<b>Wartość</b>
1.	Przyjęta do obliczenia odległość przewozu [km]	
2.	Opłata podstawowa wynikająca z tabeli [zł]	
3.	Przyjęta do obliczenia masa ładunku [t]	
4.	Współczynnik korygujący	
5.	Obliczona opłata za przewóz [zł]	
6.	Dodatkowa opłata za przewóz towarów niebezpiecznych [zł]	

## Zestawienie oznakowania wagonu przewożącego towar niebezpieczny

Rodzaj wagonu użyty do przewozu węglowodorów gazowych*	.....
Tablica barwy pomarańczowej – wymiary (na podstawie fragmentu Instrukcji Ir-16)	Wysokość tablicy ..... cm Szerokość tablicy ..... cm
Wizualizacja tablicy barwy pomarańczowej wraz z naniesionymi odpowiednimi numerami (tablicę należy uzupełnić o odpowiednie numery na podstawie fragmentu Instrukcji Ir-16)	
Nalepka ostrzegawcza (należy wpisać numery nalepki zgodnie z Regulaminem RID dział 3.2 Tabela A)	.....
Klasa niebezpieczeństwa węglowodorów gazowych (zgodnie z Regulaminem RID dział 3.2 Tabela A)	.....
Oznakowanie pasem wagonu użytego do przewozu węglowodorów gazowych (na podstawie fragmentu Instrukcji Ir-16)	Kolor pasa..... Szerokość pasa ..... cm

\* należy wpisać jeden z następujących rodzajów: wagon węglarka budowy normalnej, wagon węglarka budowy specjalnej, wagon platforma budowy normalnej, wagon platforma budowy specjalnej, wagon kryty budowy normalnej, wagon kryty budowy specjalnej, wagon z otwieranym dachem, wagon cysterna, wagon chłodnia, wagon specjalny

### Karta analizy fragmentu wewnętrznego rozkładu jazdy pociągu TME 244322

Maksymalna długość pociągu według rozkładu jazdy	..... m
Maksymalna masa brutto pociągu według rozkładu jazdy	..... t
Maksymalna prędkość pociągu według rozkładu jazdy	..... km/h
Procent wymaganej masy hamującej według rozkładu jazdy	.....%
Godzina wyjazdu pociągu ze stacji Zagórze	.....
Numer linii kolejowej według rozkładu jazdy	.....
Odległość między stacją Bystra a posterunkiem odgałęźnym Kłodzko Stare (wynik podać do trzech miejsc po przecinku)	..... km

**Karta analizy numerów EVN wagonów użytych do przewozów**

<b>Lp.</b>	<b>Numer wagonu</b>	<b>Cyfry kodu interoperacyjności</b>	<b>Cyfry określające państwo rejestracji</b>	<b>Cyfra określająca rodzaj wagonu</b>	<b>Nazwa rodzaju wagonu</b>	<b>Cyfra samokontroli</b>
1.	31515376920-5					
2.	33517813152-0					