

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i realizacja przewozów kolejowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **TKO.08**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **TKO.08-01-24.01-SG**

Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu (część I)
	<i>zapisano:</i>
R.1.1	w nazwie wykazu: TNE 443190
R.1.2	po odjazd ze stacji: Kędzierzyn Koźle
R.1.3	w kol. dla stacji początkowej Nr pociągu: 443190
R.1.4	w kol. dla stacji początkowej wyprawionego dnia: 09.01.2024
R.1.5	w kol. dla stacji początkowej ze stacji: Kędzierzyn Koźle
R.1.6	w kol. dla stacji początkowej do stacji: Tarnowskie Góry
R.1.7	w kol. dla stacji początkowej maszynista pociągu: Krzysztof Zawada
R.1.8	w kol. dla stacji początkowej maszynisty jednostka macierzysta: CTOE Tarnowskie Góry
R.1.9	w kol. dla stacji początkowej dla maszynisty do stacji: Tarnowskie Góry
R.1.10	w kol. dla stacji początkowej odprawiacz pociągu: Jan Wolny
R.2	Rezultat 2: Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu (część II)
	<i>zapisano:</i>
R.2.1	w wierszu L1 w kol. 2: 91 51 515 0 037-7
R.2.2	w wierszu L1 w kol. 5: ET 22 , w kol. 6: 2151
R.2.3	w wierszu 1. w kol. 8: 45,00
R.2.4	w wierszu 2. w kol. 14: TWR
R.2.5	w wierszu 5. w kol. 14: próżny nieoczyszczony
R.2.6	w wierszu 7. w kol. 7: 14
R.2.7	w wierszu 8. w kol. 13: 256-00
R.2.8	w wierszu 10. w kol. 4: DBCDE
R.2.9	w wierszu H1 w kol. 8: 360,00
R.2.10	w wierszu H1 w kol. 10: 474
R.3	Rezultat 3: Zestawienie danych niezbędnych do ustalenia czy pociąg może być uruchomiony z prędkością rozkładową
	<i>zapisano:</i>
R.3.1	Rzeczywista długość pociągu [m]: 171,00

R.3.2	Wymagany procent masy hamującej [%]: 70
R.3.3	Masa własna lokomotywy [t]: 118,70
R.3.4	Rzeczywista długość składu pociągu [m]: 152,00
R.3.5	Masa ładunków w wagonach składu pociągu [t]: 360,00
R.3.6	Masa własna wagonów w składzie pociągu [t]: 246,00
R.3.7	Masa ogólna składu pociągu [t]: 606,00
R.3.8	Wymagana masa hamująca pociągu [t]: 425,00
R.3.9	Rzeczywista masa hamująca pociągu [t]: 474,00
R.3.10	Czy pociąg można uruchomić z prędkością rozkładową?: TAK
R.4	Rezultat 4: Karta identyfikacji rodzaju wagonu
<i>zapisano:</i>	
R.4.1	dla wagonu nr 338079210252 w kol.3.: 7 , w kol.4.: Z
R.4.2	dla wagonu nr 338079210252 w kol.5.: cysterna
R.4.3	dla wagonu nr 405194153111 w kol. 4: U
R.4.4	dla wagonu nr 405194153111 w kol. 5: specjalny lub tarowy lub służbowy
R.4.5	dla wagonu nr 315154977815 w kol. 3.: 5 , w kol.4.: E
R.4.6	dla wagonu nr 315154977815 w kol. 5.: węglarka normalnej budowy
R.4.7	dla wagonu nr 825146451554 w kol. 3.: 4 , w kol. 4: S
R.4.8	dla wagonu nr 825146451554 w kol. 5: platforma specjalnej budowy
R.5	Rezultat 5: Wybór nalepek ostrzegawczych dla towarów niebezpiecznych
R.5.1	wstawiono znak X w kratce z prawej strony nalepki w pozycji 1
R.5.2	wstawiono znak X w kratce z prawej strony nalepki w pozycji 6
R.5.3	wstawiono znak X w kratce z prawej strony nalepki w pozycji 8
R.5.4	nie wstawiono znaku X kratki w pozycjach 2, 3, 4, 5, 7, równocześnie zapisując znak X w pozycjach 1 lub 6 lub 8