

|                          |                                                                                 |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Nazwa kwalifikacji:      | <b>Wykonywanie robót związanych z utrzymaniem i naprawą pojazdów kolejowych</b> |
| Oznaczenie kwalifikacji: | <b>TKO.08</b>                                                                   |
| Numer zadania:           | <b>01</b>                                                                       |
| Kod arkusza:             | <b>TKO.08-01-25.06-SG</b>                                                       |
| Wersja arkusza:          | <b>SG</b>                                                                       |

| Lp.        | Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny                                                                                                                                            |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>R.1</b> | <b>Rezultat 1: Karta doboru wagonów do przewozu stali w kręgach</b>                                                                                                                   |
|            | <i>zapisane w wierszu:</i>                                                                                                                                                            |
| R.1.1      | Rodzaj wagonu (pełna nazwa zgodna z oznaczeniem literowym): <b>platforma</b> budowy specjalnej                                                                                        |
| R.1.2      | Masa jednego kręgu stali [t] dla co najmniej jednego wagonu: <b>9,961</b>                                                                                                             |
| R.1.3      | Liczba siodła ładunkowych dla wagonu Simms 425Sd: <b>3</b> ; dla wagonu Simms 425S: <b>5</b> ; dla wagonu Simms 425Sa: <b>5</b>                                                       |
| R.1.4      | Masa ładunku (stali w kręgach) w jednym wagonie [t] dla wagonu Simms 425Sd: <b>29,883</b>                                                                                             |
| R.1.5      | Masa ładunku (stali w kręgach) w jednym wagonie [t] dla wagonu Simms 425S: <b>49,805</b>                                                                                              |
| R.1.6      | Czy zostanie przekroczona granica obciążenia dla klasy linii kolejowej C2 dla wagonu Simms 425Sd: <b>nie</b> i dla wagonu Simms 425S: <b>nie</b> i dla wagonu Simms 425Sa: <b>nie</b> |
| R.1.7      | Liczba wagonów niezbędnych do przewiezienia całego ładunku [szt] dla wagonu Simms 425Sd: <b>27</b> i dla wagonu Simms 425S: <b>16</b> i dla wagonu Simms 425Sa: <b>16</b>             |
| R.1.8      | Czy Przedsiębiorstwo Kolejowe Cargo posiada odpowiednią liczbę wagonów do wykonania usługi? Dla wagonu Simms 425Sd: <b>tak</b> i dla wagonu Simms 425S: <b>tak</b>                    |
| R.1.9      | Czy Przedsiębiorstwo Kolejowe Cargo posiada odpowiednią liczbę wagonów do wykonania usługi? Dla wagonu Simms 425Sa: <b>nie</b>                                                        |
| R.1.10     | Wybór wagonu zgodnie ze zleceniem: <b>Simms 425S</b>                                                                                                                                  |
| <b>R.2</b> | <b>Rezultat 2: Karta doboru siły hamowania</b>                                                                                                                                        |
|            | <i>w wierszu dla wagonu</i>                                                                                                                                                           |
| R.2.1      | 33 51 54 00 638 1 zaznaczono znakiem x ustawienie Ład1 (ładowny1) i jednocześnie nie zaznaczając innych ustawień                                                                      |
| R.2.2      | 31 51 53 57 796 2 zaznaczono znakiem x ustawienie Próż (próżny) i jednocześnie nie zaznaczając innych ustawień                                                                        |
| R.2.3      | 31 51 53 74 275 6 zaznaczono znakiem x ustawienie Ład2 (ładowny2) i jednocześnie nie zaznaczając innych ustawień                                                                      |
| R.2.4      | 31 51 53 70 315 4 zaznaczono znakiem x ustawienie Próż (próżny) i jednocześnie nie zaznaczając innych ustawień                                                                        |
| R.2.5      | 31 51 54 95 278 4 zaznaczono znakiem x ustawienie Ład1 (ładowny1) i jednocześnie nie zaznaczając innych ustawień                                                                      |
| <b>R.3</b> | <b>Rezultat 3: Karta kalkulacji kosztów przewozu węgla dla wagonu 31 51 53 69 888 3</b>                                                                                               |
|            | <i>zapisane:</i>                                                                                                                                                                      |
| R.3.1      | Przyjęta do obliczenia odległość przewozu [km]: <b>390</b> lub 388                                                                                                                    |
| R.3.2      | Opłata podstawowa wynikająca z tabeli A-1 [zł]: <b>4027,00</b>                                                                                                                        |
| R.3.3      | Przyjęta do obliczenia masa ładunku [t]: <b>61</b>                                                                                                                                    |
| R.3.4      | Współczynnik korygujący: <b>2,440</b>                                                                                                                                                 |
| R.3.5      | Obliczona opłata za przewóz [zł]: <b>9825,90</b> lub 9825,88                                                                                                                          |
| R.3.6      | Opłata za ważenie wagonu [zł]: <b>77,50</b>                                                                                                                                           |

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R.3.7      | Suma przewoźnego i opłat dodatkowych [zł]: <b>9903,40</b> lub 10073,40 lub inna wartość wynikająca z sumy opłat obliczonych przez zdającego w R.3.5 i R.3.6 różna od zera lub inna wartość wynikająca z sumy opłat obliczonych przez zdającego w R.3.5 i R.3.6 i 170,00 zł |
| <b>R.4</b> | <b>Rezultat 4: Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych – strona 1</b>                                                                                                                                                                                                |
|            | <i>zapisane:</i>                                                                                                                                                                                                                                                           |
| R.4.1      | Nazwa stacji: <b>Lipowo</b> ; Imię, nazwisko i podpis wystawiającego: Michał <b>Kwiatkowski</b>                                                                                                                                                                            |
| R.4.2      | Rodzaj próby: <b>S</b>                                                                                                                                                                                                                                                     |
| R.4.3      | Numer pociągu: <b>323436</b> ; Miejsce wykonania próby: <b>Lipowo</b>                                                                                                                                                                                                      |
| R.4.4      | Data i godzina zakończenia próby: <b>2.06.2025 r. i 12:20</b>                                                                                                                                                                                                              |
| R.4.5      | Próbę wykonano z pojazdu trakcyjnego pociągowego: <b>ET22-2031</b> lub 915151500328                                                                                                                                                                                        |
| R.4.6      | Masa ogólna pociągu: <b>342</b>                                                                                                                                                                                                                                            |
| R.4.7      | Masa hamująca rzeczywista: <b>264</b>                                                                                                                                                                                                                                      |
| R.4.8      | Procent masy hamującej wymaganej: <b>75</b>                                                                                                                                                                                                                                |
| R.4.9      | Procent masy hamującej rzeczywistej: <b>77</b>                                                                                                                                                                                                                             |
| R.4.10     | Ciśnienie powietrza w przewodzie głównym hamulca: <b>0,5</b>                                                                                                                                                                                                               |
| <b>R.5</b> | <b>Rezultat 5: Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych – strona 2</b>                                                                                                                                                                                                |
| R.5.1      | w działce dla stacji początkowej ze stacji początkowej: <b>Lipowo</b>                                                                                                                                                                                                      |
| R.5.2      | w działce dla stacji początkowej oznaczono cyframi (znacznikami) 5 wagony nr 5, 8 oraz 12                                                                                                                                                                                  |
| R.5.3      | w działce dla stacji początkowej na wagonie nr 15 zaznaczono koniec składu pociągu znakiem: <b>]</b>                                                                                                                                                                       |
| R.5.4      | pojazdy z nieczynnym hamulcem - numer inwentarzowy pojazdu: <b>335179839881</b> ; miejsce w składzie: <b>05</b>                                                                                                                                                            |
| R.5.5      | pojazdy z nieczynnym hamulcem - numer inwentarzowy pojazdu: <b>335179839915</b> ; miejsce w składzie: <b>08</b>                                                                                                                                                            |
| R.5.6      | pojazdy z nieczynnym hamulcem - numer inwentarzowy pojazdu: <b>335179839956</b> ; miejsce w składzie: <b>12</b>                                                                                                                                                            |
| R.5.7      | dla minimum jednego z wagonów zapisanych przez zdającego w R.5.4, R.5.5, R.5.6 wpisano państwo rejestracji: <b>PL</b>                                                                                                                                                      |
| R.5.8      | dla minimum jednego z wagonów zapisanych przez zdającego w R.5.4, R.5.5, R.5.6 wpisano identyfikator cyfrowy: <b>2153</b>                                                                                                                                                  |
| R.5.9      | Imię, nazwisko i podpis pracownika wykonującego próbę: Michał <b>Kwiatkowski</b>                                                                                                                                                                                           |
| R.5.10     | Imię, nazwisko i podpis maszynisty: Adam <b>Dec</b>                                                                                                                                                                                                                        |