

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i realizacja przewozów kolejowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **TKO.08**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **TKO.08-01-26.01-SG**

Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Karta analizy możliwości ładunkowych i parametrów wagonów Eamos 401Zk oraz Eaaos 601W
	<i>zapisano w kolumnie WARTOŚĆ:</i>
R.1.1	wagon Eamos 401Zk: Tara wagonu węglarki [t]: 21,6
R.1.2	wagon Eaaos 601W: Tara wagonu węglarki [t]: 30,5
R.1.3	wagon Eamos 401Zk: Długość ładunkowa [m]: 10,857
R.1.4	wagon Eaaos 601W: Długość ładunkowa [m]: 14,982
R.1.5	wagon Eamos 401Zk: Liczba osi: 4
R.1.6	wagon Eaaos 601W: Liczba osi: 6
R.1.7	wagon Eamos 401Zk: Objętość użytkowa [m ³]: 59,9
R.1.8	wagon Eaaos 601W: Objętość użytkowa [m ³]: 100
R.1.9	dla wagonu Eamos 401Zk oraz dla wagonu Eaaos 601W: Czy wagon można wykorzystać do przewozu łożysk drogowych?: TAK
R.1.10	dla wagonu Eamos 401Zk oraz dla wagonu Eaaos 601W: Czy wagon jest przystosowany do wyładunku na wywrotnicach obrotowo-czołowych?: NIE
R.2	Rezultat 2: Karta doboru wagonów do masy ładunku zgłoszonego do przewozu
	<i>zapisano w kolumnie WARTOŚĆ:</i>
R.2.1	Masa ładunku zlecona do przewozu [t]: 795
R.2.2	wagon Eamos 401Zk: Granica obciążenia wagonu dla linii kolejowej klasy B2 [t]: 50
R.2.3	wagon Eaaos 601W: Granica obciążenia wagonu dla linii kolejowej klasy B2 [t]: 53,5
R.2.4	wagon Eamos 401Zk: Minimalna liczba wagonów niezbędnych do przewozu całego ładunku [szt.] (wynik należy podać jako całkowitą liczbę wagonów): 16 lub inna liczba wynikająca z ilorazu wartości podanych przez zdającego w R.2.1 i R.2.2
R.2.5	wagon Eaaos 601W: Minimalna liczba wagonów niezbędnych do przewozu całego ładunku [szt.] (wynik należy podać jako całkowitą liczbę wagonów): 15 lub inna liczba wynikająca z ilorazu wartości podanych przez zdającego w R.2.1 i R.2.3
R.2.6	wagon Eamos 401Zk: Średnia masa ładunku w wagonie przy równomiernym rozłożeniu towaru na poszczególne wagony [t]: 49,69 lub 49,68 lub inna masa wynikająca z ilorazu wartości podanych przez zdającego w R.2.1 i R.2.4 różna od 0
R.2.7	wagon Eaaos 601W: Średnia masa ładunku w wagonie przy równomiernym rozłożeniu towaru na poszczególne wagony [t]: 53 lub inna masa wynikająca z ilorazu wartości podanych przez zdającego w R.2.1 i R.2.5 różna od 0
R.2.8	wagon Eamos 401Zk: Czy na stacji Brzeźno jest wystarczająca liczba wagonów do załadunku towaru?: TAK jeżeli w R.2.4 obliczona liczba wagonów jest mniejsza lub równa 20 i różna od 0 lub NIE jeżeli w R.2.4 obliczona liczba wagonów jest większa od 20
R.2.9	wagon Eaaos 601W: Czy na stacji Brzeźno jest wystarczająca liczba wagonów do załadunku towaru?: TAK jeżeli w R.2.5 obliczona liczba wagonów jest mniejsza lub równa 18 i różna od 0 lub NIE jeżeli w R.2.5 obliczona liczba wagonów jest większa od 18
R.2.10	Wybór wagonu ze względu na najmniejszą liczbę wagonów wykorzystanych do przewozu: wstawił X wyłącznie w kolumnie Eamos 401Zk jeżeli wartość podana w R.2.4 jest niższa niż w R.2.5 lub wstawił X wyłącznie w kolumnie Eaaos 601W jeżeli wartość podana w R.2.5 jest niższa niż w R.2.4
R.3	Rezultat 3: Zestawienie prędkości jazd manewrowych w zależności od sytuacji
	<i>zapisano w kolumnie Prędkość jazdy manewrowej przy dobrych warunkach atmosferycznych i dostatecznej widoczności [km/h]:</i>
R.3.1	Manewry wykonywane z prędkością zasadniczą, bez szczególnego przypadku: 25
R.3.2	Jazda przez przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia, które nie są zabezpieczone rogatkami: 20
R.3.3	Manewry wykonywane na sygnał na tarczy rozrządowej "Podepchnąć skład do górki": 15
R.3.4	Manewry wykonywane na sygnał na tarczy rozrządowej "Pchać z umiarkowaną prędkością" a regulamin techniczny nie postanawia dalszego zmniejszania prędkości: 5
R.3.5	Manewry wykonywane na sygnał na tarczy rozrządowej "Pchać powoli": 3
R.3.6	Dojeżdżanie do stojących pojazdów kolejowych: 3
R.3.7	Jazdy wykonywane w kierunku szlaku za wyprawionym pociągiem: 20
R.3.8	Dojeżdżanie do stojących pojazdów odrzucanych odpręgów : 3,6
R.4	Rezultat 4: Karta interpretacji sygnałów sposobu jazdy dawanych przez uprawnione osoby
	<i>zapisano w jednym wierszu, dla każdego sygnału, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji - stan na dzień egzaminu:</i>
R.4.1	w kol. Znaczenie sygnału: Rm 1: Do mnie
R.4.2	w kol. Graficzny zapis sygnału dźwiękowego: Rm 1: — —
R.4.3	w kol. Znaczenie sygnału: Rm 2: Ode mnie
R.4.4	w kol. Graficzny zapis sygnału dźwiękowego: Rm 2: — —
R.4.5	w kol. Znaczenie sygnału: Rm 3: Zwolnić
R.4.6	w kol. Graficzny zapis sygnału dźwiękowego: Rm 3: — — — — lub więcej poziomych kresek
R.4.7	w kol. Znaczenie sygnału: Rm 5: Odrzucić
R.4.8	w kol. Graficzny zapis sygnału dźwiękowego: Rm 5: — — — •
R.4.9	w kol. Znaczenie sygnału: Rm 6: Docisnąć
R.4.10	w kol. Graficzny zapis sygnału dźwiękowego: Rm 6: ••
R.5	Rezultat 5: Karta analizy wewnętrznego rozkładu jazdy pociągu 334344
	<i>zapisano w kolumnie WARTOŚĆ:</i>
R.5.1	Maksymalna długość pociągu [m]: 400

R.5.2	Maksymalna masa brutto pociągu [t]: 1200
R.5.3	Maksymalna prędkość pociągu [km/h]: 80
R.5.4	Procent wymaganej masy hamującej [%]: 70
R.5.5	Godzina przejazdu pociągu przez stację Bukowiec: 12:34
R.5.6	Numer linii kolejowej na której zlokalizowana jest stacja Maliszewo: 39
R.5.7	Normalny czas przejazdu między stacją Mszyna a stacją Bukowiec: 21
R.5.8	Liczba lokomotyw prowadzących skład pociągu: 1
R.5.9	Typ/seria lokomotywy prowadzącej skład pociągu: ET22
R.5.10	Nazwa posterunku odgałęźnego przez który przejeżdża pociąg 334344: Straszewo