

Nazwa
kwalifikacji:

Eksplotacja i utrzymanie pojazdów kolejowych

Oznaczenie
kwalifikacji:

TKO.10

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

TKO.10-01-25.06-SG

Wersja arkusza:

SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Karta ustalenia prawidłowości położenia dźwigni na tablicy przestawczej wybranych wagonów
<i>zapisane w kolumnie Określenie prawidłowości położenia dźwigni na tablicy przestawczej wagonu:</i>	
R.1.1	Lp. 1: Tak
R.1.2	Lp. 2: Nie
R.1.3	Lp. 3: Tak
R.1.4	Lp. 4: Nie
R.1.5	Lp. 5: Tak
R.2	Rezultat 2: Karta ustalenia rodzaju wagonów na podstawie oznakowania
<i>zapisane:</i>	
R.2.1	Państwo rejestracji dla wagonu 31 51 53 57 796-2: Polska lub PL
R.2.2	Oznaczenie literowe serii wagonu dla wagonu 31 51 53 57 796-2: E
R.2.3	Oznaczenie cyfrowe kategorii wagonu dla wagonu 31 51 53 57 796-2: 5
R.2.4	Pełna nazwa rodzaju wagonu dla wagonu 31 51 53 57 796-2: wagon węglarka budowy normalnej
R.2.5	Państwo rejestracji dla wagonu 33 51 35 10 004-8: Polska lub PL
R.2.6	Oznaczenie literowe serii wagonu dla wagonu 33 51 35 10 004-8: R
R.2.7	Oznaczenie cyfrowe kategorii wagonu dla wagonu 33 51 35 10 004-8: 3
R.2.8	Pełna nazwa rodzaju wagonu dla wagonu 33 51 35 10 004-8: wagon platforma budowy normalnej na wózkach
R.3	Rezultat 3: Nalepka wzoru K
R.3.1	zapisane w poz. Wagon: 33 51 798 39 88 1
R.3.2	podkreślony punkt 15 Zbiornik lub punkt 4 Ostoja wagonu/rama wózka
R.3.3	zapisany w przewozach towarowych kod uszkodzenia wg Aneksu 1: 6512
R.3.4	zapisane bliższe dane: pęknięcie na spoinie w siedle wagonu cysterny
R.3.5	zapisany podpis: Jan Malinowski
R.4	Rezultat 4: Karta analizy rozkładu jazdy dla pociągu TME 234211
<i>zapisane:</i>	
R.4.1	Maksymalna długość pociągu: 400
R.4.2	Maksymalna masa brutto pociągu: 1200
R.4.3	Maksymalna prędkość pociągu: 80
R.4.4	Procent wymaganej masy hamującej: 75
R.4.5	Numer linii kolejowej po której przebiega trasa pociągu TME 232211: 269
R.4.6	Normalny czas przejazdu pociągu ze stacji początkowej do stacji końcowej według rozkładu jazdy: 33
R.4.7	Odległość pokonana przez pociąg podczas przejazdu pociągu ze stacji początkowej do końcowej: 27,700
R.4.8	Liczba lokomotyw obsługujących pociąg: 1
R.4.9	Znaczenie symbolu H: zainstalowane są urządzenia SHP
R.4.10	Znaczenie symbolu S: blokada wieloodstępowa (samoczynna) na szlaku jednotorowym lub SBL
R.5	Rezultat 5: Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych pociągu – strona 1
<i>zapisane w kol. 1:</i>	
R.5.1	Nazwa stacji: Lipsk ; data wystawienia: 02.06.2025 r.
R.5.2	Rodzaj próby: S
R.5.3	Numer pociągu: TME 234211
R.5.4	Data i godzina zakończenia próby: 02.06.2025 r. i 11:15
R.5.5	Próbę wykonano z pojazdu trakcyjnego pociągowego: ET22-1245 lub 915151500328
R.5.6	Masa ogólna pociągu: 228
R.5.7	Masa hamująca rzeczywista: 198
R.5.8	Ciśnienie powietrza w przewodzie głównym hamulca: 0,5
R.5.9	Numery dwóch pojazdów za lokomotywą 1: 33 51 798 39 84-0
R.5.10	Numery dwóch pojazdów od końca składu 1: 33 51 798 39 93-1

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

R.6	Rezultat 6: Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych pociągu – strona 2
R.6.1	zapisany odjazd ze stacji początkowej: Lipsk
R.6.2	zaznaczony cyfrą 5 wagon numer 7
R.6.3	zaznaczony 1 koniec składu pociągu na wagonie numer 10
R.6.4	w tabeli Pojazdy z nieczynnym hamulcem, w kolumnie numer inwentarzowy: 33 51 798 39 90 7
R.6.5	w tabeli Pojazdy z nieczynnym hamulcem, w kolumnie państwo rejestracji: PL lub Polska
R.6.6	w tabeli Pojazdy z nieczynnym hamulcem, w kolumnie identyfikator eksploatującego pojazd kol. literowy: GKol
R.6.7	w tabeli Pojazdy z nieczynnym hamulcem, w kolumnie identyfikator eksploatującego pojazd kol. cyfrowy: 2153
R.6.8	w tabeli Pojazdy z nieczynnym hamulcem, w kolumnie identyfikator eksploatującego pojazd kol. miejsce w składzie: 07
R.6.9	w tabeli Pojazdy z nieczynnym hamulcem nie zapisano innych wagonów niż 33 51 798 39 90 7 jako pojazdy z nieczynnym hamulcem
R.6.10	w tabeli Imię, nazwisko i podpis, w kolumnie 1 zapisano podpis pracownika prowadzącego próbę: Jan Malinowski