

Nazwa
kwalifikacji:
Symbol
kwalifikacji:
Numer
zadania:
Kod arkusza:
Wersja
arkusza:

Eksploatacja i utrzymanie pojazdów kolejowych.**TKO.10****01****TKO.10-01-26.06-SG****SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Fragment Karty pracy drużyny trakcyjnej i pojazdów - strona 1
	<i>Zapisać w dziale:</i>
R.1.1	A. Nr karty: 1184 , Nr książki lub planu: 3
R.1.2	B. Nr statystyczny pracownika: 9988
R.1.3	C. Kod serii; 6
R.1.4	D1. Rozpoczęcie pracy: 2026-06-01
R.1.5	D1. Pasażer do pracy: czas rozpoczęcia: 6:00 , czas zakończenia: 7:30
R.1.6	D1. Przyjęcie pojazdu: czas rozpoczęcia: 7:30 , czas zakończenia: 7:35
R.1.7	D1. Zdanie pojazdu: czas rozpoczęcia: 9:45 , czas zakończenia: 9:50
R.1.8	B. Nazwisko: Szyborski , Imię: Piotr
R.1.9	C.Seria: EP09 , Numer: 010
R.1.10	F. Uwagi maszynisty: Odnotowano zanik napięcia w sieci trakcyjnej lub chwilowy brak zasilania urządzeń sterowania ruchem kolejowym
R.2	Rezultat 2: Fragment Karty pracy drużyny trakcyjnej i pojazdów - strona 2 (działka G)
	<i>Zapisać w dziale G:</i>
R.2.1	kol. 2 Numer zamówienia: 233/2026
R.2.2	kol. 3 Rodzaj pociągu lub pracy: MPE
R.2.3	kol. 4 Nr pociągu: 21202
R.2.4	kol. 7 Nazwa miejsca pracy Koniec: Skarżysko Kamienna
R.2.5	kol. 11 Dr. kond.: 1
R.2.6	kol. 12 Numer zakładu: 215
R.2.7	kol. 5 Nazwa miejsca pracy Początek: Sandomierz
R.2.8	kol. 15 Pociągokilometry: 98 lub 97
R.2.9	kol. 16 osób: 20
R.2.10	kol. 23 Masa brutto [t]: 330
R.3	Rezultat 3: Karta analizy rozkładu jazdy pociągu MPE 21202
	<i>Zapisać:</i>
R.3.1	Kilometr w którym następuje zmiana prędkości z 90 km/h na 50 km/h: 172,620
R.3.2	Godzina przyjazdu do stacji Wąchock: 9:30
R.3.3	Kilometr w którym znajduje się stacja Bodzechów: 193,560
R.3.4	Rozkładowy czas jazdy ze stacji Ostrowiec Świętokrzyski do stacji Kunów [min.]: 7
R.3.5	Odległość pomiędzy stacją Jakubowice i stacją Ożarów Cementownia [km]: 8,491 km
R.3.6	Wymagany procent masy hamującej pociągu [%]: 123
R.3.7	Jednotorowy fragment linii kolejowej nr 25: od Sandomierz do Metan
R.3.8	Prędkość maksymalna pociągu [km/h]: 130
R.4	Rezultat 4. Karta interpretacji oraz doboru sposobu ustawienia wskaźników Wz
	<i>Zapisać:</i>
R.4.1	W wierszu pierwszym w kolumnie czwartej: Jazda na wprost
R.4.2	W wierszu drugim w kolumnie czwartej: Jazda na ostrze w lewo
R.4.3	W wierszu trzecim w kolumnie czwartej: Jazda na ostrze w prawo
R.4.4	W wierszu czwartym w kolumnie czwartej: Jazda z ostrza
R.4.5	Na rysunku schematycznym w dolnej kratce: Wz 2
R.4.6	Na rysunku schematycznym w pierwszej górnej kratce od lewej: Wz 3
R.4.7	Na rysunku schematycznym w drugiej górnej kratce od lewej: Wz 1
R.4.8	Na rysunku schematycznym w trzeciej górnej kratce od lewej: Wz 2
R.5	Rezultat 5: Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych pociągu MPE 21202 - strona 1
	<i>Zapisać:</i>
R.5.1	Nazwa stacji: Sandomierz
R.5.2	Rodzaj próby: S
R.5.3	Numer pociągu: 21202 ; Miejsce wykonania próby: Sandomierz

R.5.4	Data i godzina zakończenia próby: 01.06.2026 i 7:15
R.5.5	Próbe wykonano z pojazdu trakcyjnego pociągowego: EP09-010
R.5.6	Masa ogólna pociągu M_O [t]: 330
R.5.7	Masa hamująca wymagana M_{hw} [t]: 406
R.5.8	Masa hamująca rzeczywista M_{hr} [t]: 470
R.5.9	Procent masy hamującej wymaganej P_W [%]: 123
R.5.10	Procent masy hamującej rzeczywistej P_R [%]: 142