

Nazwa kwalifikacji: **Eksploatacja i utrzymanie pojazdów kolejowych**

Symbol kwalifikacji: **TKO.10**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Numer stanowiska

--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **120** minut

TKO.10-01-26.06-SG

EGZAMIN ZAWODOWY

Rok 2026

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL*, numer stanowiska i naklej naklejkę** z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 14 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
3. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
4. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
5. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
6. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami wykonania zadania na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
7. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

** w przypadku otrzymania naklejki

Zadanie egzaminacyjne

W dniu 1 czerwca 2026 r. jako maszynista Piotr Szymborski o numerze statystycznym pracownika 9988, poprowadzisz pociąg MPE 21202 na trasie Sandomierz – Skarżysko-Kamienna. Pociąg po wykonanej szczegółowej próbie hamulca i urządzeń pneumatycznych, i gotowy do przejęcia znajduje się na torze 2a stacji Sandomierz (poza placówką dyspozytora). W pociągu jest obecna drużyna konдукtorska.

Pracę rozpoczynasz o godzinie 6:00 na stacji Stalowa Wola i kończysz planowo na stacji Stalowa Wola o godzinie 18:00. Czas dojazdu maszynisty do pociągu wynosi 1 godzinę i 30 minut. Po jeździe skończonej na stacji Skarżysko Kamienna, wracasz o godzinie 18:00 do stacji Stalowa Wola. Czas dojazdu do stacji Sandomierz i czas powrotu do stacji Stalowa Wola odnotowujesz w karcie pracy drużyny trakcyjnej i pojazdów jako „pasażer do/z pracy”.

W chwili znajdowania się pociągu MPE 21202 na szlaku Bodzechów – Ostrowiec Świętokrzyski doszło do zaniku napięcia w sieci trakcyjnej oraz chwilowego braku zasilania urządzeń sterowania ruchem kolejowym na stacji Ostrowiec Świętokrzyski. Z powodu zaniku napięcia postój na szlaku trwał od godziny 8:23 do godziny 8:43, a z powodu braku możliwości wyświetlenia sygnału zezwalającego na semaforze L $\frac{1}{2}$, wjazd na stację Ostrowiec Świętokrzyski odbył się na rozkaz pisemny. Rozkaz został podyktowany przez radiotelefon. Dłuższy niż planowany postój nie skutkował opóźnieniem pociągu na dalszej trasie. Zaistniałą sytuację odnotowałeś w karcie pracy drużyny trakcyjnej i pojazdów.

Na podstawie danych zawartych w arkuszu egzaminacyjnym uzupełnij *Fragmenty Karty pracy drużyny trakcyjnej i pojazdów stronę 1 i stronę 2 (działkę G)*.

Dokonaj analizy rozkładu jazdy pociągu i uzupełnij *Kartę analizy rozkładu jazdy pociągu MPE 21202*.

Zinterpretuj znaczenie wskaźników Wz oraz dobierz odpowiednie do sytuacji wskaźniki Wz uzupełniając *Kartę interpretacji oraz doboru sposobu ustawienia wskaźników Wz*.

Korzystając z danych zawartych w arkuszu egzaminacyjnym oraz dokonując odpowiednich obliczeń wypełnij *Kartę próby hamulca i urządzeń pneumatycznych pociągu MPE 21202 – stronę 1*.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym. Dane przyjęte w zadaniu służą wyłącznie celom egzaminacyjnym.

Charakterystyka czasu pracy

godzina przyjęcia pojazdu	od godziny 7:30
czas przyjęcia pojazdu	5 min
godzina rozpoczęcia pracy na stacji Sandomierz	7:35
lokalizacja stacji Sandomierz	240,957 km linii 25
godzina zakończenia pracy na stacji Skarżysko-Kamienna	9:45 (uwzględniono czas postojów na trasie)
lokalizacja stacji Skarżysko-Kamienna	143,442 km linii 25
miejsce przekazania pociągu po pracy	stacja Skarżysko-Kamienna
czas pracy na lokomotywie	2 godziny i 10 min
czas zdania pojazdu	5 min
zakończenie pracy	stacja Stalowa Wola
godzina zakończenia pracy	18:00

Charakterystyka pociągu MPE 21202

oznaczenie lokomotywy	EP09-010
masa służbowa lokomotywy	83 t
rodzaj pociągu lub pracy	MPE
numer pociągu	21202
godzina zakończenia szczegółowej próby hamulca i urządzeń pneumatycznych	7:15
miejsce wykonania szczegółowej próby hamulca i urządzeń pneumatycznych	Sandomierz
sposób wykonania szczegółowej próby hamulca i urządzeń pneumatycznych	z pojazdu trakcyjnego pociągowego
ciśnienie w przewodzie głównym hamulca	0,5 MPa
stan hamulca elektropneumatycznego, układu uzależniającego otwarcie drzwi wejściowych od zatrzymania się pociągu oraz urządzeń do wspomagania otwierania i zamykania drzwi przejść międzywagonowych	sprawne
godzina odjazdu ze stacji Sandomierz	7:35
masa ogólna pociągu (brutto; wagony + lokomotywa)	330 t
masa hamująca rzeczywista	470 t
liczba wagonów osobowych w składzie pociągu	5
numer zamówienia trasy pociągu	233/2026
numer statystyczny zakładu uruchamiającego pociąg	215

Dane otrzymanej karty pracy drużyny trakcyjnej

data wydania karty pracy drużyny trakcyjnej	01.06.2026 r.
numer otrzymanej karty pracy drużyny trakcyjnej	1184
numer książki lub planu	3
miejsce pracy (kod)	1

Rozkład Jazdy pociągu MPE 21202

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obc. Lok.	V _{max} %
						Lok II		
						Lok III	Dł. Poc.	Rodz. h
25	240,957	60	60	Sandomierz		EP 09	330	130
					MPE 21202			123
				240,957 H, PP, R6, W24	7:35		148	P
	235,356	80	80	Metan po	I	EP 09	330	130
								123
				234,800	7:41		148	P
	214,721	80	80	Dwikozy	7:45	EP 09	330	130
								123
				230,167 PP, W24	7:46		148	P
	214,721	100	100	Stary Garbów po		EP 09	330	130
								123
				222,710			148	P
	214,721	100	100	Jakubowice	8:02	EP 09	330	130
								123
				214,721 RT	8:03		148	P
	214,721	100	100	Jasice po		EP 09	330	130
								123
				209,315			148	P
	214,721	100	100	Ożarów Cementownia	8:10	EP 09	330	130
								123
				206,230 H, PP, R6, W24	8:11		148	P
	214,721	100	100	Drygulec po		EP 09	330	130
								123
				204,945			148	P
	214,721	100	100	Ćmielów po		EP 09	330	130
								123
				201,091			148	P
	214,721	100	100	Brzustawa Opatowska po		EP 09	330	130
								123
				197,585			148	P
	214,721	100	100	Bodzechów	8:20	EP 09	330	130
								123
				193,560 RT, H, W24	8:21		148	P
	214,721	100	100	Ostrowiec Świętokrzyski	8:25	EP 09	330	130
								123
				189,122 PP, W24	8:45		148	P
	214,721	100	100	Boksycka po		EP 09	330	130
								123
				184,866			148	P

	181,990	90	90	Kunów	8:52		EP 09	330	130
									123
				181,990 RT, H, W24	8:53			148	P
				Staw Kunowski po			EP 09	330	130
									123
				176,465				148	P
				Brody Łżeckie po			EP 09	330	130
									123
				172,620				148	P
				Styków Łżecki po			EP 09	330	130
									123
				168,870				148	P
				Starachowice Michałów po			EP 09	330	130
									123
				165,850				148	P
				Starachowice Wschodnie	9:15		EP 09	330	130
									123
				161,698 R5, RT, H, W24	9:20			148	P
				Starachowice po	9:23		EP 09	330	130
									123
				159,841	9:24			148	P
				Wąchock	9:30		EP 09	330	130
									123
				155,335 R5, RT, H	9:31			148	P
				Marcinków po			EP 09	330	130
									123
				152,401				148	P
				Skarżysko Kościelne			EP 09	330	130
									123
				146,193				148	P
				Skarżysko Kamienna	9:45		EP 09	330	130
									123
				143,442 RT, H, W24				148	P

Zestawienie wagonów w składzie pociągu MPE 21202

Miejsce w składzie (od lokomotywy)	Numer EVN wagonu	Liczba osi	Oznaczenie spisane z ostoju wagonu
1.	50 51 <u>39-78 123</u> -9	4	AB ⁹ nouz
2.	50 51 <u>20-78 832</u> -6	4	B ¹⁰ nouz
3.	50 51 <u>84-70 043</u> -1	4	B ⁹ nopuvz
4.	50 51 <u>29-78 232</u> -0	4	B ⁹ nopuz
5.	50 51 <u>29-78 130</u> -6	4	B ⁹ nopuz



Mapa poglądowa odcinka linii kolejowej nr 25

Zasady wypełniania karty pracy drużyny trakcyjnej i pojazdów

Działka A „Nagłówek karty” należy wpisywać:

- w polu „z dnia” należy wpisać datę wydania „Karty pracy...” drużynie trakcyjnej,
- w polu „Numer karty...” należy podać kolejny numer karty,
- w polu „Nr książki lub planu” wprowadza się numer książki lub numer planu, z którego jest dana zmiana.

Działka B „Drużyna trakcyjna” należy wpisywać:

- w wierszu pierwszym dane dotyczące maszynisty, tj. numer statystyczny pracownika, nazwisko, imię,

Działka C „Pojazdy trakcyjne” należy wpisać:

- w rubryce „Kod serii” – kod pojazdu wg. Tabeli 1,
- w rubryce „Seria” – serię pojazdu,
- w rubryce „Numer” – numer inwentarzowy pojazdu.

Działka D1 „Czas pracy drużyny trakcyjnej” należy wpisywać:

- w wierszu 1 „Rozpoczęcie pracy”:
 - poła „Rok, M-c, Dzień” – datę rozpoczęcia pracy drużyny trakcyjnej
 - poła „Czas rozpoczęcia (godz./minuta)” – czas rozpoczęcia pracy przez drużynę trakcyjną,
 - w wierszu „Pasażer do pracy” wpisać czas od – do (godz./minuta) dojazdu do lokomotywy
 - w wierszu „Przyjęcie pojazdu” wpisać czas od – do (godz./minuta) przyjmowania

pojazdu trakcyjnego

- w wierszu „Zdanie pojazdu” czas od – do (godz./minuta) zdawania pojazdu

Działka D.2. „Potwierdzenia czasu pracy”

Należy dokonać potwierdzenia rozpoczęcia i zakończenia pracy przez dyspozytora; w przypadku rozpoczęcia lub zakończenia pracy przez drużynę trakcyjną poza placówką dyspozytorską, potwierdzenia dokonuje maszynista czytelnym podpisem

Działka D.3. „Praca poza rozkładem czasu pracy”

Zakreśla się numer pozycji, którego dana praca poza rozkładem czasu pracy dotyczy.

Działka E „Potwierdzenia przejścia, przekazania”

W rubryce „Przejście przez punkt kontrolny wpisuje się godzinę i minutę zgłoszenia pojazdu trakcyjnego na punkcie kontrolnym do pracy lub po pracy; fakt ten winien być potwierdzony stemplem i podpisem pracownika punktu kontrolnego, natomiast jeżeli zapisów tych dokonuje maszynista - podpisem maszynisty.

Jeżeli zapis dotyczy przekazania pojazdu trakcyjnego, wówczas maszynista wpisuje godzinę i minutę przyjęcia pojazdu trakcyjnego lub godzinę i minutę zdania pojazdu trakcyjnego i potwierdza własnoręcznym podpisem.

Działka F. „Uwagi maszynisty”

Działka służy podstawowo do rejestracji przez maszynistę usterek i wydarzeń mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu pociągów i regularność biegu pociągu, oraz dodatkowo innych spostrzeżeń maszynisty lub pomocnika maszynisty dotyczących przebiegu jego pracy.

Działka G. „Praca drużyny trakcyjnej, pojazdu trakcyjnego, pociągu i wagonów towarowych”

- w rubryce „Rodzaj pociągu lub pracy” – oznaczenie rodzaju pociągu zgodnie z rozkładem jazdy.

- w rubryce „Numer pociągu” – numer pociągu lub numer pociągu, w trasie którego pojazd trakcyjny jedzie luzem.

- w rubryce „Nazwa miejsca pracy – Początek” – stację początkową, zmiany składu pociągu, numeru pociągu, granicy państwa, a przy pozostałych rodzajach pracy nazwę stacji (miejsca), na której pracę wykonano.

- w rubryce „Nazwa miejsca pracy – Od godz./min.” – godzinę i minutę odjazdu pociągu lub rozpoczęcia pracy w miejscu wskazanym w rubryce „Nazwa miejsca pracy – Początek”

- w rubryce „Nazwa miejsca pracy – Koniec” – stację końcową, zmiany składu pociągu, numeru pociągu, granicy państwa,

- w rubryce „Nazwa miejsca pracy – Do godz./min” – godzinę i minutę zakończenia pracy w miejscu wskazanym w rubryce „Nazwa miejsca pracy – Koniec”

- w rubryce 9 „Kod pracy” należy wpisać numer statystyczny kodu pracy zgodnie z Tablicą „Zestawienie klasyfikacji pociągów”

- w rubryce 10 „Miejsce pracy” – należy wpisać kod miejsca pracy

- w rubryce 11 „Dr. konduktorska” – należy wpisać następujące numery statystyczne:

„0” – jeżeli brak jest drużyny konduktorskiej,

„1” – jeżeli jest drużyna konduktorska,

- w rubryce 12 „Numer zakładu” – należy wpisać numer statystyczny zakładu uruchamiającego pociąg

- w rubryce 13 „Czas jazdy” – rzeczywisty czas jazdy pojazdu trakcyjnego w pociągu lub lokomotywą luzem, podawany w pełnych minutach, jaki występuje pomiędzy godziną/minutą początku pracy a godziną/minutą końca pracy

- w rubryce 14 „Czas postoju” – rzeczywisty czas postoju pociągu (pojazdu trakcyjnego) w pełnych minutach, jaki występuje pomiędzy godziną/minutą początku pracy a godziną/minutą końca pracy

- w rubryce 15 „Pociągokilometry” – pociągokilometry wykonane w pracy pociągowej lub w czasie jazdy luzem, dla relacji wymienionej w rubrykach „Nazwa miejsca pracy – Początek” i „Nazwa miejsca pracy – Koniec”; pociągokilometry należy podawać w liczbach całkowitych zgodnie z odległościami wynikającymi z rozkładu jazdy pociągu

- w rubrykach „Skład pociągu”:

- w rubrykach „Wagony osobowe” wybrać odpowiednią kolumnę np. osob. bag. syp. i wpisać liczbę osi wagonów
- w rubryce „Masa brutto [t]” – masa wagonów z lokomotywą wyrażona w tonach.

[...]

Numery statystyczne kodów serii pojazdów trakcyjnych

Lp.	Seria	Nr statystyczny kodu serii
1	EM 10	1
2	EP 03	2
3	EP 05	3
4	EP 07	4
5	EP 08	5
6	EP 09	6
7	ET 21	7
8	ET 22	8
9	ET 40	9
10	ET 41	10
11	ET 42	11
12	EU 06	12
13	EU 07	13
14	EU 47	14
15	EU 43	15
16	EU 44	16
17	EU 45	17
18	EU 46	18
19	754	19
20	E	20
21	X4EC	21
22	SU 160	22
23	111 Eb	23
24	EZ2	24
25	E6ACTd	25
26	E4DCU	26
27	111 Ed	27
28	ET 25	28
29	ET 26	29

Zestawienie klasyfikacji pociągów

PRACA POCIĄGOWA											
Rodzaje pracy pojazdu trakcyjnego	Oznaczenie rodzaju pociągu wg. rozkładu jazdy dla trakcji					Numery statystyczne i kod pracy					
	parowa	elektryczna		spalinowa		prow. pociągu i pilot	podwój- na trakcja i popych	przy- prząg, doprzęg	manewry		pogoto- wie pociągo- we
		loko- motywy	wagony i zespoły trakcyjne	wagony i zespoły trakcyjne	loko- motywy				pociągo- we stacyjne	stacyjne	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Pociągi pasażerskie											
EuroCity - ekspres międzynarodowy	-	ECE	ECJ	ECM	ECS	1	31	84	71	76	83
EuroNight - nocny ekspresowy międzynarodowy	-	ENE	-	-	ENS						
Ekspresowy krajowy (w tym InterCity)	-	EIE	EIJ	EIM	EIS						
Międzynarodowy pospieszny	-	MME	MMJ	MMM	MMS	2	32				
Międzywojewódzki pospieszny	-	MPE	MPJ	MPM	MPS						
Międzywojewódzki nocny pospieszny typu hotelowego	-	MHE	MHJ	-	MHS						
Międzywojewódzki osobowy	-	MOE	MOJ	MOM	MOS	3	33				
Wojewódzki międzynarodowy	RMP	RME	RMJ	RMM	RMS						
Wojewódzki pospieszny	RPP	RPE	RPJ	RPM	RPS						
Wojewódzki osobowy	ROP	ROE	ROJ	ROM	ROS						
Wojewódzki osobowy w komunikacji aglomeracyjnej	-	RAE	RAJ	RAM	RAS	20	50				
Próżny skład pasażerdki - do i od pociągów pasażerskich	PWP	PWE	PWJ	PWM	PWS						
Próżny skład pasażerdki - do i z naprawy V ≤ 130 km/h	PXP	PXE	PXJ	PXM	PXS						
Pociągi towarowe											
Pociągi towarowe w ruchu międzynarodowym								86	72	77	85
Do międzynarodowych przewozów masowych	-	TGE	-	-	TGS	13	43				
Do międzynarodowych przewozów jednostek transportu intermodalnego	-	TCE	-	-	TCS	15	45				
Do międzynarodowych przewozów niemasowych	-	TRE	-	-	TRS	18	48				
Pociągi towarowe w ruchu krajowym											
Do przewozów masowych	-	TME	-	-	TMS	13	43				
Do przewozów niemasowych	-	TNE	-	-	TNS	14	44				
Do krajowych przewozów jednostek transportu intermodalnego	-	TDE	-	-	TDS	15	45				
Do obsługi stacji i bocznic	TKP	TKE	-	-	TKS	19	49				
Próżne wagony do i z naprawy, pociągi próbne	-	TSE	TSJ	TSM	TSS	22	52				
Skład lokomotyw - powyżej trzech lokomotyw	-	THE	-	-	THS	17	47				

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 min.

Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:

- Fragment Karty pracy drużyny trakcyjnej i pojazdów – strona 1
- Fragment Karty pracy drużyny trakcyjnej i pojazdów – strona 2 (działka G)
- Karta analizy rozkładu jazdy pociągu MPE 21202
- Karta interpretacji oraz doboru sposobu ustawienia wskaźników Wz
- Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych pociągu MPE 21202 – strona 1

Fragment Karty pracy drużyny trakcyjnej i pojazdów – strona 2

G. Praca drużyny trakcyjnej, pojazdu trakcyjnego, pociągu i wagonów pasażerskich

Pozycja	Numer zamówienia	Rodzaj pociągu lub pracy	4	Nazwa miejsca pracy				Kody pracy	Miejsce pracy	Dr. kond..	12	13	14	15	Skład pociągu						Masa brutto [t]		Przejście
				Początek	Od godz./min.	Koniec	Do godz./min.								Wagony osobowe do przewozu								
															osob	bag.	pocz.	sypial.	gastron.	sp.prz.			
																					liczba osi		
				1	2	3	4								5	6	7	8	9	10	11	12	
1																							
2																							
3																							
4																							
5																							
6																							

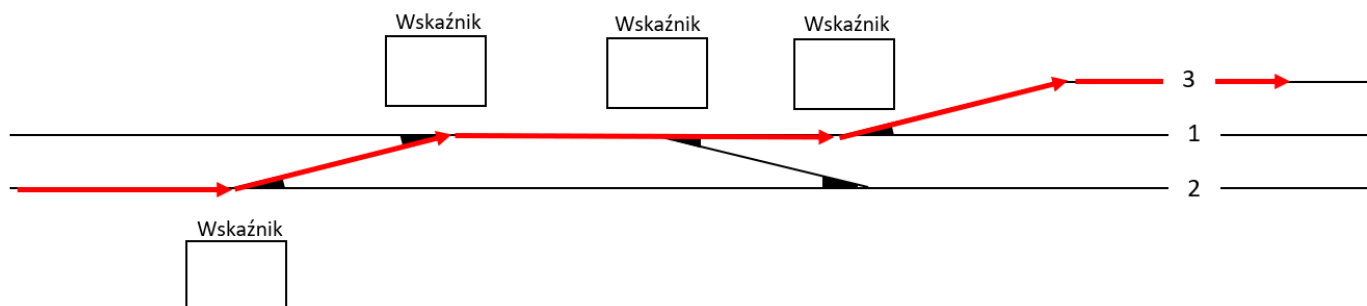
Karta analizy rozkładu jazdy pociągu MPE 21202

Wyszczególnienie	Wartość
Kilometr w którym następuje zmiana prędkości z 90 km/h na 50 km/h	
Godzina przyjazdu do stacji Wąchock	
Kilometr w którym znajduje się stacja Bodzechów	
Rozkładowy czas jazdy ze stacji Ostrowiec Świętokrzyski do stacji Kunów [min]	
Odległość pomiędzy stacją Jakubowice i stacją Ożarów Cementownia [km] <i>(wartość należy podać z dokładnością trzech miejsc po przecinku)</i>	
Wymagany procent masy hamującej pociągu [%]	
Jednotorowy fragment linii kolejowej nr 25 <i>(należy zapisać punkty eksploatacyjne pomiędzy którymi znajduje się linia jednotorowa)</i>	od do.....
Prędkość maksymalna pociągu [km/h]	

Karta interpretacji wskaźników Wz oraz ich dobór do sytuacji ruchowej

Lp.	Wskaźnik	Układ rozjazdu	Obraz wskaźnika	Interpretacja
1	Wz 1			
2	Wz 2			
3	Wz 2			
4	Wz 3			

Osygnalizuj odpowiednimi wskaźnikami Wz sytuację przedstawioną na ilustracji wynikającą z przejazdu pociągu z toru nr 2 na tor nr 3, która jest zaznaczona czerwonymi strzałkami. Wpisz w prostokątne pola odpowiednie oznaczenia wskaźników Wz (Wz 1, Wz 2, Wz 3) tak aby sygnalizowały maszynie położenie zwrotnic zgodnie z ułożoną drogą przebiegu.



KARTA PRÓBY HAMULCA I URZĄDZEŃ PNEUMATYCZNYCH POCIĄGU									
Nazwa stacji					Data wystawienia		Imię, nazwisko i podpis wystawiającego		
Próba					1	2	3	4	
Rodzaj próby ¹⁾				1					
Numer pociągu				2					
Miejsce wykonywania próby				3					
Data i godzina zakończenia próby				4					
Próbę wykonano ²⁾	Z pojazdu trakcyjnego	pociągowego		5					
		innego		6					
	Z urządzenia stacjonarnego		7						
Dane pociągu	Masa	ogólna składu	M _{os}	[t]	8				
		ogólna pociągu	M _o	[t]	9				
	Masa hamująca	wymagana	M _{hw}	[t]	10				
		rzeczywista	M _{hr}	[t]	11				
	Procent masy hamującej	wymaganej	P _w	[%]	12				
		rzeczywistej	P _R	[%]	13				
Ciśnienie powietrza w przewodzie głównym	hamulca		MPa	14					
	sprężonego powietrza		MPa	15					
Sprawne	hamulec elektrodynamiczny ³⁾			16					
	układ sterowania hamulcem el.-pneum. ^{3) 4)}			17					
	układ zamykania drzwi wejściowych. ^{3) 5)}			18					
	inne urządzenia. ^{3) 6)}			19					
Numery dwóch pojazdów	za lokomotywą	1	20						
		2							
	od końca składu	2	21						
		1							
Numer pojazdu z nieczynnym hamulcem na końcu składu				22					

1) Wpisać **S** – dla próby szczegółowej, **U** – dla próby uproszczonej.

2) Podać numer inwentarzowy pojazdu trakcyjnego albo numer stanowiska.

3) Wpisać słowo „tak” lub „nie”.

4) Obowiązuje dla pojazdów wyposażonych w hamulec elektropneumatyczny (el. –pneum.)

5) Obowiązuje dla pojazdów wyposażonych co najmniej w urządzenia do zdalnego zamykania drzwi wejściowych lub układ uzależniający otwarcie drzwi wejściowych od zatrzymania się pociągu.

6) Dotyczy pojazdów wyposażonych w urządzenia do wspomaganie otwierania i zamykania drzwi przejść międzywagonowych, drzwi przedziałów, urządzeń zamkniętego WC, urządzeń wyładowczych i innych.