

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Nazwa kwalifikacji:      | <b>Wykonywanie obsługi technicznej wyposażenia awionicznego i elektrycznego statków powietrznych</b> |
| Oznaczenie kwalifikacji: | <b>TLO.01</b>  |
| Numer zadania:           | <b>01</b>  |
| Kod arkusza:             | <b>TLO.01-01-24.01-SG</b>  |
| Wersja arkusza:          | <b>SG</b>  |

| Lp.  | Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny  |
|--|---|
| <b>R.1</b>   | <b>Rezultat 1: Opis instalacji ogrzewania śmigieł i kołpaków</b>  |
| <i>Tabela 1 w kolumnie Prawda/Falsz wpisane w</i>  |   |
| R.1.1  | wierszu 1: NIE  |
| R.1.2  | wierszu 2: TAK  |
| R.1.3  | wierszu 3: TAK  |
| R.1.4  | wierszu 4: TAK  |
| R.1.5  | wierszu 5: NIE  |
| R.1.6  | wierszu 6: NIE  |
| R.1.7  | wierszu 7: TAK  |
| R.1.8  | wierszu 8: TAK  |
| R.1.9  | wierszu 9: NIE  |
| R.1.10   | wierszu 10: TAK   |
| <b>R.2</b>   | <b>Rezultat 2: Opis słowny działania instalacji ogrzewania śmigieł i kołpaków</b>   |
| <i>Tabela 2 w kolumnie Opis słowny wpisane w</i>   |   |
| R.2.1  | wierszu 1: z szyny skrzynki rozdzielczej prądu przemiennego kabiny pasażerskiej   |
| R.2.2  | wierszu 2: 14-E14   |
| R.2.3  | wierszu 3: podłączeniu prądnicy prądu przemiennego do sieci pokładowej samolotu   |
| R.2.4  | wierszu 4: na sygnał z instalacji chorągiewkowania przy zatrzymanym silniku lub w reultacie wyklucza się możliwość zapracowania 14-K9 |
| R.2.5  | wierszu 5: 90 s   |
| R.2.6  | wierszu 6:> -20°C   |
| R.2.7  | wierszu 7: programatora   |
| R.2.8  | wierszu 8: 14-PA1   |
| R.2.9  | wierszu 9: sygnalizatora oblodzenia SO-121WM  |
| R.2.10   | wierszu 10: zwiększenia częstotliwości drgań membrany   |
| <b>R.3</b>   | <b>Rezultat 3: Przyczyny niezadziałania instalacji ogrzewania śmigieł i kołpaków</b>  |
| <i>Tabela 3 w kolumnie Przyczyny niezadziałania instalacji ogrzewania śmigieł i kołpaków umieszczone następujące przyczyny (dopuszcza się inne sformułowania zachowujące sens rozwiązania)</i> |   |
| R.3.1  | Niesprawny nadajnik sygnalizacji  |
| R.3.2  | Niesprawna przetwornica   |
| R.3.3  | Niesprawny programator  |
| R.3.4  | Niesprawność przełącznika   |
| R.3.5  | Niesprawność elementów grzewczyk  |
| R.3.6  | Niesprawność przełączników  |
| R.3.7  | Niesprawność bezpieczników  |
| R.3.8  | Niesprawny stycznik   |
| R.3.9  | Uszkodzony przewód zasilający   |
| R.3.10   | Niesprawność wyłącznika   |
| <b>R.4</b>   | <b>Rezultat 4: Wartości rezystancji elementu grzewczego łopaty pomiędzy fazami</b>  |
| <i>Tabela 4 w wierszu Dopuszczalna wartość oporności elementu grzewczego łopaty pomiędzy fazami zapisane:</i>  |   |
| R.4.1  | 216,3 – 229,18 Ω  |

|   |   |
|---|---|
| <b>R.5</b>  | <b>Rezultat 5: Decyzja o sprawności elementów grzewczych łopat śmigła</b>   |
| <i>Tabela 5 w kolumnie Decyzja o sprawności elementu grzewczego wpisane w</i> |   |
| R.5.1   | wierszu 1: Nie  |
| R.5.2   | wierszu 2: Tak  |
| R.5.3   | wierszu 3: Tak  |
| R.5.4   | wierszu 4: Nie  |
| R.5.5   | wierszu 5: Tak  |
| R.5.6   | wierszu 6: Tak  |
| R.5.7   | wierszu 7: Tak  |
| R.5.8   | wierszu 8: Nie  |
| R.5.9   | wierszu 9: Tak  |
| R.5.10  | wierszu 10: Nie   |
| <b>R.6</b>  | <b>Rezultat 6: max i min rezystancji uzwojenia kołpaka pomiędzy poszczególnymi wyprowadzeniami oraz decyzja o sprawności elementu grzewczego kołpaka śmigła</b> |
| <i>Tabela 6 w kolumnie Wartość min. [<math>\Omega</math>] wpisane w</i>       |   |
| R.6.1   | kolumnie Wartość min. [ $\Omega$ ]: 39,69   |
| R.6.2   | kolumnie Wartość max. [ $\Omega$ ]: 48,51   |
| <i>Tabela 7 w kolumnie Wartość min. [<math>\Omega</math>] wpisane w</i>       |   |
| R.6.3   | wierszu 1: Tak  |
| R.6.4   | wierszu 2: Tak  |
| R.6.5   | wierszu 3: Tak  |