

Nazwa kwalifikacji: **Wykonywanie obsługi technicznej wyposażenia awionicznego i elektrycznego statków powietrznych**

Symbol kwalifikacji: **TLO.01**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **TLO.01-01-26.06-SG**

Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Wykaz czynności wykonywanych podczas odłączania zasilania instalacji elektrycznej śmigłowca - tabela nr 1
	<i>Wpisane w tabeli:</i>
R.1.1	Jeśli wykonałeś sprawdzenie układu, wyłącz go
R.1.2	Nie wyciągać bezpieczników automatycznych, aby wyłączać wyposażenie i układy
R.1.3	Na zespole przełączników (18, Rysunek 201) ustaw przełącznik BAT MSTR (19) w położenie OFF
R.1.4	Na panelu sufitowym (1) ustaw wszystkie bezpieczniki automatyczne i przełączniki w ich pierwotne położenia
R.1.5	Odłącz wtyczkę elektryczną EPU od przyłącza zasilania elektrycznego
R.1.6	Zamknij i zablokuj złącze zasilania zewnętrznego
R.1.7	Odłącz akumulator
R.1.8	W razie konieczności zdemontuj akumulator zasilania awaryjnego dla rezerwowego horyzontu
R.1.9	Usuń wszystkie narzędzia i inne materiały oraz wyczyść obszar pracy
R.2	Rezultat 2: Opis elementów panelu zasilania śmigłowca - tabela nr 2
	<i>W kolumnie "Nazwa elementu" wpisane w wierszu</i>
R.2.1	1: bezpiecznik automatyczny IGN ENG I
R.2.2	2: bezpiecznik automatyczny WARN SYS I
R.2.3	3: bezpiecznik automatyczny VEMD SYS II
R.2.4	4: bezpiecznik automatyczny FADEC ENG II
R.2.5	5: bezpiecznik automatyczny START ENG II
R.2.6	6: bezpiecznik automatyczny CAD SYS II
R.2.7	7: bezpiecznik automatyczny WARN SYS II
R.2.8	8: bezpiecznik automatyczny IGN ENG II
R.2.9	9: zespół przełączników
R.2.10	10: przełącznik BAT MSTR
R.3	Rezultat 3: Wykaz narzędzi i elementów potrzebnych do wymiany przełącznika na dźwigni skoku i mocy - tabela nr 3
	<i>wpisane w tabeli:</i>
R.3.1	lutownica
R.3.2	dmuchawa gorącego powietrza
R.3.3	skrobak
R.3.4	środek klejący CM
R.3.5	tuleje termokurczliwe na przewody
R.3.6	przełącznik przykręcany
R.3.7	przycisk przykręcany
R.3.8	klucze płaskie lub oczkowe
R.3.9	nóż lub nożyczki
R.3.10	cyna
R.4	Rezultat 4: Ocena wskazań parametrów pracy silnika - tabela nr 4
	<i>Wpisane w wierszu:</i>
R.4.1	1: NIE
R.4.2	2: NIE
R.4.3	3: TAK

R.4.4	4: TAK
R.4.5	5: NIE
R.5	Rezultat 5: Wykaz czynności podczas wymiany potrójnego wskaźnika prędkości obrotowych N2 - tabela nr 5
<i>Wpisane w tabeli:</i>	
R.5.1	Odłącz zasilanie instalacji elektrycznej śmigłowca
R.5.2	Poluzuj śruby (5, <i>Rysunek 801</i>) i wyjmij je
R.5.3	Wyjmij wskaźnik obrotów (4) z centralnej tablicy przyrządów (1)
R.5.4	Odłącz wtyczki elektryczne (2) i (3) od wskaźnika obrotów
R.5.5	Podłącz wtyczkę elektryczną (obroty N2) (2) i (3) do wskaźnika obrotów (4)
R.5.6	Umieść wskaźnik obrotów w centralnej tablicy przyrządów (1) i przymocuj za pomocą śrub (5)
R.5.7	Wykonaj test działania wskazania obrotów N2
R.5.8	Wykonaj test działania wskazania obrotów wirnika
R.6	Rezultat 6: Analiza wykonania pomiarów kontrolnych na podstawie schematu elektrycznego - tabela nr 6
<i>Wpisane w wierszu:</i>	
R.6.1	1: uszkodzony
R.6.2	2: uszkodzony
R.6.3	3: sprawny
R.6.4	4: nieprawidłowy
R.6.5	5: prawidłowy
R.6.6	6: prawidłowy
R.6.7	7: nieprawidłowy
R.6.8	8: prawidłowy
R.6.9	9: nieprawidłowy
R.6.10	10: prawidłowy