

Nazwa
kwalifikacji:

Wykonywanie obsługi technicznej wyposażenia awionicznego i elektrycznego statków powietrznych

Oznaczenie
kwalifikacji:

TLO.01

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

TLO.01-01-26.01-SG

Wersja arkusza:

SG

| Lp. | Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny |
|----------------------------|--|
| R.1 | Rezultat 1: Wykaz czynności wykonywanych podczas inspekcji przyrządów w kabinie samolotu - tabela 4 |
| <i>Wpisane:</i> | |
| R.1.1 | sprawdzić stan przyrządów |
| R.1.2 | sprawdzić czytelność napisów |
| R.1.3 | sprawdzić stan przewodów umasienia |
| R.1.4 | sprawdzić wszystkie przyciski (przełączniki) pod względem zabezpieczenia położenia |
| R.1.5 | sprawdzić stan amortyzatorów tablic |
| R.1.6 | sprawdzić zamocowanie przyrządów |
| R.1.7 | sprawdzić prawidłowość rozmieszczenia napisów |
| R.1.8 | sprawdzić zamocowanie przewodów umasienia |
| R.1.9 | sprawdzić zamocowanie amortyzatorów tablic |
| R.2 | Rezultat 2: Wykaz czynności wykonywanych podczas przeglądu 100 godzinowego/12 miesięcznego - tabela 5 |
| <i>Wpisane:</i> | |
| R.2.1 | w wierszu 1: sprawdzić prawidłowość połączeń |
| R.2.2 | w wierszu 1: sprawdzić uszkodzenia osłon kabli i czystość końcówek |
| R.2.3 | w wierszu 1: sprawdzić świece zapłonowe w razie potrzeby wymień na nowe |
| R.2.4 | w wierszu 2: sprawdzić stan przewodów instalacji |
| R.2.5 | w wierszu 2: sprawdzić zamocowanie przewodów instalacji |
| R.2.6 | w wierszu 2: sprawdzić układ pod względem prawidłowości działania |
| R.2.7 | w wierszu 3: zespoły - (bloki, wskaźniki) sprawdzić pod względem prawidłowej zabudowy i zabezpieczenia połączeń |
| R.2.8 | w wierszu 3: przewody - sprawdzić pod względem prawidłowego ułożenia, prawidłowego zamocowania i oczywistych uszkodzeń |
| R.2.9 | w wierszu 3: umasienie - sprawdzić pod względem stanu i prawidłowego zamocowania |
| R.2.10 | w wierszu 3: anteny - sprawdzić pod względem stanu i prawidłowego zamocowania |
| R.3 | Rezultat 3: Opis prac związanych ze sprawdzeniami elementów wyposażenia co 300 godzin lotu, nie rzadziej niż co dwa lata - tabela 6 |
| <i>Zapisane w wierszu:</i> | |
| R.3.1 | 1: NIE |
| R.3.2 | 2: NIE |
| R.3.3 | 3: TAK |
| R.3.4 | 4: NIE |
| R.3.5 | 5: TAK |
| R.3.6 | 6: TAK |
| R.3.7 | 7: TAK |
| R.3.8 | 8: TAK |
| R.4 | Rezultat 4: Opis działania i funkcjonowania elementów kabiny samolotu - tabela 7 |
| <i>Zapisane w tabeli:</i> | |
| R.4.1 | w wierszu 1: sterowanie odbywa się za pomocą przycisków umieszczonych na lewym drążku |
| R.4.2 | w wierszu 2: konsola pod lewą tablicą załączyć ogrzewanie kabiny: pociągnąć uchwyt |

| | |
|-----------------------------------|---|
| R.4.3 | w wierszu 3: załączyć zasilanie: dźwignię przełącznika przestawić do góry |
| R.4.4 | w wierszu 4: załączyć przyrząd lub światło: dźwignię przełącznika przestawić do góry |
| R.4.5 | w wierszu 5: wysokościomierz wyskalowany w [m x 100] i hPa |
| R.4.6 | w wierszu 6: sygnalizuje nieprawidłową pracę regulatora napięcia |
| R.5 | Rezultat 5: Obliczenia prędkości maksymalnego wznoszenia przy prędkości TAS - tabela 8 |
| <i>Wpisane wartości liczbowe:</i> | |
| R.5.1 | w wierszu 1, w 3 kolumnie: 12,9 - 13,5 |
| R.5.2 | w wierszu 2 w 3 kolumnie: 11,8 - 12,4 |
| R.5.3 | w wierszu 3 w 3 kolumnie: 10,3 - 10,8 |
| R.5.4 | w wierszu 4 w 3 kolumnie: 9,0 - 9,5 |
| R.5.5 | w wierszu 5 w 3 kolumnie: 7,7 - 8,1 |
| R.5.6 | w wierszu 1 w 2 kolumnie: 21,5 - 21,7 |
| R.5.7 | w wierszu 2 w 2 kolumnie: 19,7 - 19,9 |
| R.5.8 | w wierszu 3 w 2 kolumnie: 17,2 - 17,4 |
| R.5.9 | w wierszu 4 w 2 kolumnie: 15,0 - 15,2 |
| R.5.10 | w wierszu 5 w 2 kolumnie: 12,9 - 13,1 |
| R.6 | Rezultat 6: Analiza wykonania pomiarów kontrolnych na podstawie schematu układu elektrycznego - tabela 9 |
| <i>Wpisane w wierszu:</i> | |
| R.6.1 | 1: uszkodzony |
| R.6.2 | 2: uszkodzony |
| R.6.3 | 3: sprawny |
| R.6.4 | 4: prawidłowy |
| R.6.5 | 5: prawidłowy |
| R.6.6 | 6: prawidłowy |
| R.6.7 | 7: nieprawidłowy |
| R.6.8 | 8: prawidłowy |
| R.6.9 | 9: prawidłowy |
| R.6.10 | 10: prawidłowy |