

Nazwa
kwalifikacji:

**Obsługa operacyjna portu lotniczego i współpraca ze służbami żeglugi
powietrznej**

Oznaczenie
kwalifikacji:

TLO.02

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

TLO.02-01-23.01-SG

Wersja arkusza:

SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Wypełniony formularz NOTAM – zamknięcie stanowisk postojowych
	<i>Zapisane:</i>
R.1.1	nr telefonu 123-456-789 LUB 123456789
R.1.2	miejsowość i data – Szczecin lub Goleniów lub Szczecin Goleniów lub EPSC 08.05.2023 (format daty dowolny)
R.1.3	W polu A: lokalizacja EPSC lub Szczecin Goleniów
R.1.4	W polu B: data od 2305090600
R.1.5	W polu C: data do 2305092400
R.1.6	W polu D: kreska lub „nie dotyczy” lub pole puste - <i>kryterium należy uznać, jeżeli wypełnione co najmniej 3 pola NOTAM</i>
R.1.7	W polu E - polska treść NOTAM -Stanowiska postojowe 1, 2, 3 zamknięte ze względu na prace konserwacyjne-lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.1.8	W polu E - angielska treść NOTAM ACFT stands 1, 2, 3 CLSD due to WIP - poprawne skróty
R.1.9	W polu F i G - kreska lub „nie dotyczy” lub pole puste - <i>kryterium należy uznać, jeżeli wypełnione co najmniej 3 pola NOTAM</i>
R.1.10	podpis po stronie wnioskującego - Jan Nowak
R.2	Rezultat 2: Wypełniony formularz NOTAM – zwiększona aktywność ptaków
	<i>Zapisane:</i>
R.2.1	nr telefonu: 123-456-789 lub 123456789
R.2.2	miejsowość i data: Szczecin lub Goleniów lub Szczecin Goleniów lub EPSC 08.05.2023 (format daty dowolny)
R.2.3	W polu A: lokalizacja EPSC lub Szczecin Goleniów
R.2.4	W polu B: data od 2305090600
R.2.5	W polu C: data do 2305312400
R.2.6	W polu D: kreska lub „nie dotyczy” lub pole puste - <i>kryterium należy uznać, jeżeli wypełnione co najmniej 3 pola NOTAM</i>
R.2.7	W polu E: polska treść NOTAM WYSOKA AKTYWNOŚĆ PTAKÓW NA I W REJONIE LOTNISKI lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.2.8	W polu E: angielska treść NOTAM HIGH ACTIVITY OF BIRDS AT AND IN THE VICINITY OF AERODROME - poprawne skróty
R.2.9	Podpis po stronie wnioskującego: Jan Nowak
R.3	Rezultat 3: Wypełniona tabela danych lotniska Szczecin - Goleniów
	<i>Zapisane:</i>
R.3.1	częstotliwość TWR EPSC: 121.255
R.3.2	częstotliwość ATIS: 132.130
R.3.3	elewacja lotniska: 155
R.3.4	znak tożsamości drogi startowej: 31
R.3.5	nazwa radio odległościomierza DME: SZC
R.3.6	wartość pierwszego kursu w procedurze po nieudanym podejściu: 307
R.3.7	skala mapy: 1:250 000
R.3.8	wysokość ILS RDH: 50
R.3.9	wysokość poziomu przejściowego: 6500
R.3.10	gradient podejścia GP podany w procentach: 5,2
R.4	Rezultat 4: Wypełniona tabela skrótów stosowanych w lotnictwie
	<i>Zapisane:</i>

R.4.1	Aircraft classification number
R.4.2	Alternate lub Alternating
R.4.3	Airway
R.4.4	Channel
R.4.5	Concrete
R.4.6	Depart lub Departure
R.4.7	Delay lub Delayed
R.4.8	Hospital aircraft
R.4.9	Heavy
R.4.10	Passenger lub Passengers
R.5	Rezultat 5: Opis znaczenia sygnałów manewrowania wydanych przez Koordynatora Ruchu Naziemnego
	<i>Zapisane:</i>
R.5.1	Cofaj się lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.5.2	Poruszaj się do przodu lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.5.3	Potwierdzenie lub wszystko w porządku lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.5.4	Utrzymuj pozycję lub czekaj lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.5.5	Zmniejsz prędkość lub inny zapis poprawny merytorycznie