

Nazwa  
kwalifikacji:  
Oznaczenie  
kwalifikacji:  
Numer zadania:  
Kod arkusza:  
Wersja arkusza:

## Obsługa operacyjna portu lotniczego i współpraca ze służbami żeglugi powietrznej

**TLO.02**

**01**

**TLO.02-01-24.01-SG**

**SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Informacje dotyczące rejsu LO8666 odczytane z depezy LDM i MVT - Tabela 1</b>
	<i>Zapisane:</i>
R.1.1	znaki rejestracyjne samolotu: <b>SP-LWD</b> lub <b>SPLWD</b>
R.1.2	liczba osób personelu pokładowego: <b>4</b>
R.1.3	całkowita liczba pasażerów: <b>149</b> , w tym mężczyźni: <b>71</b> , kobiety: <b>65</b> , dzieci: <b>13</b> , niemowlęta: <b>3</b>
R.1.4	całkowita waga bagażu: <b>1450</b> kg
R.1.5	całkowita waga cargo na pokładzie: <b>0</b> kg lub <b>kreska</b> lub puste pole lub inny zapis merytorycznie poprawny
R.1.6	godzina odwołowania na lotnisku Dubrovnik: <b>07:19</b> (czas UTC) lub inny zapis merytorycznie poprawny
R.1.7	godzina lądowania na lotnisku Poznań – Ławica: <b>09:07</b> (czas UTC) godzina odwołowania na lotnisku Dubrovnik: <b>07:19</b> (czas UTC) lub inny zapis merytorycznie poprawny
R.1.8	godzinę lądowania na lotnisku Poznań – Ławica: <b>11:07</b> (czas lokalny) lub inny zapis merytorycznie poprawny
R.1.9	dodatkowe informacje: pasażer niepełnosprawny na miejscu <b>30F</b> , lub <b>WCHC 30F</b> lub inny zapis poprawny merytorycznie
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Informacje meteorologiczne odczytane z depezy METAR z 10 czerwca 2024 r. - Tabela 2</b>
	<i>Zapisane:</i>
R.2.1	godzina obserwacji meteorologicznej: <b>09:00</b> lub <b>09:00</b> czasu lokalnego lub inny zapis merytorycznie poprawny
R.2.2	kierunek wiatru: <b>180</b> lub <b>między 180 a 220</b>
R.2.3	prędkość wiatru: 21 lub <b>21 do 30 kt</b> , lub <b>między 21 a 30 kt</b> lub <b>między 21 a 30 węzłów</b> lub inny zapis poprawny merytorycznie
R.2.4	zjawiska meteorologiczne: <b>brak</b> lub inny zapis merytorycznie poprawny, należy uznać pole puste/niewypełnione jeżeli zapisane są dane dla co najmniej czterech informacji
R.2.5	temperatura powietrza: <b>23 ° C</b> lub <b>23</b>
R.2.6	punkt rosy: <b>11° C</b> lub <b>11</b>
R.2.7	ciśnienie na lotnisku: <b>1017 hPa</b> lub <b>1017</b>
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Wykaz sprzętu do obsługi rotacji LO 8666/8665 DBV-POZ-DBV - Tabela 3</b> (uwaga - kolejność sprzętu podana w tabeli nie jest istotna)
	<i>Zapisane:</i>
R.3.1	taśmociąg lub taśmociąg bagażowy 2 szt
R.3.2	GPU 1 szt
R.3.3	schody do samolotu 2 szt
R.3.4	wodniarka 1 szt
R.3.5	pojazd asenizacyjny 1 szt
R.3.6	schodołaz 1 szt
R.3.7	pojazd pushback 1 szt
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Napisana depeza MVT i uzupełniona depeza LDM dla operacji wylotowej - formularz 1 i 2</b>
	<i>Zapisane:</i>
R.4.1	1-szy wiersz depezy MVT: <b>LO8665/10.SPLWD.POZ</b>
R.4.2	2-gi wiersz depezy MVT: <b>AD1003/1011 EA1212 DBV</b>
R.4.3	3-ci wiersz depezy MVT: <b>PAX 167</b> lub <b>PX 167 LUB SI NIL</b> lub <b>SI: NIL</b> lub <b>SI PRM NIL</b> lub <b>SI: PRM NIL</b>
R.4.4	1-szy wiersz depezy LDM: <b>LO8665/10.SPLWD.C6Y180.2/4</b>
R.4.5	2-gi wiersz depezy LDM: łączna liczba pasażerów na pokładzie <b>6</b> w klasie biznesowej
R.4.6	2-gi wiersz depezy LDM: łączna liczba pasażerów na pokładzie <b>161</b> w klasie ekonomicznej
R.4.7	3-ci wiersz depezy LDM: <b>166</b>
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5. Kody w międzynarodowym alfabecie lotniczym ICAO liter zamieszczonych w Tabeli 4,</b>
	<i>Zapisane:</i>
R.5.1	<b>A - Alpha</b> lub <b>Alfa</b>
R.5.2	<b>C - Charlie</b>
R.5.3	<b>F - Foxtrot</b>
R.5.4	<b>L - Lima</b>
R.5.5	<b>M - Mike</b>

R.5.6	Q - <b>Quebec</b>
R.5.7	R - <b>Romeo</b>
R.5.8	Y - <b>Yankee</b>
R.5.9	U - <b>Uniform</b>
R.5.10	W - <b>Whiskey</b>
<b>R.6</b>	<b>Rezultat 6: Przetłumaczone z języka polskiego na język angielski wyrażenia zamieszczone w Tabeli 5</b>
	<i>Zapisane:</i>
R.6.1	prognoza pogody – <b>weather forecast</b>
R.6.2	podwozie główne – <b>main gear</b>
R.6.3	poziom lotu - <b>flight level</b>
R.6.4	lądowanie - <b>landing</b> lub <b>land</b>
R.6.5	pas startowy - <b>runway</b>
R.6.6	silnik odrzutowy – <b>jet engine</b>
R.6.7	ciśnienie oleju – <b>oil pressure</b>
R.6.8	klimatyzacja – <b>air conditioning</b> lub <b>air condition</b> lub <b>climatization</b>
R.6.9	przyłot - <b>arrival</b>
R.6.10	rezerwacja - <b>reservation</b> lub <b>booking</b>