

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa operacyjna portu lotniczego i współpraca ze służbami żeglugi powietrznej**
Symbol kwalifikacji: **TLO.02**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: 120 minut.

TLO.02-01-24.01-SG

EGZAMIN ZAWODOWY

Rok 2024

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Opracuj dokumentację dotyczącą przygotowania obsługi rotacji samolotu Boeing B737-800 Polskich Linii Lotniczych LOT na trasie DBV-POZ-DBV na lotnisku Poznań - Ławica w dniu 10 czerwca 2024 r.

Opracowanie dokumentacji obejmuje:

1. odczytanie z depeasz przylotowych MVT i LDM informacji dotyczących rejsu nr LO8666 Polskich Linii Lotniczych LOT na trasie Dubrovnik (DBV) – Poznań (POZ),
2. odczytanie z depeasy METAR informacji dotyczących warunków pogodowych panujących na lotnisku Poznań – Ławica,
3. sporządzenie wykazu sprzętu niezbędnego do przeprowadzenia rotacji samolotu,
4. napisanie depeasy MVT i uzupełnienie depeasy LDM dla operacji wylotowej z uwzględnieniem informacji odczytanych z depeasz przylotowych LDM i MVT dla rejsu nr LO8666 oraz następujących informacji dodatkowych:
 - odwołanie samolotu ze stanowiska postojowego nastąpiło o godzinie 12.03 czasu lokalnego, a start o godzinie 12.11 czasu lokalnego,
 - liczba pasażerów na pokładzie: mężczyźni: 66, kobiety: 70; dzieci: 31, niemowlęta: 5; 6 pasażerów podróżuje klasą biznes, pozostali (w tym niemowlęta) klasą ekonomiczną,
 - łącznie nadano 166 sztuk bagażu rejestrowanego,
 - planowany czas lotu to 121 minut,
 - brak informacji dodatkowych do przekazania w depeaszach.
5. zapisanie kodów liter w międzynarodowym alfabecie lotniczym ICAO,
6. przetłumaczenie na język angielski wyrażen w języku polskim stosowanych w lotnictwie.

Dokumentację dotyczącą przygotowania obsługi rotacji samolotu stanowią tabele ponumerowane od 1 do 5 oraz formularze 1 i 2 zamieszczone w arkuszu egzaminacyjnym w części pt.: „Dokumentacja obsługi rotacji samolotu Boeing B737-800 Lotnisko Poznań - Ławica”.

Do opracowania dokumentacji wykorzystaj dokumenty:

- Depesze przylotowe LDM i MVT dla rejsu nr LO8666 Polskich Linii Lotniczych LOT na trasie Dubrovnik (DBV) – Poznań (POZ),
- Depeszę METAR EPPO z 10 czerwca 2024 r.,
- Informacje dotyczące przygotowania obsługi naziemnej,
- Listę dostępnego sprzętu do obsługi płytowej samolotu,
- Przykłady depeasz LDM, MVT i METAR z objaśnieniami.

Depesze przylotowe LDM i MVT dla rejsu nr LO8666 Polskich Linii Lotniczych LOT na trasie Dubrovnik (DBV) – Poznań (POZ)

LDM

LO8666/10.SPLWD.C6Y180.2/4

-POZ.71/65/13/3.T1450.1/250.2/235.3/800.4/165.PAX/0/149.B/1450.C/0

SI CHECKED BAGGAGE PIECES DBV 130/1450

SI WCHC SEAT 30F

MVT

LO8666/10.SPLWD.DBV

AD0719/0726 EA0907 POZ

SI WCHC SEAT 30F

Depesza METAR EPPO z 10 czerwca 2024 r.

METAR: EPPO 100700Z 18021G30KT 180V220 9999 SCT049 23/11 Q1017

Informacje dotyczące przygotowania obsługi naziemnej

- zarówno do załadunku, jak i rozładunku, wykorzystać należy tylko dwa taśmociągi bagażowe;
- potrzebny będzie agregat do zapewnienia pracy podstawowych urządzeń pokładowych podczas postoju samolotu;
- boarding/deboarding pasażerów odbywać się będzie przez jedne drzwi z przodu i jedne drzwi z tyłu samolotu;
- kapitan prosi o pełny serwis toalet i wody;
- samolot będzie ustawiony pod terminalem pasażerskim, gdzie samodzielne wykołowanie samolotu ze stanowiska postojowego nie jest możliwe; natomiast nie będzie potrzeby korzystania z autobusów płytowych dla transportu pasażerów pomiędzy terminalem a samolotem;
- pojazd typu ambulift, do transportu osób niepełnosprawnych, niemogących poruszać się samodzielnie, nie może być wykorzystywany, jeśli prędkość wiatru przekracza 20 kt; w takiej sytuacji należy wykorzystać schodołaz.

Lista dostępnego sprzętu do obsługi płytowej samolotu

- taśmociąg bagażowy - 20 szt.
- air starter - 1szt.
- schody do samolotu - 15 szt.
- GPU - 10 szt.
- wodniarka - 2 szt.
- pojazd asenizacyjny - 3 szt.
- ambulift - 1 szt.
- schodołaz - 2 szt.
- odladzarka - 4 szt.
- pushback - 5 szt.
- autobus - 8 szt.

Przykład depeszy MVT z objaśnieniami

MVT
LO6117/12.SPLWD.POZ
AD1217/1227 EA1509 AYT
PAX146
SI NIL

Objaśnienia

Wiersz 1	MVT	Kod typu depeszy; MVT oznacza depeszę ruchową
Wiersz 2	LO6117	Nr rejsu
	/12.	„/” to separator; „12”- dzień miesiąca, kiedy odbywa się operacja; symbol kropki („.”) oznacza, że po niej podana będzie kolejna informacja
	SPLWD	Znaki rejestracyjne samolotu (bez spacji i myślników)
	POZ	Kod IATA lotniska wylotu
Wiersz 3	AD1217/1227	Godzina odlotu, gdzie pierwszy czas to faktyczna godzina rozpoczęcia wypychania, drugi to godzina wzbicia się samolotu w powietrze; (czasy UTC)
	EA1509 AYT	Planowana godzina lądowania na lotnisku docelowym (czas UTC) oraz kod IATA lotniska docelowego
Wiersz 4	PAX146	Liczba pasażerów na pokładzie (niemowlęta nie są sumowane do całkowitej liczby pasażerów, ponieważ podróżują na innych zasadach niż zwykli pasażerowie)
Wiersz 5	SI	Dodatkowa informacja

Należy pamiętać, że wszystkie czasy podawane w depeszach MVT to czasy UTC.

Należy także zwrócić uwagę na poprawność użytych symboli (kropka, symbol „/”, użycie, bądź nie, spacji).

Przykład depeszy LDM z objaśnieniami

LDM

W61902/02.HALJA.C0Y186.2/4

-POZ.80/78/20/3.T.900.1/800.3/100.4/0.5/0.PAX/178.B/900.C/0

SI BAG/74/900

SI WCHC SEAT 29A

Objaśnienia

Wiersz 1	LDM	Kod typu depeszy; LDM oznacza depeszę dotyczącą załadunku
Wiersz 2	W61902	Nr rejsu (w tym przypadku jest to rejs przewoźnika Wizzair, nr lotu W6-1902)
	/02.	„02”- dzień miesiąca, kiedy odbywa się operacja
	HALJA	Znaki rejestracyjne samolotu, podawane bez spacji i myślników (w tym przypadku rejs wykonuje samolot o znakach HA-LJA
	.C0Y186.	Konfiguracja kabiny pasażerskiej, w tym przypadku oznacza, że kabina ma tylko klasę ekonomiczną z 186 miejscami, nie ma foteli w klasie business
	2/4	Załoga; w tym przypadku załogę stanowi 2 pilotów i 4 osoby personelu pokładowego
Wiersz 3	-POZ.80/78/20/3.	Kod lotniska docelowego oraz podział wszystkich pasażerów na pokładzie, w układzie M/F/C/I (Mężczyźni/Kobiety/Dzieci/Niemowlęta)
	T900.1/800.3/100.4/0.5/0.	Całkowita waga bagaży to 900 kg (symbol T oznacza Total); oraz podział załadowanych bagaży w poszczególnych lukach bagażowych
	PAX/178.	Łączna liczba wszystkich pasażerów dorosłych i dzieci na pokładzie, przy czym liczba niemowląt w tym miejscu nie jest wskazana, ponieważ podróżują na innych zasadach niż pozostali pasażerowie.
	B/900.C/0	Informacja o ładunku, z podziałem na bagaż pasażerów i cargo (w tym przypadku mamy 900 kg bagaży pasażerów i 0 kg cargo)
Wiersz 4	SI BAG 74/900	Informacja dodatkowa – ładunek to 74 walizki o łącznej wadze 900 kg (w tym przypadku cały ładunek to bagaż pasażerów, który stanowią 74 walizki)
Wiersz 5	SI WCHC SEAT 29A	Dodatkowa informacja; w tym przypadku informacja o tym, że na miejscu 29A podróżuje pasażer niepełnosprawny, o zupełnym braku możliwości samodzielnego poruszania się i opuszczenia samolotu (WCHC) i zajmuje miejsce 29A

Przy depeszach LDM należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe użycie symboli separatora „/” oraz kropki, analogicznie jak w depeszy MVT.

Bardzo istotne mogą być też informacje umieszczane w polach **SI**, ze względu na konieczność np. zapewnienia dodatkowego sprzętu do obsługi.

W powyższym przykładzie będzie to sprzęt do pomocy osobom niepełnosprawnym - schodołaz lub pojazd typu ambulift.

Przykład depezy METAR z objaśnieniami

METAR EPWR 211300Z 17004G18KT 150V210 1400 R11/1600U -DZ BR BKN002 OVC005 05/03 Q1011TEMPO 0500 FG BKN001=

Objaśnienia

METAR	Nazwa depezy
EPWR	Lokalizacja: lotnisko Wrocław - Strachowice
211300Z	Dwudziesty pierwszy dzień miesiąca, godzina 13:00 UTC
17004G18KT 150V210	Wiatr wiejący z kierunku 170° o prędkości 04 węzłów, o zmieniającym się kierunku w zakresie od 150° do 210° i maksymalnych porywach wiatru do 18 węzłów.
1400R11/1600U	Widzialność zasadnicza 1400m, na progu drogi startowej nr R11 1600m, poprawiająca się
-DZ BR	Zjawiska: mżawka o słabym natężeniu oraz zamglenie
BKN002OVC005	Pierwsza warstwa chmur: 5-7 oktantów na poziomie 200FT AGL, druga warstwa chmur: 8 oktantów na poziomie 500FT AGL
05/03	Temperatura: 5°C, temperatura punktu rosy 3°C
Q1011	Ciśnienie QNH: 1011 hPa
TEMPO 0500FG BKN001=	Prognoza TREND: w ciągu najbliższych dwóch godzin prognozowane są okresowe spadki widzialności poziomej do 500 m we mgle, a także okresowe obniżanie się podstaw chmur 5-7 oktantów do poziomu około 100FT AGL

Czas przeznaczony na rozwiązanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będzie 6 rezultatów:

- informacje dotyczące rejsu LO8666 odczytane z depezy LDM i MVT – Tabela 1,
- informacje meteorologiczne odczytane z depezy METAR z 10 czerwca 2024 – Tabela 2
- wykaz sprzętu do obsługi rotacji LO 8666/8665 DBV-POZ-DBV – Tabela 3,
- napisana depeza MVT i uzupełniona depeza LDM dla operacji wylotowej – formularz 1 i 2,
- kody w międzynarodowym alfabecie lotniczym ICAO liter zamieszczonych w Tabeli 4,
- przetłumaczone z języka polskiego na język angielski wyrażenia zamieszczone w Tabeli 5.

Dokumentacja obsługi naziemnej rotacji samolotu Boeing B737-800
Lotnisko Poznań – Ławica

Tabela 1. Informacje dotyczące rejsu LO8666 odczytane z depeesz LDM i MVT

Informacja	Dane
znaki rejestracyjne samolotu	
liczba osób personelu pokładowego	
całkowita liczba pasażerów (bez niemowląt)	
– mężczyźni	
– kobiety	
– dzieci	
– niemowlęta	
całkowita waga bagażu [kg]	
całkowita waga cargo na pokładzie [kg]	
godzina odwołania na lotnisku Dubrovnik (czas UTC)	
godzina lądowania na lotnisku Poznań – Ławica (czas UTC)	
godzina lądowania na lotnisku Poznań – Ławica (czas lokalny)	
dodatkowe informacje:	

Tabela 2. Informacje meteorologiczne odczytane z depeszy METAR z 10 czerwca 2024

Informacja	Dane
godzina obserwacji meteorologicznej, na podstawie, której sporządzono METAR, w czasie lokalnym	
kierunek wiatru	
prędkość wiatru [kt]	
zjawiska meteorologiczne	
temperatura powietrza	
punkt rosy	
ciśnienie w rejonie lotniska	

Tabela 3. Wykaz sprzętu do obsługi rotacji LO 8666/8665 DBV-POZ-DBV

Lp.	Nazwa sprzętu/urządzenia	Liczba sztuk
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		

Uwaga:

Przy doborze sprzętu uwzględnij warunki pogodowe zgodnie z depeszą METAR *EPPO* z 10 czerwca 2024

Formularz 1.

Depesza MVT

.....

.....

.....

Formularz 2.
Depesza LDM

.....
-DBV.66/70/31/5.T2317.1/420.2/875.3/760.4/262.PAX/...../.....B/2317.C/0

SI CHECKED BAGGGE PIECES POZ.....

FUEL IN TANKS 8200

AVERAGE BAGS WEIGHTS USED: ACTUAL 14,0

Tabela 4. Kody liter w międzynarodowym alfabecie lotniczym ICAO

Litera	Kod ICAO
A	
C	
F	
L	
M	
Q	
R	
Y	
U	
W	

Tabela 5. Wyrażenia przetłumaczone z języka polskiego na język angielski

Wyrażenie w języku polskim	Przetłumaczone wyrażenie na język angielski
prognoza pogody	
podwozie główne	
poziom lotu	
lądowanie	
pas startowy	
silnik odrzutowy	
ciśnienie oleju	
klimatyzacja	
przyłot	
rezerwacja	