

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa operacyjna portu lotniczego i współpraca ze służbami żeglugi powietrznej**
Symbol kwalifikacji: **TLO.02**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: 120 minut.

TLO.02-01-25.01-SG

EGZAMIN ZAWODOWY

Rok 2025
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 11 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczony do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz **KARTĘ OCENY** na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Robert Myszka pracuje na stanowisku Lidera Sekcji Koordynacji Operacji na lotnisku Poznań-Ławica. Do jego obowiązków należy nadzorowanie bieżącej obsługi płytowej samolotów zgodnie z wymogami danego przewoźnika lotniczego, koordynacją działań podległych pracowników obsługi płytowej oraz wypełnianie dokumentacji operacyjnej dotyczącej rejsu.

W dniu 27 stycznia 2025 r. Robert Myszka będzie pełnił dyżur.

Wykonaj zadania, które w dniu dyżuru wykona Robert Myszka:-

1. Sprawdź, które z przedmiotów wymienionych w Tabeli 1. nie mogą być przewożone przez pasażerów lub załogę w bagażu rejestrowanym, zgodnie z przepisami dotyczącymi przewozu materiałów niebezpiecznych przez pasażerów lub załogę - Tabela 2.3 A IATA DGR, przedmioty zabronione przekreśl linią ciągłą.
2. Odczytaj i zapisz w Tabeli 2. informacje z depesz SITA:

MVT

LO3943/27.SPLME.WAW
AD1205/1216 EA1309 POZ
PX76
SI NIL

LDM

LO3943/27.SPLME.Y106.2/3
- POZ.47/25/4/0.T603.1/197.2/406.3/0.4/0.PAX/76.PAD/0.DAA/1/17
SI DLW 18892 DLI 58.18 MACDL 29.58
LOAD IN CPTS 1/197 2/406 3/0 4/0
BS/2/25.
CHECKED BAGGAGE PIECES WAW 1/4 2/25

MVT

QS7293/27.OKTVY.AYT
AD271738/271803 EA2130 POZ
SI DL93/0048

LDM

QS7293/27.OKTVY.Y189.2/4
-POZ.72/87/30/3.0.T2758.2/637.3/2121.PAX/189.PAD/0
SI POZ C 0 M 0 B 173/ 2758 O 0 T 0
POZ BAG 2758 FRE 0 POS 0
PAX WEIGHTS USED M83 F69 C35 I0
CHECKED BAGGAGE PIECES POZ 2/Y/40 3/Y/133 QS 737-800 MICHAL JAGOS PANTRY CODE
CS1 CHECKED BY KUBRA DEMIR

MVT

LH1640/27.DACNA.MUC
AD2044/2052
DL61/86//0005/0013
PX83

PSM
 LH1640/27JUN MUC PART1
 -POZ 1PAX / 1SSR
 WCHS 000C 001M
 C CLASS NIL
 M CLASS 1PAX / 1SSR
 1KAROLEWSKA/IZABELAMRS 008C
 WCHS
 ENDPSM

3. Przetłumacz zwroty stosowane w lotnictwie

- z języka polskiego na język angielski,
- z języka angielskiego na język polski.

Do wykonania zadania wykorzystaj informacje zamieszczone w załącznikach:

Załącznik 1 – Przykład depeszy MVT z opisem

Załącznik 2 – Przykład depeszy LDM z opisem

Załącznik 3 – Przykład depeszy PSM z opisem

Załącznik 4 – Przepisy dotyczące przewozu materiałów niebezpiecznych przez pasażerów lub załogę

Tabela 2.3 IATA DGR

Załącznik 1. Przykład depeszy MVT z opisem

MVT

LO3944/12.SPLNE.POZ

AD1217/1227 EA1309 WAW

PX95

SI NIL

Wiersz 1	MVT	Kod typu depeszy; MVT oznacza depeszę ruchową
Wiersz 2	LO3944	Nr rejsu
	/12.	„/” to separator; „12” - dzień miesiąca, kiedy odbywa się operacja; symbol kropki („.”) oznacza, że po niej podana będzie kolejna informacja
	SPLNE	Znaki rejestracyjne samolotu (bez spacji)
	POZ	Kod IATA lotniska wylotu
Wiersz 3	AD1217/1227	Godzina odlotu, gdzie pierwszy czas to faktyczna godzina rozpoczęcia wypychania, drugi czas to godzina wzbicia się samolotu w powietrze; (czasy UTC)
	EA1309 WAW	Planowana godzina lądowania na lotnisku docelowym (czas UTC) oraz kod IATA lotniska docelowego
Wiersz 4	PX95	Liczba pasażerów na pokładzie
Wiersz 5	SI	Dodatkowa informacja, np. o opóźnieniu

Uwaga: Wszystkie czasy podawane w depeszach MVT to czasy UTC. Należy także zwrócić uwagę na poprawność użytych symboli (kropka, symbol „/”, użycie, bądź nie, spacji).

Załącznik 2. Przykład depeszy LDM z opisem

LDM

W61902/02.HALJA.Y186.2/4

-POZ.80/78/20/3.T.900.1/800.3/100.4/0.5/0PAX/178+3 B/900 C/0

SI BAG/74/900

CHECKED BAGGAGE PIECES 1/60 3/14

SI WCHC SEAT 29A

Wiersz 1	LDM	Kod typu depeszy; LDM oznacza depeszę dotyczącą załadunku
Wiersz 2	W61902	Nr rejsu (w tym przypadku jest to rejs przewoźnika Wizzair, nr lotu W61902)
	/02.	„02” - dzień miesiąca, kiedy odbywa się operacja
	HALJA	Znaki rejestracyjne samolotu, podawane bez spacji - w tym przypadku rejs wykonuje samolot o znakach HA-LJA
	.Y186.	Konfiguracja kabiny pasażerskiej, w tym przypadku oznacza, że kabina ma tylko klasę ekonomiczną z 186 miejscami
	2/4	Załoga; w tym przypadku załogę stanowi 2 pilotów i 4 osoby personelu pokładowego
Wiersz 3	-POZ.80/78/20/3.	Kod lotniska docelowego oraz podział wszystkich pasażerów na pokładzie, w schemacie: M/F/C/I (Mężczyźni/Kobiety/Dzieci/Niemowlęta)
	T900.1/800.3/100.4/0.5/0	Całkowita waga bagaży to 900 kg (symbol T oznacza Total); oraz podział załadowanych bagaży w poszczególnych lukach bagażowych
	PAX/178 +3	Łączna liczba wszystkich pasażerów dorosłych i dzieci na pokładzie, przy czym informacje o niemowlętach podajemy osobno, w tym przypadku jako „+3”
	B900.C/0	Informacja o ładunku, z podziałem na bagaż pasażerów i cargo (a więc w tym przypadku mamy 900 kg bagaży pasażerów i 0 kg cargo)
Wiersz 4	SI BAG 74/900	Informacja dodatkowa – ładunek to 74 walizki o łącznej wadze 900 kg (a więc w tym przypadku cały ładunek to bagaż pasażerów, który stanowią 74 walizki).
Wiersz 5	CHECKED BAGGAGE PIECES 1/60 3/14	Informacja o ilości sztuk bagażu rejestrowanego w lukach bagażowych – w tym przypadku 60 sztuk załadowano do luku bagażowego nr 1, oraz 14 do luku bagażowego nr 3 (łącznie 74 sztuki bagażu rejestrowanego).
Wiersz 6	SI WCHC SEAT 29A	Dodatkowa informacja; w tym przypadku informacja o tym, że na miejscu 29A podróżuje pasażer niepełnosprawny, o zupełnym braku możliwości samodzielnego poruszania się i opuszczenia samolotu (WCHC) i zajmuje miejsce 29A

Uwaga: Przy depeszach LDM należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe użycie symboli separatora „/” oraz kropki, analogicznie jak w depeszy MVT. Bardzo istotne mogą być też informacje umieszczane w polach **SI**, ze względu na konieczność np. zapewnienia dodatkowego sprzętu do obsługi. W powyższym przykładzie będzie to sprzęt do pomocy osobom niepełnosprawnym - schodół lub pojazd typu ambulift.

Załącznik 3. Przykład depezy PSM z opisem

PSM
LO3941/26JUL WAW
-POZ Y
1KOWALSKI/JANMR
.I/LO136U26ISTWAW1855HK
.R/WCHR HK1
ENDPAL

Depesza PSM informuje czy na pokładzie znajdują się pasażerowie wymagający specjalnej asysty. Z zamieszczonej depezy można odczytać: na rejsie LO3941 z Warszawy do Poznania w dniu 26 lipca podróżuje pasażer Jan Kowalski, wymagający asysty specjalnej po przylocie z wózkiem inwalidzkim.

Załącznik 4. Przepisy dotyczące przewozu materiałów niebezpiecznych przez pasażerów lub załogę (Podrozdział 2.3 – Tabela 2.3.A. IATA DGR, wydanie 63 IATA DGR, styczeń 2022)

Kapitan musi być poinformowany o lokalizacji				
Dozwolone w lub jako bagaż podręczny				
Dozwolone w lub jako bagaż główny				
Wymagana zgoda przewoźnika				
Aerozole: Nieradioaktywne artykuły medyczne lub produkty toaletowe - (również aerozole) takie jak lakiery do włosów, perfumy, wody kolońskie oraz <u>środki lecznicze</u> zawierające alkohol i Niepalne, nietoksyczne aerozole z Podklasy 2.2 , bez dodatkowego zagrożenia, do zastosowania sportowego lub domowego.	NIE	TAK	TAK	NIE
<i>Całkowita masa / ilość netto nieradioaktywnych artykułów medycznych lub toaletowych i niepalnych, nietoksycznych aerozoli z Podklasy 2.2 nie może przekraczać 2 kg lub 2 l, a masa / ilość netto każdego pojedynczego artykułu nie może przekraczać 0.5 kg lub 0.5 l. Dozowniki w aerozolach muszą być zabezpieczone nasadką lub w inny odpowiedni sposób przed niezamierzonym wydostaniem się zawartości.</i>				
Alkohol: Napoje alkoholowe - w opakowaniach sprzedażowych, zawierające więcej niż 24%, ale mniej niż 70% objętości alkoholu; opakowanie nie może być większe niż 5l, a całkowita ilość na osobę nie może przekraczać 5l. Patrz szczegółowe wytyczne w dokumentacji linii: AF, HV, KL, PS, SK	NIE	TAK	TAK	NIE
Amunicja (pociski) spakowane w sposób bezpieczny (tylko z podklasy 1.4S i tylko UN 0012 lub UN 0014) w ilości nie przekraczającej 5kg brutto na osobę i na jej własny użytek. Ilość przypadająca na więcej niż jedną osobę nie może być łączona w ramach jednego lub kilku opakowań. Patrz szczegółowe wytyczne w dokumentacji linii: KL.	TAK	TAK	NIE	NIE
Baterie: Bagaż, którego integralnym składnikiem jest bateria / akumulator litowy - bateria / akumulator bez możliwości wyjęcia. Bateria / akumulator nie może zawierać więcej niż 0.3 g litu, a w przypadku baterii / akumulatora litowo - jonowego pojemność nie może przekraczać 2.7 Wh - bateria / akumulator z możliwością wyjęcia. <u>Warunkiem akceptacji bagażu jest wyjęcie baterii/ akumulatora</u> , jeśli bagaż ma być odprawiony jako rejestrowany. Wyjęta bateria / akumulator muszą być przewożone w kabinie pasażerskiej. Patrz szczegółowe wytyczne w dokumentacji linii: AF, EK, KL, LH, LX, SN, OS	NIE	TAK	TAK	NIE
Baterie: Bagaż, którego integralnym składnikiem jest bateria / akumulator litowy zamontowane w sposób uniemożliwiający jej wyjęcie / wymontowanie , zawierający więcej niż 0.3 g litu lub o pojemności przekraczającej 2.7 Wh.	ZABRONIONE			
Baterie: Baterie / akumulatory, zapasowe / luzem włączając w to baterie / akumulatory litowe, baterie/ akumulatory hermetyczne, baterie/akumulatory niklowo-metalowo-wodorkowe i baterie / akumulatory typu suche ogniwo (patrz punkt 2.3.5.8 IATA DGR) dla przenośnych urządzeń elektronicznych mogą być transportowane tylko w bagażu podręcznym. Urządzenia, których podstawową funkcją jest bycie źródłem zasilania np. power bank należy traktować jako zapasowe baterie / akumulatory . Każda bateria / akumulator musi zostać odrębnie zabezpieczona przed wywołaniem przypadkowego zwarcia elektrycznego. <u>W przypadku baterii / akumulatorów litowo metalowych:</u> zawartość litu nie może przekroczyć 2 g (patrz punkt 2.3.5.8.4 IATA DGR) <u>W przypadku baterii / akumulatorów litowo-jonowych:</u> pojemność baterii / akumulatora nie może przekraczać 100 Wh (patrz punkt 2.3.5.8.4 IATA DGR) Każda osoba może przewieźć nie więcej niż 20 sztuk zapasowych baterii / akumulatorów. * Przewoźnik może dopuścić przewóz więcej niż 20 sztuk. <u>W przypadku baterii/ akumulatorów hermetycznych (non-spillable):</u> muszą mieć napięcie znamionowe do 12V i pojemności do 100 Wh. Każda osoba może przewieźć maksymalnie 2 sztuki. (patrz punkt 2.3.5.8.5 IATA DGR) Patrz szczegółowe wytyczne w dokumentacji linii: AF, BA, BT, EI, I2, IB, LO, XQ.	NIE*	NIE	TAK	NIE
Baterie: Litowe baterie / akumulatory, zapasowe / luzem , których pojemność przekracza 100 Wh lecz nie jest większa niż 160 Wh zarówno dla elektroniki użytkowej jak i podręcznych urządzeń medycznych lub baterie / akumulatory litowe z zawartością litu przekraczającą 2 g lecz nie większą niż 8 g <u>przewożone w celu zasilania tylko</u> podręcznych urządzeń medycznych. W bagażu podręcznym można przewieźć nie więcej niż 2 zapasowe baterie / akumulatory.	TAK	NIE	TAK	NIE

Kapitan musi być poinformowany o lokalizacji				
Dozwolone w lub jako bagaż podręczny				
Dozwolone w lub jako bagaż główny				
Wymagana zgoda przewoźnika				
Baterie: Przenośne urządzenia elektroniczne (PED) zawierające litowe lub litowo-jonowe ogniwa lub baterie , uwzględniając urządzenia medyczne takie jak przenośne koncentratory tlenu i elektroniczne urządzenia użytkowe takie jak kamery, telefony komórkowe, laptopy, tablety, przewożone przez pasażera lub członka załogi celem osobistego użytku (patrz punkt 2.3.5.8 IATA DGR). W bateriach / akumulatorach litowych nie może być więcej niż 2g litu, a w przypadku baterii litowo-jonowych pojemność nie może być wyższa niż 100 Wh. Urządzenia pozostawione w bagażu rejestrowanym muszą zostać całkowicie wyłączone i zabezpieczone przed uszkodzeniem. KAŻDY PASAŻER MOŻE PRZEWOZIĆ MAKSYMALNIE 15 URZĄDZEŃ . Bagaż z wmontowaną baterią / akumulatorem litowym innego rodzaju niż guzikowa musi posiadać możliwość wymontowania tej baterii / akumulatora. W przypadku gdy pasażer oddaje ten bagaż jako bagaż rejestrowany wówczas bateria / akumulator powinna zostać wymontowana i przewożona w kabinie.	NIE*	TAK	TAK	NIE
Baterie: Urządzenia elektroniczne zasilane bateriami / akumulatorami litowymi . Baterie/akumulatory litowo-jonowe dla przenośnych urządzeń elektronicznych (również medycznych). Pojemność w Wh większa niż 100 Wh lecz nie przekraczająca 160 Wh. Tylko w przypadku przenośnych urządzeń medycznych (dopuszczalne) baterie / akumulatory litowe z zawartością litu przekraczającą 2g do 8g. Urządzenia pozostawione w bagażu rejestrowanym muszą zostać całkowicie wyłączone i zabezpieczone przed uszkodzeniem.	TAK	TAK	TAK	NIE
Butle z niepalnym i nietoksycznym gazem zawarte w protezach kończyn . Również butle zapasowe o porównywalnej wielkości, jeśli wymagane są do odpowiedniego funkcjonowania (protezy) na czas podróży.	NIE	TAK	TAK	NIE
Małe naboje z gazem niepalnym . Zawierające CO2 lub inny gaz z podklasy zagrożeń 2.2. Do dwu (2) małych pojemników zainstalowanych w samopompującym się sprzęcie ratunkowym , zakładania na siebie, takim jak np. kamizelka ratunkowa. Nie więcej niż dwa (2) urządzenia na pasażera, i do dwu (2) małych zapasowych naboji na urządzenie, w przypadku innego sprzętu nie więcej niż cztery (4) naboje o objętości do 50 ml.	TAK	TAK	TAK	NIE
Mały pojemnik z tlenem w stanie gazowym lub z powietrzem - wymagany do użytku medycznego. Butla nie może przekraczać 5 kg brutto. Uwaga: Systemy skraplające tlen lub pojemniki z ciekłym tlenem są całkowicie zabronione do transportu. Patrz szczegółowe wytyczne w dokumentacji linii: AF, BA, BT, KL, LH, LX, LY, SK, SN, OS, XQ.	TAK	TAK	TAK	TAK
Niezainfekowane próbki biologiczne zapakowane z małą ilością <u>płynu palnego spełniającego</u> kryteria Special Provision A180 (szczegóły – patrz punkt 2.3.5.11 IATA DGR). Patrz szczegółowe wytyczne w dokumentacji linii: AF, KL.	NIE	TAK	TAK	NIE
Ogniwo paliwowe z zawartością paliwa , zasilające przenośne urządzenia elektroniczne (aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, laptopy i kamery), szczegóły – patrz punkt 2.3.5.9 IATA DGR.	NIE	NIE	TAK	NIE
Ogniwo paliwowe: Wkłady zapasowe do ogniw paliwowych do przenośnych urządzeń elektronicznych, szczegóły – patrz punkt 2.3.5.9 IATA DGR.	NIE	TAK	TAK	NIE
Opakowania termiczne zawierające schłodzony, ciekły azot - azot w całości zawarty jest w porowatym materiale absorpcyjnym. Oczywiście artykuł schładzany przez azot nie może być materiałem niebezpiecznym.	NIE	TAK	TAK	NIE
Papierosy elektroniczne (w tym e-cygara, e-fajki, inne inhalatory osobiste) wyposażone w baterie / akumulatory, muszą być indywidualnie zabezpieczone przed przypadkowym włączeniem szczegóły – patrz punkt 2.3.5.8.2 IATA DGR. Patrz szczegółowe wytyczne w dokumentacji linii: AF, KL, LY	NIE	NIE	TAK	NIE
Paralizatory zawierające materiały niebezpieczne typu: materiał wybuchowy, sprężony gaz, baterie/akumulatory litowe itp. są zabronione w bagażu podręcznym lub bagażu rejestrowanym lub do posiadania przy sobie.	ZABRONIONE			
Piecyk kempingowy i pojemniki, których zawartość stanowiło palne płynne paliwo , z opróżnionym zbiornikiem paliwowym i/lub bakiem paliwa. Szczegóły – patrz punkt 2.3.2.5 IATA DGR.	TAK	TAK	NIE	NIE

*Patrz szczegółowe wytyczne w dokumentacji linii: AF, BT, EW, KL, LH, LX, LY, SN, OS.

Kapitan musi być poinformowany o lokalizacji				
Dozwolone w lub jako bagaż podręczny				
Dozwolone w lub jako bagaż główny				
Wymagana zgoda przewoźnika				
Przyrząd do kalibrowania prawidłowości działania urządzeń monitorujących jakość powietrza - spełniający kryteria Special Provision A41 (szczegóły – patrz punkt 2.3.5.13 IATA DGR).	NIE	TAK	NIE	NIE
Radioizotopowy rozrusznik serca - lub inne urządzenie, również te zasilane baterią / akumulatorkiem litowym wszczepiony do organizmu lub umieszczony na ciele.	NIE	Przewóz przy sobie		NIE
Ratowniczy plecak lawinowy – jeden (1) na pasażera, zawierający naboje z zawartością sprężonego gazu podklasy 2.2. Plecak może być wyposażony w mechanizm inicjujący napełnianie, zawierający materiał pirotechniczny w ilości nie większej niż 200 mg netto substancji z podklasy 1.4S. Plecak musi być zapakowany tak, żeby niemożliwe było przypadkowe uruchomienie mechanizmu inicjującego napełnianie. Poduszki powietrzne w plecaku muszą być wyposażone w zawory spustowe obniżające ciśnienie. Patrz szczegółowe wytyczne w dokumentacji linii: LH, LX, SN, OS.	TAK	TAK	TAK	NIE
Silniki z wewnętrzną komorą spalania (spalinowe) lub na ogniwa paliwowe , spełniające kryteria Special Provision A70 (szczegóły – patrz punkt 2.3.5.12 IATA DGR). Patrz szczegółowe wytyczne w dokumentacji linii: AF, EW, KL, LH, LX, LY, SN, OS, XQ.	NIE	TAK	NIE	NIE
Suchy lód (dwutlenek węgla, zestalony) - w ilości nie przekraczającej 2.5 kg na pasażera, jeśli użyty został jako środek schładzający do materiałów łatwopsujących się, ale nie będących przedmiotem niniejszych Regulacji, transportowanych w bagażu podręcznym lub rejestrowanym pod warunkiem, że bagaż (opakowanie) pozwala na uwalnianie się dwutlenku węgla. Bagaż rejestrowany musi być oznaczony "dry ice" lub "carbon dioxide, solid" z zaznaczoną ilością netto suchego lodu lub z oznaczeniem, że wewnątrz znajduje się 2.5 kg suchego lodu lub mniej.	TAK	TAK	TAK	NIE
Termometr lub barometr rtęciowy przewożony przez pracownika biura meteorologicznego lub podobnej instytucji rządowej (szczegóły – patrz punkt 2.3.3.1 IATA DGR). Patrz szczegółowe wytyczne w dokumentacji linii: LH, LX, OS, PS.	TAK	NIE	TAK	TAK
Termometr, medyczny lub kliniczny - zawierający rtęć, dozwolony w liczbie jeden (1) na pasażera do użytku osobistego, musi być w etui ochronnym.	NIE	TAK	NIE	NIE
Urządzenia do stylizacji włosów zawierający naboje z gazem węglowodorowym. Do jednej (1) sztuki na pasażera lub członka załogi, pod warunkiem zabezpieczenia końcówki grzewczej przez nasadkę bezpieczeństwa. Nie można ich używać w jakimkolwiek momencie na pokładzie samolotu. Zapasowe naboje z gazem dla tych urządzeń są zabronione w bagażu rejestrowanym jak i podręcznym.	NIE	TAK	TAK	NIE
Urządzenia obezwładniające – takie jak gaz łzawiący, gaz pieprzowy itp. zawierające środki drażniące lub obezwładniające są zabronione do przewożenia przy sobie, w bagażu rejestrowanym lub podręcznym.	ZABRONIONE			
Urządzenia zabezpieczające (patrz punkt 2.3.2.6 IATA DGR). Patrz szczegółowe wytyczne w dokumentacji linii: AF, EW, KL, LH, LX, LY, SN, OS.	TAK	TAK	NIE	NIE
Urządzenia zabezpieczające takie jak aktówki, kasetki na pieniądze, worki na pieniądze zawierające materiały niebezpieczne , takie jak baterie/akumulatorki litowe oraz/lub materiały pirotechniczne, z wyjątkiem tych określanych w punkcie 2.3.2.6 są całkowicie zabronione. Sprawdź odnośny zapis w tabeli 4.2.	ZABRONIONE			
Wózek inwalidzki lub inne urządzenie wspomagające przemieszczanie się zasilane akumulatorem hermetycznym, niklowo-metalowo-wodorkowym lub typu suche ogniwo (szczegóły – patrz punkt 2.3.2.2 IATA DGR).	TAK	TAK	NIE	TAK
Wózek inwalidzki lub inne urządzenie wspomagające przemieszczanie się zasilane akumulatorem typu mokre ogniwo z płynnym elektrolitem lub z akumulatorem litowym (szczegóły – patrz punkty 2.3.2.3 oraz 2.3.2.4 IATA DGR). Patrz szczegółowe wytyczne w dokumentacji linii: BT, EW, LH, LX, LY, VY, XQ.	TAK	TAK	NIE	TAK
Wózek inwalidzki lub inne urządzenie wspomagające przemieszczanie się zasilane akumulatorem litowo-jonowym, w przypadku których akumulator jest specjalnie zaprojektowany do wyjmowania, akumulator należy przewozić w kabinie (szczegóły – patrz punkt 2.3.2.4.3(b) 2)	TAK	NIE	TAK	TAK

Kapitan musi być poinformowany o lokalizacji				
Dozwolone w lub jako bagaż podręczny				
Dozwolone w lub jako bagaż główny				
Wymagana zgoda przewoźnika				
Wyposażenie monitorujące obecność substancji chemicznych transportowane przez członka Organizacji ds. Zakazu Rozprzestrzeniania Broni Chemicznej, będącego w podróży oficjalnej (patrz pkt 2.3.4.4 IATA DGR).	TAK	TAK	TAK	NIE
Zapałki (pojedyncze małe pudełko) lub mała zapalniczka – nie zawierająca nie wchłoniętego paliwa płynnego innego niż skroplony gaz, z zamiarem użytku osobistego w przypadku posiadania przy sobie. Płynne paliwo lub wkłady płynne do zapalniczki są wykluczone z przewozu, przy sobie jak i w bagażu głównym oraz podręcznym. ZAPAŁKI bezdraskowe (zapalane przez potarcie o dowolną powierzchnię), ZAPALNICZKI ŻAROWE ("blue flame"), do cygar oraz zapalniczki zasilane przez baterię/akumulator litowy niewyposażone w kapturek lub inny element zabezpieczający przed samoczynną / niezmierną aktywacją SĄ CAŁKOWICIE ZABRONIONE DO PRZEWOZU . (szczegóły patrz 2.3.5.8.4(e))	NIE	Przewóz przy sobie		NIE

Uwaga: Daty, godziny, lotniska oraz treści depe sz zamieszczone w arkuszu egzaminacyjnym zostały przyjęte tylko dla celów przeprowadzenia egzaminu.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocnie podlegać będą 3 rezultaty:

- wykaz przedmiotów zabronionych do przewozu przez pasażerów lub załogę w bagażu rejestrowanym zgodnie z przepisami w Tabeli **2.3.A. IATA DGR** – Tabela 1.
- odczytane informacje z depe sz MVT, LDM i PSM – Tabela 2.
- przetłumaczone zwroty stosowane w lotnictwie - Tabela 3.

Tabela 1. Wykaz przedmiotów, zabronionych do przewozu przez pasażerów lub załogę w bagażu rejestrowanym, zgodnie z przepisami dotyczącymi przewozu materiałów niebezpiecznych przez pasażerów lub załogę - Tabela 2.3 A IATA DGR – przedmioty zabronione podkreśl linią ciągłą

gaz pieprzowy	dezodorant 80 ml	mały pojemnik z tlenem do użytku medycznego, w butli o pojemności 3 kg
ręczny paralizator	lakier do włosów 80 ml	papieros elektroniczny bez możliwości odłączenia baterii
wyjmowany akumulator litowo-jonowy do wózka inwalidzkiego	termometr rtęciowy w etui	paczka papierosów
1 litr alkoholu – bimbrowej własnej produkcji, w butelce bez etykiety	termometr elektroniczny w etui	zapałniczka żarowa typu „blue flame”
1 litr alkoholu – wódka w nieotwartej butelce	środek odkażający na bazie alkoholu, o stężeniu 40% alkoholu	powerbank o pojemności baterii 50 Wh
Nożyczki o długości ostrza poniżej 6 cm	stymulator serca	powerbank o pojemności baterii 150 Wh
Tablet poj. Wbudowanej baterii nie więcej niż 100 Wh	ładowarka do telefonu	zapałki sztormowe, 1 opakowanie

Tabela 2. Odczytane informacje z depesz MVT, LDM i PSM

	rejs nr QS7293:	rejs nr LO3943:	rejs nr LH1640:
Znaki rejestracyjne samolotu:			
Ilość pasażerów na pokładzie:			
Suma sztuk bagażu rejestrowanego:			----- (pozostawić pole puste)
Wypełnić, jeśli jest pasażer wymagający specjalnej asysty – jeśli tak, podać również miejsce w samolocie:			
Piloci i personel pokładowy łącznie			----- (pozostawić pole puste)

Tabela 3. Przetłumaczone zwroty stosowane w lotnictwie

Lp.	Zwrot w języku polskim	Zwrot w języku angielskim
1.	instrukcja załadunku	
2.	wiatr boczny	
3.	płyn	
4.	niebezpieczny	
5.	międzynarodowy	
	Zwrot w języku angielskim	Zwrot w języku polskim
6.	domestic flight	
7.	taxi with caution	
8.	flight is cancelled	
9.	terms of carriage	
10.	go to ticket desk	