

Nazwa
kwalifikacji:**Obsługa operacyjna portu lotniczego i współpraca ze służbami żeglugi
powietrznej**Symbol
kwalifikacji:**TLO.02**

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

TLO.02-01-26.06-SG

Wersja arkusza:

SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Zamiana czasu LMT na UTC – tabela 1.
<i>Zapisane w pozycji:</i>	
R.1.1	1): 04:00 lub 0400 lub 0400 lub 400 lub 4.00
R.1.2	2): 19:15 lub 1915 lub 19.15
R.1.3	3): 12:00 lub 1200 lub 12.00
R.1.4	4): 15:30 lub 1530 lub 15.30
R.1.5	5): 10:00 lub 1000 lub 10.00
R.1.6	6): 16:00 lub 1600 lub 16.00
R.1.7	7): 13:00 lub 1300 lub 13.00
R.2	Rezultat 2: Zakodowana depesza METAR – tabela 2.
<i>Zapisane w pozycji:</i>	
R.2.1	1): METAR EPWA
R.2.2	2): 181200Z
R.2.3	3): 14005KT
R.2.4	4): 7000
R.2.5	5): FZRA
R.2.6	6): FEW020
R.2.7	7): 02/01
R.2.8	8): Q1007
R.3	Rezultat 3: Odczytane informacje z depeszy NOTAM – tabela 3.
<i>Zapisane w pozycji:</i>	
R.3.1	1): 249
R.3.2	2): 29
R.3.3	3): 114.9 lub 114,9
R.3.4	4): R
R.3.5	5): A4
R.3.6	6): A0766
R.3.7	7): 9
R.3.8	8): 12
R.4	Rezultat 4: Zapis liter według alfabetu ICAO – tabela 4.
<i>Zapisane w pozycji:</i>	
R.4.1	1): Hotel
R.4.2	2): Lima
R.4.3	3): Papa
R.4.4	4): Delta
R.4.5	5): Uniform
R.4.6	6): Kilo
R.4.7	7): Golf
R.5	Rezultat 5: Znaczenie sygnałów manewrowania wydawanych przez koordynatora ruchu naziemnego – tabela 5.
<i>Zapisane w pozycji:</i>	
R.5.1	1): Pożar lub inny poprawny merytorycznie
R.5.2	2): Cofaj lub inny poprawny merytorycznie
R.5.3	3): Zatrzymanie zwykle lub zatrzymanie lub inny poprawny merytorycznie

R.5.4	4): Uruchomić silnik(i) lub inny poprawny merytorycznie
R.5.5	5): Wyłączyć silnik(i) lub inny poprawny merytorycznie
R.5.6	6): Poruszaj się do przodu lub inny poprawny merytorycznie
R.5.7	7): Potwierdzenie lub wszystko w porządku lub inny poprawny merytorycznie