

Nazwa kwalifikacji:	Wykonywanie obsługi technicznej płatowca i jego instalacji oraz zespołu napędowego statków powietrznych.
Oznaczenie kwalifikacji:	TLO.03
Numer zadania:	01
Kod arkusza:	TLO.03-01-23.06-SG
Wersja arkusza:	SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Wykaz prac jakie należy wykonać na układzie chwytu powietrza do chłodnicy oleju oraz na instalacji olejowej po każdych 50±5 godz. lotu – Tabela nr 3
	<i>W Tabeli nr 3 zapisane: (dopuszcza się inne, równoważne sformułowania zachowujące sens rozwiązania)</i>
R.1.1	Sprawdzenie stanu chwytu powietrza
R.1.2	Sprawdzenie działania układu sterowania żaluzjami w chwycie powietrza
R.1.3	Sprawdzenie szczelność instalacji
R.1.4	Oczyszczenie filtra oleju
R.1.5	Oczyszczenie filtra we wlocie zbiornika oleju
R.1.6	Smarowanie płatowca
R.2	Rezultat 2: Opis prac związanych z demontażem instalacji olejowej – Tabela nr 4
	<i>W Tabeli nr 4 zapisane: (dopuszcza się inne, równoważne sformułowania zachowujące sens rozwiązania)</i>
R.2.1	Odkręcić umasienie zbiornika
R.2.2	Odkręcić przewody olejowe
R.2.3	Rozłączyć pasy i zdjąć zbiornik oleju
R.2.4	Rozłączyć sterowanie żaluzją chłodnicy
R.2.5	Poluzować ściągacze pasów chłodnicy i zdjąć chłodnice
R.2.6	Odkręcić i zdjąć konsole do zamocowania chłodnicy oleju
R.2.7	Zdemontować filtr olejowy
R.3	Rezultat 3: Lista agregatów i elementów, mających wpływ na nieprawidłową pracę instalacji olejowej – Tabela nr 5
	<i>W Tabeli nr 5 (w kolumnie nr 3 Numer części oraz w kolumnie nr 4 Nazwa części) zapisane:</i>
R.3.1	CE 512700 lub CE 512750, zbiornik oleju
R.3.2	WMS-8 lub 75.621460, chłodnica oleju
R.3.3	CE 512030 lub CE 512810, przewód giętki
R.3.4	CE 512170, przewód sztywny
R.3.5	CE 512210, przewód sztywny
R.3.6	CE 512820 lub WM 275010, przewód giętki
R.3.7	WM 275003, przewód sztywny
R.3.8	M6200-100, filtr oleju
R.3.9	WM 275201 lub WM 275202, żaluzja chwytu powietrza
R.3.10	CE 672320, filtr

R.4	Rezultat 4: Lista prawdopodobnych przyczyn nieprawidłowej pracy instalacji olejowej wraz z podaniem sposobu ich usunięcia – Tabela nr 5
	<i>W Tabeli nr 5 w kolumnie nr 5 Opis prawdopodobnych uszkodzeń</i>
R.4.1	dla zbiornika oleju jedną z usterek: pęknięcia lub zgniecenia lub uszkodzenia elementów mocowania zbiornika lub nieszczelność
R.4.2	dla chłodnicy oleju jedną z usterek: nieszczelność lub pęknięcia płaszczy lub przebicia płaszczy lub uszkodzenia łączników lub zgniecenia
R.4.3	dla przewodów giętkich jedną z usterek: pęknięcia lub uszkodzony oplot lub uszkodzone końcówki lub nieszczelność
R.4.4	dla przewodów sztywnych jedną z usterek: zagniecenia lub pęknięcia lub uszkodzone końcówki lub nieszczelność
R.4.5	dla filtra oleju jedną z usterek: uszkodzone elementy filtra lub zanieczyszczenia
R.4.6	dla żaluzji chwytu powietrza jedną z usterek: nie zamykają się całkowicie lub zamykają się i/lub otwierają z oporem
R.4.7	dla filtra jedną z usterek: uszkodzony lub zanieczyszczony
R.5	Rezultat 5: Opis prac związanych z montażem instalacji olejowej – Tabela nr 6
	<i>W Tabeli nr 6 zapisane:</i>
R.5.1	Zamocować taśmami zbiornik oleju
R.5.2	Zamocować chłodnicę olejową wraz z żaluzją za pomocą taśm na samolocie
R.5.3	Zamocować filtr olejowy na samolocie
R.5.4	Podłączyć przewody olejowe
R.5.5	Podłączyć sterowanie żaluzją chłodnicy
R.5.6	Podłączyć umasienie zbiornika
R.6	Rezultat 6: Obliczenia średnicy nowego bezpiecznika do wodzidła - Tabeli nr 7 (dopuszcza się dokładność obliczeń $\pm 0,01$)
	<i>W Tabeli nr 7 zapisane: Dopuszcza się inne, równoważne sformułowania, wyrażenia i obliczenia pod</i>
R.6.1	w wierszu 3 wartość liczbowa: 70,92
R.6.2	w wierszu 3 jednostka: mm²
R.6.3	w wierszu 6 wartość liczbowa: 88,65
R.6.4	w wierszu 6 jednostka: mm²
R.6.5	w wierszu 9 wartość liczbowa: 9,5
R.6.6	w wierszu 9 jednostka: mm
R.6.7	w wierszu 12 wartość liczbowa: 10,6
R.6.8	w wierszu 12 jednostka: mm
R.6.9	w wierszu 13 wartość liczbowa: 10 ^{+0,63} _{-0,5}
R.6.10	w wierszu 13 jednostka: mm