

Nazwa kwalifikacji: **Wykonywanie obsługi technicznej płatowca i jego instalacji oraz zespołu napędowego
statków powietrznych**

Symbol kwalifikacji: **TLO.03**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **180** minut.

TLO.03-01-25.06-SG

EGZAMIN ZAWODOWY

Rok 2025

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 18 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Organizacja obsługowa LotSerwis dostała zlecenie wykonania prac okresowych na silniku Rotax 912 zamontowanym na samolocie AERO AT-3, zgodnie z zamówieniem nr AS813/01/08/2023.

Do Twoich zadań jako mechanika lotniczego należy:

- sporządzenie wykazu prac związanych z wymianą oleju zgodnie z terminarzem prac okresowych,
- wykonanie opisu prac związanych z wymianą oleju wraz z doбором minimalnej długości klucza-przedłużki do posiadanego klucza momentowego,
- wykonanie opisu prac związanych ze sprawdzeniami elementów filtra oleju,
- określenie wyniku badań elementów filtra oleju oraz sporządzenie listy narzędzi koniecznych do wymiany i sprawdzenia elementów filtra,
- wskazanie elementów filtra oleju,
- wypełnienie poświadczenia prac okresowych silnika.

Zlecenie wykonania prac okresowych silnika Rotax 912

AirStar Organizacja Zarządzania Ciągłą Zdatością Do Lotu Certyfikat PL.145.222				
ZAMÓWIENIE WYKONANIA OBSŁUGI nr AS813/01/08/2025 WORK ORDER				
Do: Organizacji Obsługowej Part PL.145.431 LotSerwis				
Typ sprzętu lotniczego: AERO AT-3		Znaki rejestracyjne: SP-SZZ		Data: 11 maja 2025
Zleca się wykonanie prac okresowych na silniku zgodnie z: Instrukcja Obsługi Technicznej silnika Rotax 912 wszystkie wersje – wydanie 3 / Zm. 0 – Wrzesień 01/2012 W terminie i zakresie jak poniżej:				
Prace obsługowe wykonać do:				
Data: N/A				lub liczbie lądowań nie większej niż: N/A
Lp.	Nazwa Zespołu/Podzespołu	Nr fabryczny	Przy nalocie	Zakres przeglądu
1.	Płatowiec	189573	388 h 43 min	Wykonanie wymiany oleju w silniku. Wykonanie sprawdzenia elementów filtra oleju.
2.	Silnik Rotax 912	728292	24 h 27 min	
3.	Śmigło Peszke B-Line 1700	223422	385 h 12 min	
Uwagi: Samolot latał wyłącznie na paliwie Avgas				
CAMO PL.AS.231				

Instrukcja Obsługi Technicznej silnika Rotax 912
Wydanie 3 zmiana 0 Wrzesień 01/2012

Rozdział 1. Prace okresowe

Definicja Ten rozdział wymienia prace okresowe, które muszą być wykonane po określonych okresach eksploatacji.

Interwały Prace okresowe są to takie prace, które muszą być wykonywane po 50, 100, 200 i 600 h zgodnie z rozdz. 2.

Oznacza to np. że po każdym 100 h eksploatacji muszą zostać wykonane prace okresowe 100 h oraz wszystkie dodatkowe sprawdzenia, zgodnie z terminarzem prac okresowych.

	Interwały godzinowe								do	
	25 h	100 h	200 h	300 h	400 h	500 h	600 h	700 h		2000 h
100 h	X	X	X	X	X	X	X	X		X
200 h			X		X		X			
600 h							X			

Prace 100 h

- W celu wykazania ciągłej zdatności do lotu silnik musi być diagnozowany po każdym 100 h eksploatacji.
- Dla przedziałów czasu pomiędzy pracami obsługowymi dopuszczalna jest tolerancja ± 10 h, ale nie może ona być przekraczana.

Prace specjalne **WSKAZÓWKA** Terminarz prac okresowych zawiera również kolumnę dotyczącą prac po 50 h. Prace te są zalecane przez producenta, ale nie są obowiązkowe za wyjątkiem wymiany oleju przy eksploatacji na paliwie ołowiowym AVGAS.

Prace 25 h

- W celu wykazania ciągłej zdatności do lotu silnik musi być diagnozowany po pierwszych 25 h eksploatacji.
- Sprawdzenia wykonywane przy pracach 25 h są takie same jak dla prac 100 h. Dotyczą one zarówno silników nowych, jak i silników po naprawie głównej.

Rozdział 2. Terminarz prac okresowych.

Wskazówki ogólne. Wykonaj następujące prace po okresach czasu pracy silnika pokazanych w terminarzu prac okresowych. Patrz rozdz. 1 prace 25 h.

Zakres prac	Przedziały godzin pracy		Odkośny rozdział
	według wskazania	100 h	
Wymiana oleju			
Zlej olej ze zbiornika oleju	co każde 50 h ¹⁾	X	12-20-00 sek. 11.2
Sprawdź zbiornik oleju i oczyść w razie stwierdzenia zanieczyszczeń	co każde 200 h	X ¹⁾	12-20-00 sek. 11.5
Wykręć z silnika filtr oleju i zainstaluj nowy	co każde 50 h ¹⁾	X	12-20-00 sek. 11.3
Rozetnij stary filtr oleju tak, aby nie wytworzyć opiłków metalu i sprawdź następujące elementy na zużycie i/lub braki materiału - Wkład filtra oleju - Pokrywa filtra oleju - Uszczelka (zużycie, pęknięcia, braki materiału) - Sprężyna zaworu obejściowego (mała) - Sprężyna ustalająca (duża)	co każde 50 h ¹⁾	X	12-20-00 sek. 11.4
Sprawdź zbiornik oleju. Napełnij zbiornik oleju ok. 3 litrami świeżego oleju AEROSHELL SPORT PLUS 4	co każde 50 h ¹⁾	X	12-20-00 sek. 11.2

¹⁾przy użytkowaniu przez co najmniej 30% czasu na paliwie ołoiowym.

Rozdział 3. Układ smarowania.

3.1 Wiadomości ogólne

Wskazówki ogólne. Po szczegółowe informacje patrz pkt. 3.2 „Wymiana oleju” oraz rysunku 1.

OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo poparzeń! Gorące części silnika! Zawsze przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac, pozwól aby silnik schłodził się do temperatury otoczenia.

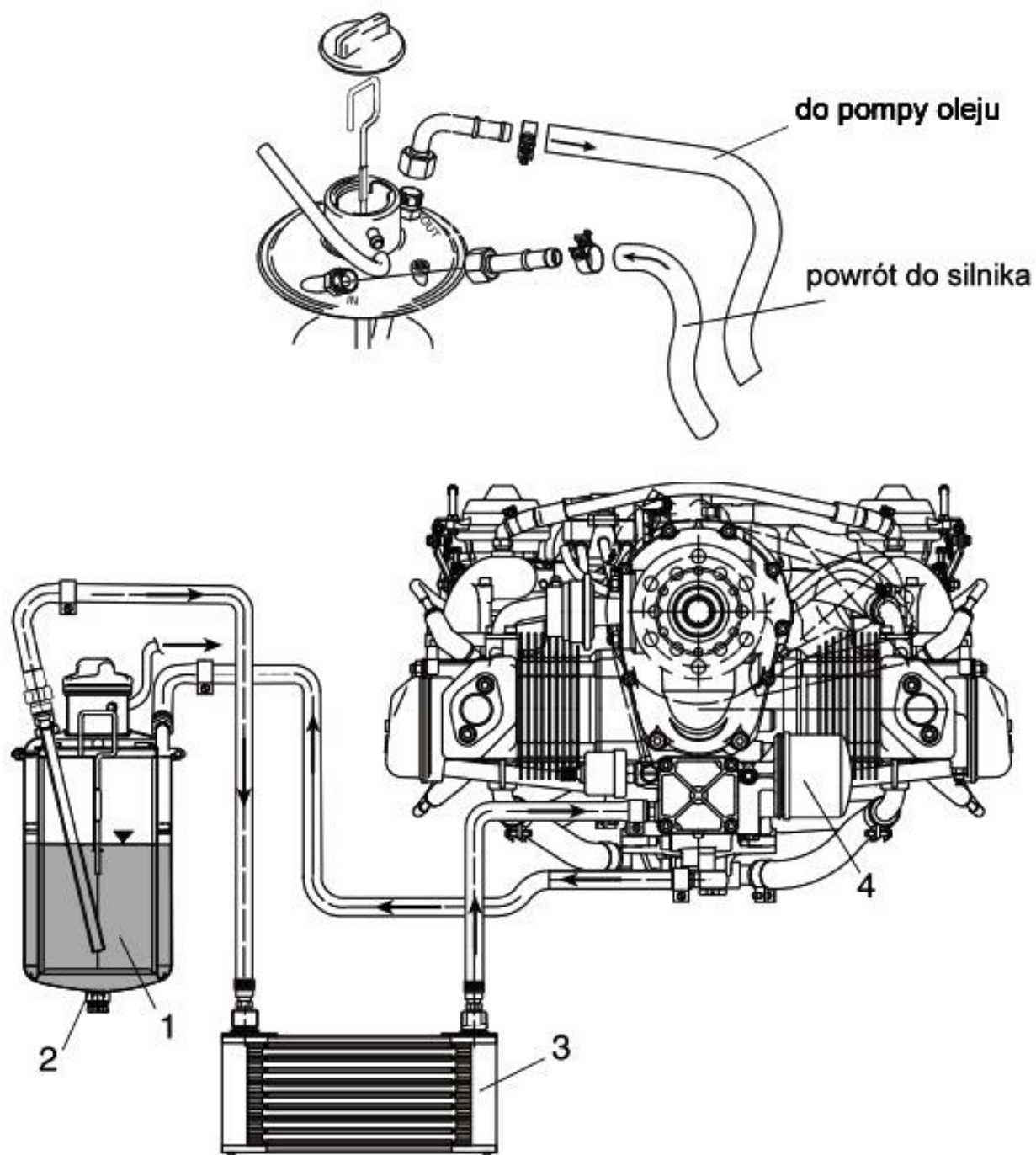
OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo porażenia prądem! Wyłącz układ zapłonowy i wyjmij kluczyk! Odłącz przewód minusowy od zacisku ujemnego akumulatora pokładowego.

WSKAZÓWKA: Przed wymianą oleju wskazane jest sprawdzenie jego poziomu w celu uzyskania informacji o zużyciu oleju.

Uwaga: Przestrzegaj następujących wskazówek, aby zapobiec nieumyślnemu zapowietrzeniu układu smarowania i uszkodzeniu układu rozrządu.

- Osuszanie przewodów ssawnych, chłodnicy oleju i przewodów powrotnych nie jest konieczne i należy tego unikać, jako że skutkuje to dostawaniem się powietrza do układu smarowania.
- Wymiana filtra oleju i wymiana oleju winna być wykonywana szybko i bez przerw, aby zapobiec zapowietrzeniu układu smarowania i hydraulicznych kasowników luzów zaworowych.

Przewody olejowe. Przewody olejowe i inne podłączenia olejowe normalnie nie są zdejmowane.
podłączenia



Rysunek 1. Układ smarowania

1. Zbiornik oleju
2. Korek spustowy M12x12
3. Chłodnica oleju
4. Filtr oleju

3.2 Wymiana oleju

Procedura. WSKAZÓWKA: Przed rozpoczęciem procedury wymiany oleju podgrzej silnik.

W celu wymiany oleju konieczne są następujące kroki:

Krok	Procedura
1.	Pokręć śmigłem ręką w celu wypompowania oleju z karteru
2.	Zdejmij drut kontrujący i wykręć korek zlewowy ze zbiornika olejowego, zlej zużyty olej i usuń go zgodnie z przepisami ochrony środowiska
3.	Dokonaj wymiany filtra oleju na nowy przy każdej wymianie oleju i sprawdź elementy filtra oleju. Patrz pkt. 3.4
4.	Po wykonanych pracach zutylizuj elementy filtra oleju zgodnie z przepisami ochrony środowiska
5.	Wkręć korek spustowy wraz z nową podkładką uszczelniającą, dokręć momentem 25 Nm (18 ft. lb) i zabezpiecz drutem kontrującym

Uwaga. Używaj wyłącznie firmowych olejów zgodnie z aktualnym wydaniem Instrukcji Użytkowania.

Uwaga. Nie wolno kręcić śmigłem (wałem korbowym) gdy obieg układu olejowego jest otwarty. Jeżeli wał korbowy został obrócony, układ smarowania musi zostać odpowietrzony.

Uwaga. Przedmuchiwanie układu smarowania (lub przewodów olejowych, korpusu pompy oleju, kanałów olejowych w korpusie) sprężonym powietrzem jest niedozwolone.

WSKAZÓWKA ŚRODOWISKOWA

Uważaj by olej nie był zlewany do kanalizacji lub na ziemię – Ryzyko zanieczyszczenia wody pitnej!

Zbierz zużyty olej i oddaj do placówki recyklingowej.

Krok	Procedura
6.	Zainstaluj nowy filtr oleju
7.	Wlej ok. 3 l (0,8 gal US) świeżego oleju
8.	Po przeprowadzeniu wymiany oleju, pokręć ręcznie śmigłem w kierunku zgodnym z obrotami silnika (około 20 obrotów), aby całkowicie wypełnić cały obieg oleju

3.3 Wymiana filtra oleju

Wskazówki ogólne. OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo poparzeń!

Gorące części silnika!

Zawsze, przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac, pozwól aby silnik schłodził się do temperatury otoczenia.

WSKAZÓWKA: Przed wymianą oleju wskazane jest sprawdzenie jego poziomu w celu uzyskania informacji o zużyciu oleju.

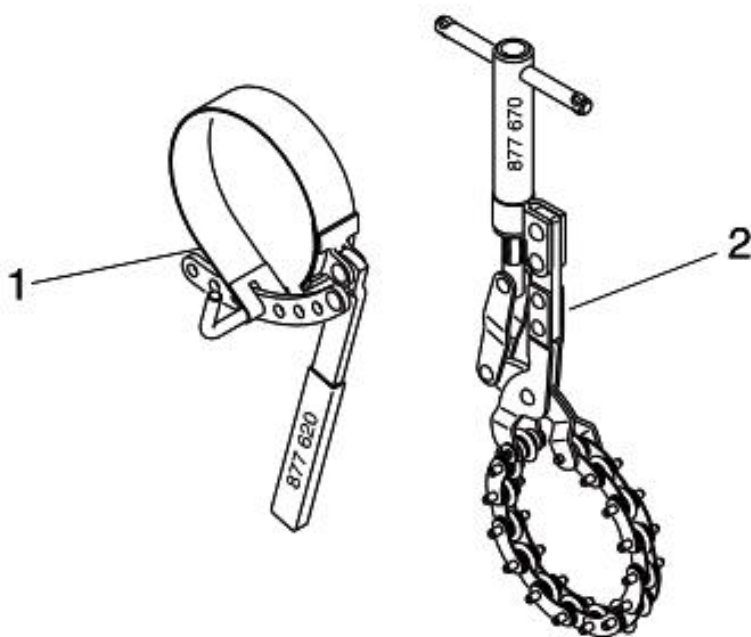
Przestrzegaj.

Uwaga. Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie obiegu oleju i smarowania przepływem wymuszonym, stosuj wyłącznie ORYGINALNE filtry oleju ROTAX. Tylko te filtry zapewniają właściwe ciśnienie w zaworze obejściowym.

Przy każdej wymianie oleju rozetnij filtr, używając przyrządu specjalnego, uważając by nie wytworzyć opiłków metali.

Narzędzia specjalne. Aby przeprowadzić procedurę wymiany oleju, konieczne są następujące narzędzia specjalne.

Nr kat.	Opis
877620*	(1) Klucz do filtrów oleju
877670*	(2) Przyrząd do cięcia filtrów oleju
* lub odpowiednik	



Rysunek 2. Narzędzia specjalne

3.3.1 Montaż/demontaż filtra oleju

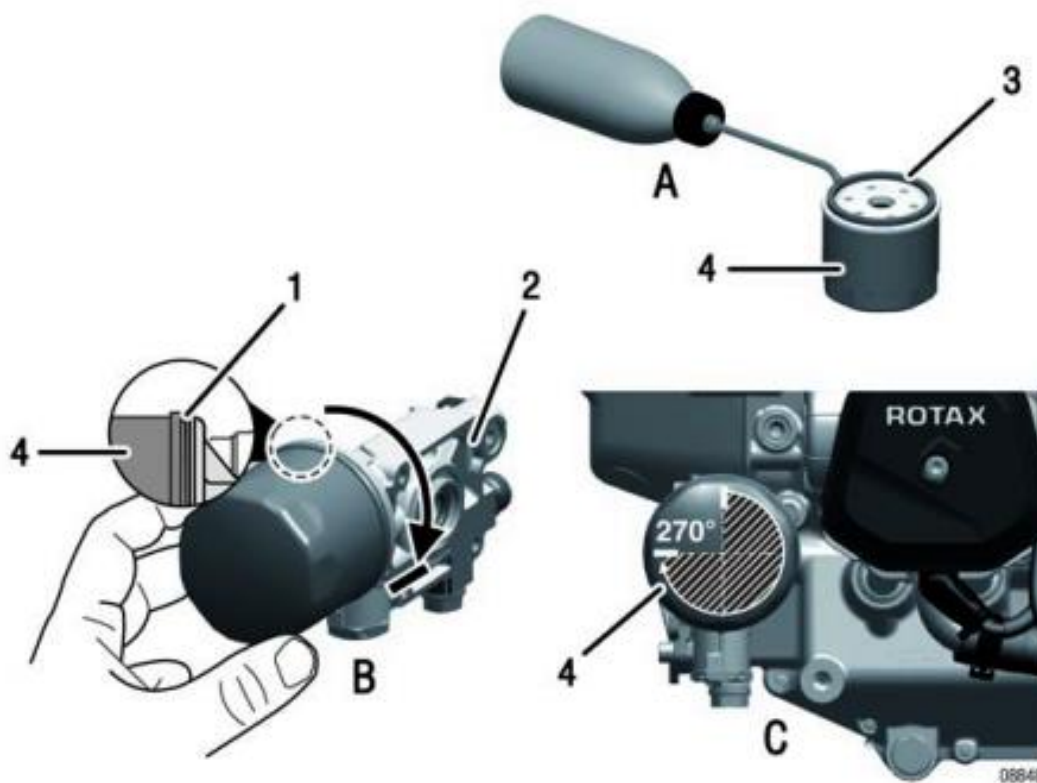
Wskazówki ogólne. Patrz rysunek 3.

Uwaga. Po próbie silnika sprawdź pewność mocowania filtra oleju.

Procedura. Do wymiany filtra oleju konieczne są następujące kroki:

Krok	Procedura
1.	Odkręć kluczem do filtrów stary filtr oleju.
2.	Czystą szmatką oczyść powierzchnię przylegania (1) korpusu pompy olejowej (2).
3.	Na uszczelkę (3) filtra oleju (4), nałóż cienką warstwę oleju silnikowego.
4.	Zainstaluj filtr oleju na silniku.
5.	Wkręcaj filtr oleju do momentu aż uszczelka filtra oleju całkowicie osiadzie. WSKAZÓWKA: Na korpusie pompy oleju oznacz położenie 270°, w ten sposób można skontrolować dokręcenie filtra.
6.	Dokręć filtr oleju o ¾ obrotu (270°).
7.	Sprawdzenie elementów zużytego filtra oleju. Patrz pkt. 3.4.

Skontroluj, czy wszystkie układy funkcjonują prawidłowo.



Rysunek 3. Montaż filtra oleju

1. Powierzchnia przylegania
2. Korpus pompy oleju
3. Uszczelka
4. Filtr oleju

3.4 Sprawdzenie elementów filtra oleju

Wskazówki ogólne. Uwaga. Elementy filtra muszą zostać starannie sprawdzone.

Sprawdzenie to jest bardzo ważne, gdyż pozwala wyciągnąć wnioski odnośnie wewnętrznego stanu silnika i dostarcza informacji o możliwej przyczynie jakiegokolwiek uszkodzenia.

Procedura. Do przeprowadzenia procedury konieczne są następujące kroki:

Krok	Procedura
1.	Rozetnij filtr używając przyrządu specjalnego, uważając by nie wytworzyć opiłków metali
2.	Wyjmij membranę nieprzeziąkliwą filtra
3.	Odetnij nożem górną i dolną krawędź maty
4.	Wyjmij matę filtrującą, złóż ją i ściśnij tak by wycisnąć pozostały olej
5.	Rozwiń i sprawdź, czy nie występują opiłki, ciała obce, zanieczyszczenia i produkty ścierania
6.	Przesuń matę nad czystym magnesem i sprawdź na występowanie opiłków metalu
7.	Sprawdź powierzchnię przylegania obudowy i pokrywy filtra na zwiększone zużycie
8.	Sprawdź obie sprężyny filtra oleju na zwiększone zużycie
9.	Sprawdź membranę nieprzeziąkliwą na uszkodzenia w obszarze styku filtra

Możliwe ciała obce

Opiłki stalowe	Opiłki brązowe
Opiłki aluminiowe	Łuski materiału panewki
Pozostałości mieszanek uszczelniających	Plastik (podkładka oporowa)
Włókno węglowe	Łuski miedź

Zwiększona ilość ciał obcych

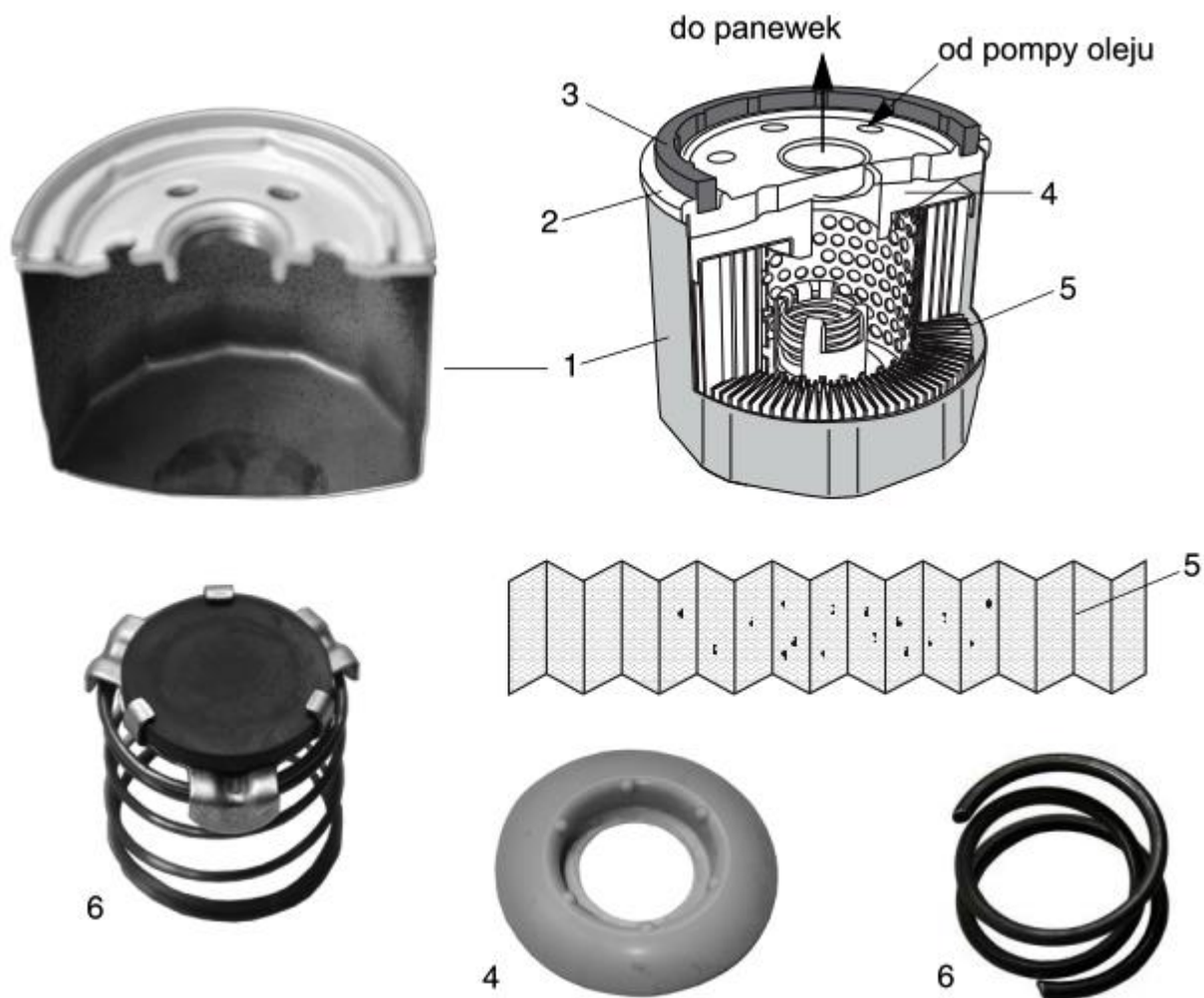
Jeżeli została stwierdzona zwiększona ilość drobin metalowych takich jak: opiłki z miedzi, lub z brązu, lub łuski ze ścieranych panewek, napraw lub wyremontuj silnik zgodnie z instrukcjami BRP-Powertrain odnośnie utrzymania ciągłej zdatości sprzętu do lotu. Jeżeli element filtrujący jest zatkany przez ciała obce, olej przepływa do punktów smarowania niefiltrowany poprzez zawór obejściowy w filtrze oleju.

Niejasne wnioski W przypadku niejasnych wniosków:

Krok	Procedura
1.	Przepłucz obieg oleju
2.	Zainstaluj nowy filtr oleju
3.	Przeprowadź próbę silnika
4.	Jeszcze raz sprawdź filtr oleju

Zanieczyszczenia

Uwaga W przypadku jeżeli układ smarowania jest zanieczyszczony należy wymienić chłodzić oleju i przepłukać układ smarowania. Właściwa ocena wymaga dużego doświadczenia w remontach silników tłokowych.



Rysunek 4. Filtr oleju.

Mata filtrująca
Membrana nie przesiąkliwa
Obudowa filtra oleju
Pokrywa filtra oleju
Sprężyny
Uszczelka

3.5 Czyszczenie zbiornika oleju

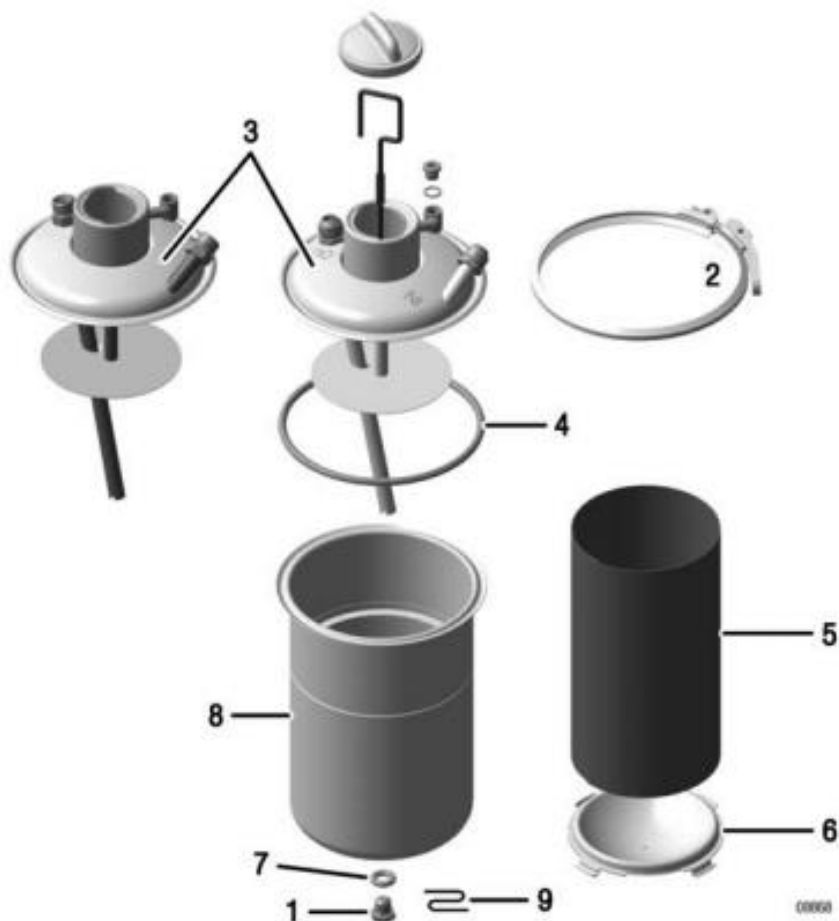
Wskazówki ogólne Patrz rysunek 5.

Procedura czyszczenia zbiornika oleju:

Krok	Procedura
1.	Odepnij obejmę profilowaną (2) i zdejmij pokrywę zbiornika oleju (3) wraz z o-ringiem (4) i przewodami olejowymi.
2.	Wymontuj wewnętrzne części zbiornika oleju jak odpieniacz oleju (5) i przegroda (6).
3.	Wyczyść zbiornik oleju (8) i części wewnętrzne (5, 6) i sprawdź uszkodzenia.

Uwaga Niewłaściwy montaż elementów zbiornika oleju może spowodować wadliwą pracę silnika lub jego uszkodzenie.

Krok	Procedura
4.	Wkręć korek zlewowy (1) M12x12 wraz z nową podkładką uszczelniającą (7), dokręć momentem 25 Nm (18,5 ft.lb).
5.	Zabezpiecz drutem kontruującym.
6.	Zamontuj zbiornik wykonując te same kroki w odwrotnej kolejności.
7.	Napełnij układ smarowania.



Rysunek 5. Czyszczenie zbiornika oleju.

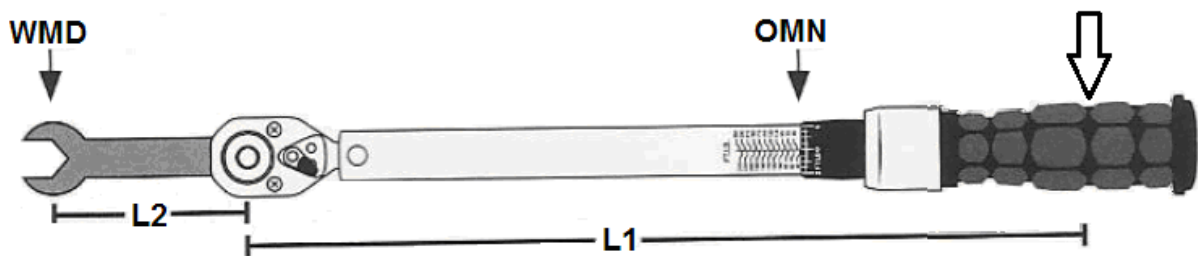
1. Śruba sześć. M12x12
2. Obejma profilowana
3. Pokrywa zbiornika oleju
4. O-ring
5. Odpieniacz
6. Przegroda
7. Podkładka uszczelniająca
8. Zbiornik oleju
9. Druk kontrujący

3.6 Klucz momentowy (Torque Wrench)

W praktyce warsztatowej stosowanie klucza momentowego jest obowiązkowym standardem. Istotne jest, aby klucze momentowe były okresowo poddane procesowi metrologicznego wzorcowania przez certyfikowaną placówkę lub laboratorium. Zalecane jest posiadanie i stosowanie kilku kluczy o zróżnicowanych zakresach nastaw momentów dla zakresów wartości małych 5÷30 Nm (3,7÷22 ft.lb), średnich 25÷110 Nm (18,5÷81 ft.lb) oraz dużych np. do 350 Nm (260 ft.lb), tj. do największych wartości jakie mają zastosowanie w pracach obsługowych np. moment dokręcenia śrub koła zamachowego, nakrętek kół czy sworzni skrzydła.

Niekiedy potrzebny zakres (wielkość) momentu dokręcenia elementu przekracza maksymalny rozporządzalny zakres nastaw posiadanego klucza. Wówczas można zastosować przedłużkę i według poniższego wzoru przeliczyć wartość niezbędnej nastawy posiadanego klucza.

$$OMN = WMD \times \left(\frac{L1}{L1+L2} \right)$$



Rysunek 7. Klucz momentowy z przedłużką

gdzie:

OMN - obliczony moment nastawy (klucza);

WMN - wymagany (potrzebny) moment dokręcenia;

L1 - odległość między środkiem chwytu rękojeści a środkiem trzpienia nasadki klucza;

L2 - odległość od środka trzpienia nasadki klucza do środka oczka klucza-przedłużki.

Posiadany klucz momentowy ma maksymalny zakres nastaw do 20 Nm (14,8 ft.lb).

Klucz od środka uchwytu do środka kwadratowego trzpienia dla nasadki ma długość (L1) 12 cali (30,5 cm).



Rysunek 6. Licencja mechanika lotniczego

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenie podlegać będzie 6 rezultatów:

- wykaz prac związanych z wymianą oleju zgodnie z terminarzem prac okresowych – tabela 1,
- opis prac związanych z wymianą oleju oraz dobór minimalnej długości klucza-przedłużki do posiadanego klucza momentowego – tabela 2, tabela 3,
- opis prac związanych ze sprawdzeniem elementów filtra oleju – tabela 4,
- wyniki badań elementów filtra oleju oraz lista narzędzi do wymiany i sprawdzenia filtra – tabela 5,
- elementy filtra oleju – tabela 6,
- poświadczenie wykonania prac okresowych silnika – tabela 7.

Tabela 1. Wykaz prac związanych z wymianą oleju zgodnie z terminarzem prac okresowych

Lp.	Nazwa czynności	Realizacja obsługi
		TAK/NIE*
1.	Zlej olej ze zbiornika oleju	
2.	Sprawdź zbiornik oleju i oczyść w razie stwierdzenia zanieczyszczeń	
3.	Wykręć z silnika filtr oleju i zainstaluj nowy	
4.	Rozetnij stary filtr oleju tak by nie wytworzyć opiłków metali i sprawdź następujące elementy na zużycie i/lub braki materiału - Wkład filtra oleju - Pokrywa filtra oleju - Uszczelka (zużycie, pęknięcia, braki materiału) - Sprężyna zaworu obejściowego (mała) - Sprężyna ustalająca (duża)	
5.	Sprawdź zbiornik oleju. Napełnij zbiornik oleju ok. 3 litrami świeżego oleju	

*Wpisz „TAK” lub „NIE”

Tabela 2. Opis prac związanych z wymianą oleju

Lp.	Nazwa czynności	TAK/NIE*
1	2	3
1.	Pokręć śmigłem ręką w celu wypompowania oleju z karteru	
2.	Zdejmij drut kontrujący i wykręć korek zlewowy ze zbiornika olejowego, zlej zużyty olej i usuń go zgodnie z przepisami ochrony środowiska	
3.	Dokonaj wymiany filtra oleju na nowy przy każdej wymianie oleju i sprawdzaj elementy filtra oleju. Patrz pkt. 3.3	
4.	Po wykonanych pracach zutylizuj elementy filtra oleju zgodnie z przepisami ochrony środowiska	
5.	Wkręć korek spustowy wraz z nową podkładką uszczelniającą, dokręć momentem 35 Nm (19 ft. lb) i zabezpiecz drutem	
6.	Zainstaluj nowy filtr oleju	
7.	Wlej ok. 3,4 l (0,9 gal US) świeżego oleju	
8.	Po przeprowadzeniu wymiany oleju, pokręć ręcznie śmigłem w kierunku przeciwnym obrotów silnika (około 20 obrotów), aby całkowicie wypełnić cały obieg oleju	

*Wpisz „TAK” lub „NIE”

Tabela 3. Dobór minimalnej długości klucza-przedłużki do posiadanego klucza momentowego

	Minimalna długość [cm]*
Posiadany klucz momentowy o zakresie do 20 Nm	

*Obliczenia wykonaj z dokładnością do jedności.

Tabela 4. Opis prac związanych ze sprawdzeniem elementów filtra oleju

Lp.	Nazwa czynności	TAK/NIE*
1.	Rozetnij filtr używając noża, uważając by nie wytworzyć opiłków metali	
2.	Wyjmij membranę nieprzepiękliwą filtra	
3.	Odetnij używając przyrządu specjalnego górną i dolną krawędź maty	
4.	Wyjmij matę filtrującą, złoż ją i ściśnij tak by wycisnąć pozostały olej	
5.	Rozwiń i sprawdź czy występują opiłki, ciała obce, zanieczyszczenia i produkty ścierania	
6.	Przesuń matę nad czystym magnesem i sprawdź na występowanie opiłków metali	
7.	Sprawdź powierzchnię przylegania obudowy i pokrywy filtra na zwiększone zużycie	
8.	Sprawdź sprężynę ustalającą filtra oleju na zwiększone zużycie	
9.	Wymień membranę nieprzepiękliwą	

*Wpisz „TAK” lub „NIE”

Tabela 5. Wyniki badań elementów filtra oleju oraz lista narzędzi koniecznych do wymiany i sprawdzenia filtra

Lp.	Nazwa elementu	Wynik badania
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
	Numer narzędzia	Nazwa narzędzia
7.		
8.		
9.		
10.		

UWAGA: Jeżeli numer narzędzia nie występuje w pole „Numer narzędzia” wpisz „**BRAK**”

Tabela 6. Elementy filtra oleju

Nazwa elementu	Numer na rysunku 4
Mata filtrująca	
Membrana nie przepiękliwa	
Obudowa filtra oleju	
Pokrywa filtra oleju	
Sprężyny	
Uszczelka	

Tabela 7. Poświadczenie wykonania prac okresowych silnika

 AirStar ul. Nieznana 122 25-915 Warszawa Poland EASA Authorization Number: PL. 145.222		POŚWIADCZENIE PRZEGLĄDU STATKU POWIETRZNEGO AIRCRAFT CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE (CRS) CRS Nr: 172-35			
		Numer zamówienia obsługi: Work Order Number. :			
ZNAKI SP: A/C Registration:		Typ / Model Type / Model	Numer seryjny S/N	Nalot całkowity TTSN	Od remontu TSO
Płatowiec: / Airframe:					---
Typ silnika: / Engine type:					---
Typ śmigła: / Propeller type:					---
Wykonane planowe prace obsługowe / Performed routine maintenance tasks:					
Prace obsługowe wykonano na podstawie / Maintenance performed in accordance with					
Uwagi / Remarks Następny przegląd okresowy silnika należy wykonać nie później niż: *					
Poświadcza się, że wymienione prace z wyjątkiem jeżeli podano inaczej, zostały wykonane zgodnie z PART-145 i w odniesieniu do tych prac statek powietrzny jest uznany jako zdolny do użytkowania. <i>This certifies that the work specified, unless otherwise stated, has been carried out in accordance with PART-145 and in respect to the work performed the aircraft has been approved as airworthy.</i>			Data zakończenia obsługi** End date		
			Imię i nazwisko Name, Surname		Jan Nieznany
			Numer licencji Licence number		
			Podpis Signature		Jan Nieznany

*Wpisz liczbę godzin i minut do której należy wykonać następną obsługę okresową

**Wpisz „Datę egzaminu”