

Nazwa kwalifikacji: **Wykonywanie obsługi technicznej płatowca i jego instalacji oraz zespołu napędowego statków powietrznych**

Oznaczenie kwalifikacji: **TLO.03**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **TLO.03-01-26.01-SG**

Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Opis działania układu sterowania lotem – tabela 1
<i>Wpisane w tabeli 1:</i>	
R.1.1	w wierszu 1 - NIE
R.1.2	w wierszu 2 - TAK
R.1.3	w wierszu 3 - TAK
R.1.4	w wierszu 4 - NIE
R.1.5	w wierszu 5 - NIE
R.1.6	w wierszu 6 - TAK
R.1.7	w wierszu 7 - NIE
R.1.8	w wierszu 8 - NIE
R.1.9	w wierszu 9 - NIE
R.1.10	w wierszu 10 - TAK
R.2	Rezultat 2: Wykaz narzędzi podlegających obsłudze metrologicznej – tabela 2
<i>Dopuszcza się inne sformułowania zachowujące sens rozwiązania W tabeli 2 w kolumnie "Nazwa" wpisane:</i>	
R.2.1	Klucz momentowy
R.2.2	Kątomierz
R.2.3	Głębokościomierz
<i>W tabeli 2 w kolumnie "Typ" wpisane:</i>	
R.2.4	dla klucz momentowego: - 100-800
R.2.5	dla kątomierza: - 28.00.8915.000.000
R.2.6	dla głębokościomierza: - GI-2
<i>W tabeli 2 w kolumnie "Przeznaczenie" wpisane:</i>	
R.2.7	dla klucz momentowego: - Dokręcenie śrub mocujących spoiler
R.2.8	dla kątomierza: - Sprawdzenie kątów wychylenia spoilerów
R.2.9	dla głębokościomierza: - Pomiar głębokości korozji w pokryciu spoilerów
R.3	Rezultat 3: Wykaz materiałów zużywalnych wykorzystanych podczas obsługi – tabela 3
<i>Dopuszcza się inne sformułowania zachowujące sens rozwiązania W tabeli 3 w kolumnie "Nazwa" lub "Typ" wpisane:</i>	
R.3.1	Smar AMS-3
R.3.2	Zawlecza 1,6 x 44
R.3.3	Szmaty bawełniane
R.3.4	Nafta
<i>W tabeli 3 w kolumnie "Przeznaczenie" wpisane:</i>	
R.3.5	Zabezpieczenie powierzchni śruby podczas montażu spoilerów
R.3.6	Zabezpieczenie nakrętek mocujących spoiler
R.3.7	Usunięcie śladów nafty po przemyciu węzłów mocowania spoilerów
R.3.8	Przemycie węzłów mocowania spoilerów na skrzydle
R.4	Rezultat 4: Opis prac związanych z montażem spoilerera wewnętrznego – tabela 4
<i>Dopuszcza się inne sformułowania zachowujące sens rozwiązania W tabeli 4 w kolumnie "Nazwa" wpisane:</i>	

R.4.1	Przesunąć spoiler do skrzydła, dopasować otwory we wspornikach węzłów zawieszenia na spoilerze i we wspornikach, założyć kołki technologiczne \varnothing 6 mm
R.4.2	Kolejno wyjmując kołki założyć śruby na smarze ASM-3, założyć i dokręcić nakrętki $M_s = 0,56(+0,035, -0,34)$ kGm, zabezpieczyć nakrętki zawleczkami 1,6 x 44
R.4.3	Podłączyć siłownik hydrauliczny do wspornika spoileru, zmontować śrubę, założyć nakrętkę, zabezpieczyć ją zawleczką 1,6 x 44
R.4.4	Podłączyć łączniki metalizacji
R.4.5	Zamknąć płyty odchylane
<i>W tabeli 4 w kolumnie "Oznaczenie elementów i przyrządów związanych z czynnością" wpisane:</i>	
R.4.6	Kołki technologiczne \varnothing 6 mm
R.4.7	Klucz momentowy 100-800
R.4.8	Zawleczka 1,6 x 44
R.5	Rezultat 5: Opis prac związanych ze sprawdzeniem poprawności pracy spoileru wewnętrznego – tabela 5
<i>Dopuszcza się inne sformułowania zachowujące sens rozwiązania W tabeli 5 w kolumnie "Nazwa" wpisane:</i>	
R.5.1	Włączyć zasilanie elektryczne i wytworzyć ciśnienie w instalacji hydraulicznej.
R.5.2	Sprawdzić położenie spoileru względem skrzydła. Spoiler powinien wpisywać się w kontur skrzydła z tolerancją \pm 1mm na krawędzi spływu, Zamocować na powierzchni spoileru kątomierz 28.00.8915.000.000
R.5.3	Ustawić przełącznik „SPOILERY” na centralnym pulpicie pilotów w położenie „WYP.” i sprawdzić wzrokowo, czy wszystkie spoilery są wypuszczone, Lampka sygnalizacyjna „SPOILERY WYPUSZCZONE” powinna świecić
R.5.4	Zmierzyć kąt wychylenia wewnętrznego spoileru. Spoiler powinien wychylić się na kąt 45 stopni \pm 1stopień
R.5.5	Ustawić przełącznik „SPOILERY” w położeniu „CHOW.” i sprawdzić, czy wszystkie spoilery są schowane. Spoilery powinny powracać w położenie wyjściowe
R.5.6	Lampka sygnalizacyjna „SPOILERY WYPUSZCZONE” powinna zgasnąć
R.5.7	Zdjąć kątomierz
R.5.8	Wyłączyć zasilanie elektryczne i obniżyć ciśnienie w instalacji hydraulicznej
<i>W tabeli 5 w kolumnie "Oznaczenie elementów i przyrządów związanych z czynnością" dla nazwy: "Zmierzyć kąt wychylenia wewnętrznego spoileru" wpisane:</i>	
R.5.9	Kątomierz 28.00.8915.000.000
R.6	Rezultat 6: Wyniki obliczeń sił i wartości momentu zawiasowego – tabela 7
<i>W tabeli 7 wpisane:</i>	
R.6.1	w wierszu 1 - 173,9 ÷ 174,0
R.6.2	w wierszu 2 - 434,7 ÷ 434,8
R.6.3	w wierszu 3 - 144,9 ÷ 145,0
R.6.4	w wierszu 4 - 217,3 ÷ 217,4
R.6.5	w wierszu 5 - 86,9 ÷ 87,0
R.6.6	prawidłowo wpisane wszystkie jednostki, zgodnie z SI (N, Nm)