

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**

Symbol kwalifikacji: **TWO.08**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **180** minut.

TWO.08-01-24.06-SG

EGZAMIN ZAWODOWY

Rok 2024

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przełącz zespołowi nadzorującemu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 4 strony i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Egzamin składa się z dwóch części. Część I odbywa się na wylosowanym stanowisku i polega na opracowaniu planu podróży po morskich wodach wewnętrznych. Część II odbędzie się na wskazanej łodzi motorowej i polega na wykonywaniu manewrów tą łodzią.

Część I

Posługując się fragmentem mapy – Załącznik 1 oraz opisem trasy rejsu wykonaj następujące zadania:

- nanieś pozycję **P1** o współrzędnych $\varphi = 51^{\circ}17,7'N$; $\lambda = 004^{\circ}14,6'E$,
- wyznacz trasę od **pozycji P5** do **pozycji P9** zgodnie z *Opisem trasy rejsu*,
- odczytaj kursy rzeczywiste (KR) trasy,
- każdą pozycję opisz czasem i logiem,
- uzupełnij *Plan podróży* Tabela 1.

Plan podróży Tabela 1 powinien zawierać:

- współrzędne geograficzne pozycji P3,
- namiar i odległość z pozycji P5 na wieżę Willmardok,
- długość drogi morskiej od pozycji P1 do pozycji P9,
- ilość śluz na trasie rejsu,
- czas podróży z pozycji P1 do P9 bez śluzowania i z uwzględnieniem śluzowania.

Opis trasy rejsu.

Statek wypłynął z basenu portowego Doeldok (18) o godzinie 0630 wskazanie logu 00,0 **pozycja P1** o współrzędnych $\varphi = 51^{\circ}17,7'N$; $\lambda = 004^{\circ}14,6'E$ i zgodnie z wyznaczoną trasą płynie do śluzy Kallosluis. Po przejściu śluzy, z pozycji P5 statek wykonał zwrot na $KR = 063,5^{\circ}$. W momencie uzyskania $NR = 227^{\circ}$ na nabieżnik Melkader wyznacz pozycję P6. Z wyznaczonej pozycji statek wykonał zwrot na $KR = 047^{\circ}$. Po przepłynięciu 1,15 Mm wyznacz pozycję P7. Z wyznaczonej pozycji statek wykonał zwrot na $KR = 136^{\circ}$ i wpłynął do śluzy Cauweleer sluis. Po wyjściu ze śluzy i przepłynięciu 1kbl wyznacz pozycję P8. Z wyznaczonej pozycji statek wykonał zwrot do pozycji P9.

Czas śluzowania wynosi 30 minut na jedną śluzę. Statek płynie ze średnią prędkością $V = 6w$.

Część II

Przygotuj łódź motorową lub łódź z silnikiem przyczepnym do wypłynięcia i uzupełnij jej wyposażenie pokładowe oraz ratunkowe ze sprzętu ułożonego na nabrzeżu przy łodzi. Załóż pas ratunkowy i bezpiecznie wejdź do łodzi, uruchom silnik. Zrzuć cumy, wykonaj klar, odejdź bezpiecznie od nabrzeża i wypłyn na wyznaczony pławami tor wodny. Płyn łodzią zgodnie z oznakowaniem nawigacyjnym. Zatrzymaj łódź prawym trawersem do linii nabieżnika. Rzuć kotwicę. Manewruj łodzią tak, aby lina kotwiczna została napięta. Wybierz kotwicę, wykonaj klar, następnie wykonaj zwrot i wpłyn na tor wodny. Wróć łodzią do nabrzeża i zacumuj. Wyłącz silnik. Po zakończonym rejsie wykonaj klar na pokładzie.

W czasie wykonywania zadania wydawaj i wykonuj komendy pokładowe.

Po zapoznaniu się z treścią zadania i przed wykonaniem praktycznym zostaniesz zapoznany przez przewodniczącego ZN z instrukcją egzaminu. Wysłuchaj jej i stosuj się do wskazań.

Podczas wykonywania zadania przestrzegaj zasad BHP i ppoż. oraz ochrony środowiska.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut


Ocenię podlegać będą 3 rezultaty:

- wykreślone kursy rzeczywiste (KR) z pozycji P5 do P9 na *Fragmencie mapy* – Załącznik 1,
- zapisane kursy rzeczywiste (KR) wyznaczonej trasy wraz z opisem czasu i logu na *Fragmencie mapy* - Załącznik 1,
- Wypełniony *Plan podróży* – Tabela 1

oraz przebieg

- przygotowania łodzi do wypłynięcia i wyposażenia jej w sprzęt ratunkowy i pokładowy,
- wykonania rejsu łodzią motorową i stosowanie komend pokładowych,
- zachowania zasad bezpieczeństwa podczas żeglugi.

Tabela 1 – Plan podróży

Plan podróży – obliczenia nawigacyjne		
Współrzędne geograficzne	φ	λ
Współrzędne geograficzne pozycji P3		
Namiar i odległość z pozycji P5 na wieżę Willmardok 	Namiar	
	Odległość [Mm]	
Długość drogi morskiej [Mm]		
Czas rejsu bez uwzględnienia śluzowania		
Ilość śluz		
Całkowity czas śluzowania		
Całkowity czas podróży wynosi: godzinyminut		

BRUDNOPIS
(nie podlega ocenie)

