

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wódach wewnętrznych**

Symbol kwalifikacji: **TWO.08**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **180** minut.

TWO.08-01-25.06-SG

EGZAMIN ZAWODOWY

Rok 2025

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przełącz zespołowi nadzorującemu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 5 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Egzamin składa się z dwóch części. Część I odbywa się na wylosowanym stanowisku i polega na opracowaniu planu podróży po morskich wodach wewnętrznych. Część II odbędzie się na wskazanej łodzi motorowej i polega na wykonywaniu manewrów tą łodzią.

Część I.

Na załączonej mapie nawigacyjnej – Załącznik 1 wykreśl kolejne pozycje ruty statku płynącego z pozycji P1 na Kanale Leopold, poprzez śluzę Vendamme, terminal kontenerowy Wasshold na Zatokę MARSDIEP. Do wykreślenia ruty statku zastosuj informacje zawarte w opisie trasy rejsu i wykonaj następujące zadania:

- nanieś na mapę pozycję P3 o współrzędnych $\phi = 51^{\circ}20,7'N$ i $\lambda = 003^{\circ}12,5'E$,
- wyznacz dalszą rutę od pozycji P3 zgodnie z *Opisem trasy rejsu*,
- każdą pozycję opisz czasem i logiem,
- określ i zapisz kursy rzeczywiste (KR) wyznaczonej ruty,
- uzupełnij *Plan podróży* - tabela 1.

Plan podróży tabela 1 powinien zawierać:

- współrzędne geograficzne Radiolatarni  Ra, oraz pozycji P5 i P8,
- namiar i odległość z pozycji P3 do magazynów w Waag ,
- długość drogi morskiej od pozycji P1 do pozycji P9,
- czas podróży z pozycji P1 do P9 uwzględniający śluzowanie i przeładunek kontenerów.

UWAGA:

Pamiętaj, aby mapę nawigacyjną podpisać swoim numerem PESEL.

Opis trasy rejsu

Statek rusza w drogę z pozycji P1 o godz. 0630 wskazanie logu 00,0. Po osiągnięciu pozycji P2 zmienia kurs na śluzę Vendamme i po jej przepłynięciu płynie do pozycji P3 o współrzędnych $\phi = 51^{\circ}20,7'N$ i $\lambda = 003^{\circ}12,5'E$. W pozycji P3 zmienia kurs na KR = 258° i płynie tym kursem do punktu przecięcia nabieżnika „Filipslights” – pozycja P4. Następnie zmienia kurs na nabieżnik „Filipslights” i płynie tym kursem przez 5 minut, kierując się do terminala kontenerowego 4 „Wasshold” – pozycja P5.

W terminalu następuje wyładunek i załadunek kontenerów, który trwa 1,5 godz. Po operacji ładunkowej statek wraca tą samą trasą, aż do przecięcia linii nabieżnika „Wasshold” – pozycja P6. Dalej płynie zgodnie z linią nabieżnika „Wasshold” do punktu przecięcia nabieżnika „Wemmer” – pozycja P7. W pozycji P7 zmienia kurs na KR = 333° , którym pokonuje drogę o długości 5 kbl i wpływa na linię nabieżnika „Waag” - pozycja P8. W linii nabieżnika „Waag” wychodzi na Zatokę „MARSDIEP”, gdzie na trawersie mijanego wraku wyznacza pozycję P9.

Czas śluzowania wynosi 30 minut. Statek płynie ze średnią prędkością $V = 6w$.

Część II

Przygotuj łódź motorową lub łódź z silnikiem przyczepnym do wypłynięcia i uzupełnij jej wyposażenie pokładowe oraz ratunkowe ze sprzętu ułożonego na nabrzeżu przy łodzi. Załóż pas ratunkowy i bezpiecznie wejdź do łodzi, uruchom silnik. Zrzuć cumy, wykonaj klar, odejdź bezpiecznie od nabrzeża i wypłyn na wyznaczony pławami tor wodny. Podpłyn w rejon żółtej pławy. Wykonaj cyrkulację dziobem przez lewą burtę i ustaw się prawym trawersem do nabieżnika. Stań na kotwicy. Podnieś kotwicę i wykonaj cyrkulację dziobem przez prawą burtę i wpłyn na tor wodny. Wróć łodzią do nabrzeża i zacumuj. Wyłącz silnik. Po zakończonym rejsie wykonaj klar na pokładzie.

W czasie wykonywania zadania wydawaj i wykonuj komendy pokładowe.

Po zapoznaniu się z treścią zadania i przed wykonaniem praktycznym zostaniesz zapoznany przez przewodniczącego ZN z instrukcją egzaminu. Wysłuchaj jej i stosuj się do wskazań.

Podczas wykonywania zadania przestrzegaj zasad BHP i ppoż. oraz ochrony środowiska.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenie podlegać będą 4 rezultaty:

- Wykreślone kursy rzeczywiste (KR) z pozycji P3 do pozycji P9 na *Mapie nawigacyjnej* – załącznik 1,
- Zapisane kursy rzeczywiste (KR) wyznaczonej trasy – załącznik 1,
- Zapisane czas i log wszystkich pozycji ruty statku od P1 do P9 – załącznik 1,
- Wypełniony *Plan podróży* – tabela 1.

oraz

przebieg przygotowania łodzi do wypłynięcia i wyposażenia jej w sprzęt pokładowy, wykonania rejsu łodzią motorową i stosowania komend pokładowych, prowadzenia żeglugi i obsługi łodzi.

Tabela 1 Plan podróży

Plan podróży – obliczenia nawigacyjne		
Obiekt / pozycja zmiany kursu	Współrzędne geograficzne	
	ϕ	λ
Radiolatarnia Ra 		
P5		
P8		
Namiar i odległość z pozycji P3 na Magazyny w Waag 	Namiar	
	Odległość [Mm]	
Długość drogi morskiej [Mm]		
Czas słuzowania		
Czas operacji ładunkowych		
Czas trwania rejsu		
Całkowity czas podróży wynosi:godz.min		

**Miejsce na obliczenia
(brudnopis)**