

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wódach wewnętrznych**

Symbol kwalifikacji: **TWO.08**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego\*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Numer stanowiska

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **180** minut

TWO.08-01-26.06-SG

## **EGZAMIN ZAWODOWY**

**Rok 2026**

**CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2019**

### **Instrukcja dla zdającego**

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL\*, numer stanowiska i naklej naklejkę\*\* z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 16 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
3. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
4. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
5. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
6. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty jego wykonania oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

**Powodzenia!**

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

\*\* w przypadku otrzymania naklejki

## Zadanie egzaminacyjne

Egzamin składa się z dwóch części. Część I odbywa się na wylosowanym stanowisku i polega na pracy z arkuszem egzaminacyjnym. Część II odbędzie się na wskazanej łodzi motorowej i polega na wykonywaniu manewrów tą łodzią.

### Część I

Posługując się fragmentem mapy śródlądowych dróg wodnych w Polsce rysunek 1 oraz wyciągiem z informatora o śródlądowych drogach wodnych administrowanych przez RZGW Szczecin – rysunki od 2 - 11, opracuj plan rejsu statkiem ze Szczecina do Czarnekowa przez przekop Klucz - Ustowo.

Statek wypływa z nabrzeża przy dworcu PKP w Szczecinie – km 35,4 rzeki Odry Zachodniej i płynie do miejscowości Czarneków – km 132,0 rzeki Noteć. Plan podróży powinien zawierać:

- a) nazwy odcinków śródlądowej drogi wodnej, jej kilometraż i przebytą drogę;
- b) długość całkowitą trasy rejsu ze Szczecina do Czarnekowa;
- c) nazwy poszczególnych stopni wodnych (śluz) znajdujących się na planowanej trasie, ich kilometraż i parametry odczytane z mapy;
- d) mosty drogowe i kolejowe na odcinku Szczecin – Kostrzyn nad Odrą, ich kilometraż i nazwę rzeki;
- e) całkowity czas śluzowania;
- f) całkowity czas podróży przy założeniu, że średnia prędkość statku wynosi 6 km/h a czas śluzowania – 20 min/śluza.

Obliczenia i ich wyniki zapisz w arkuszu egzaminacyjnym w *Tabeli nr 1 – Plan rejsu ze Szczecina do Czarnekowa*.

### Część II

Przygotuj łódź do wypłynięcia i uzupełnij jej wyposażenie pokładowe oraz ratunkowe ze sprzętu ułożonego na nabrzeżu przy łodzi. Załóż pas ratunkowy i bezpiecznie wejdź do łodzi, uruchom silnik. Rzuć cumy i wypłyn na wyznaczony pławami tor wodny. Podpłyn w rejon żółtej pławy. Wykonaj cyrkulację dziobem przez prawą burtę i ustaw się lewym trawersem do nabieżnika. Wykonaj pomiar głębokości za pomocą sondy. Wynik pomiaru podaj egzaminatorowi. Następnie wykonaj cyrkulację dziobem przez lewą burtę i wpłyn na tor. Wróć łodzią do nabrzeża i zacumuj. Wyłącz silnik. Wykonaj klar na pokładzie.

Otrzymasz wydrukowane polecenia do wykonania na łodzi, które możesz zabrać ze sobą na stanowisko manewrowe.

W czasie wykonywania zadania wydawaj i wykonuj komendy pokładowe.

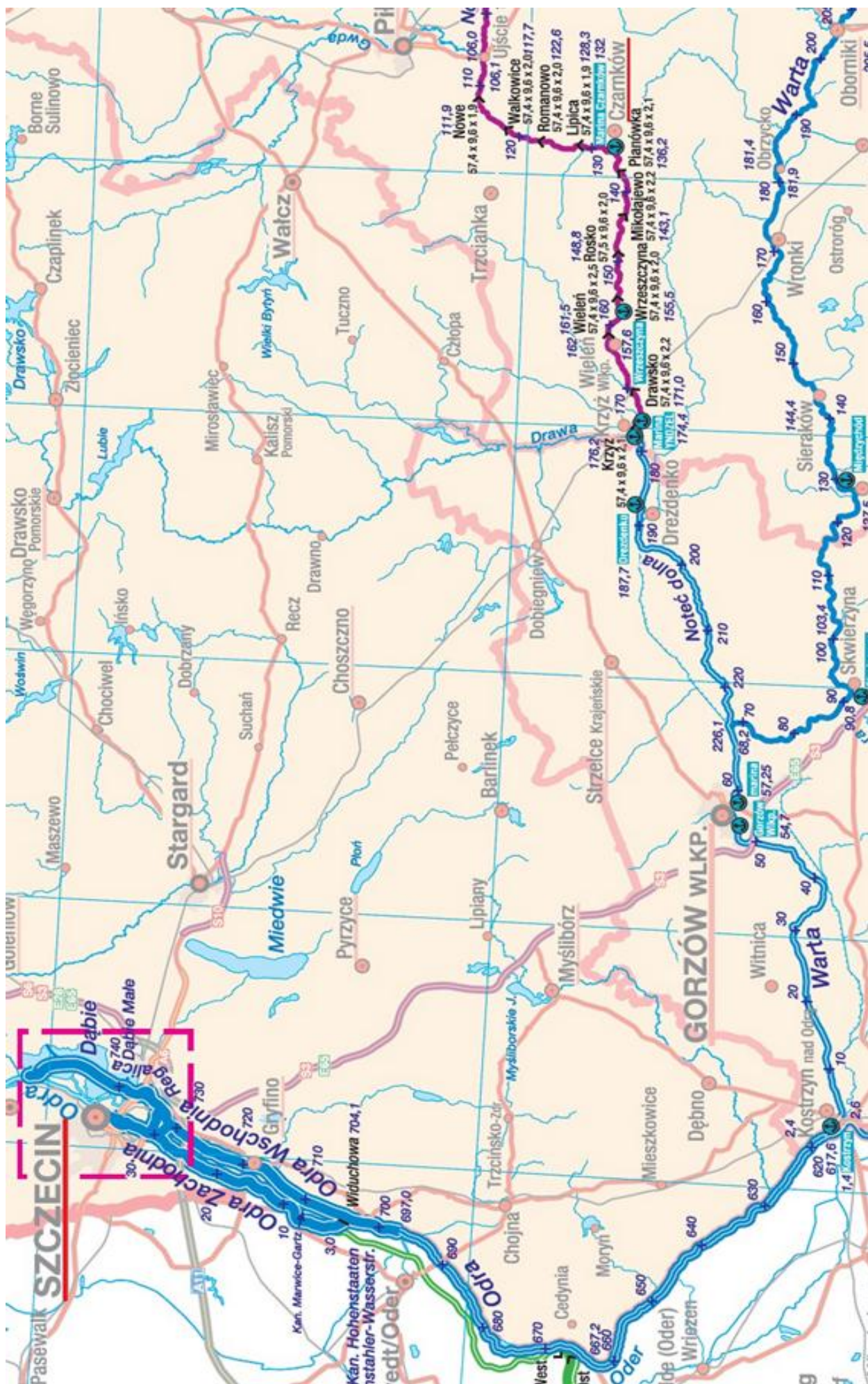
Po zapoznaniu się z treścią zadania i przed wykonaniem praktycznym zostaniesz zapoznany przez przewodniczącego ZN z instrukcją egzaminu. Wysłuchaj jej i stosuj się do wskazań.

Podczas wykonywania zadania przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i higieny pracy przepisów przeciwpożarowych oraz ochrony środowiska.

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut**

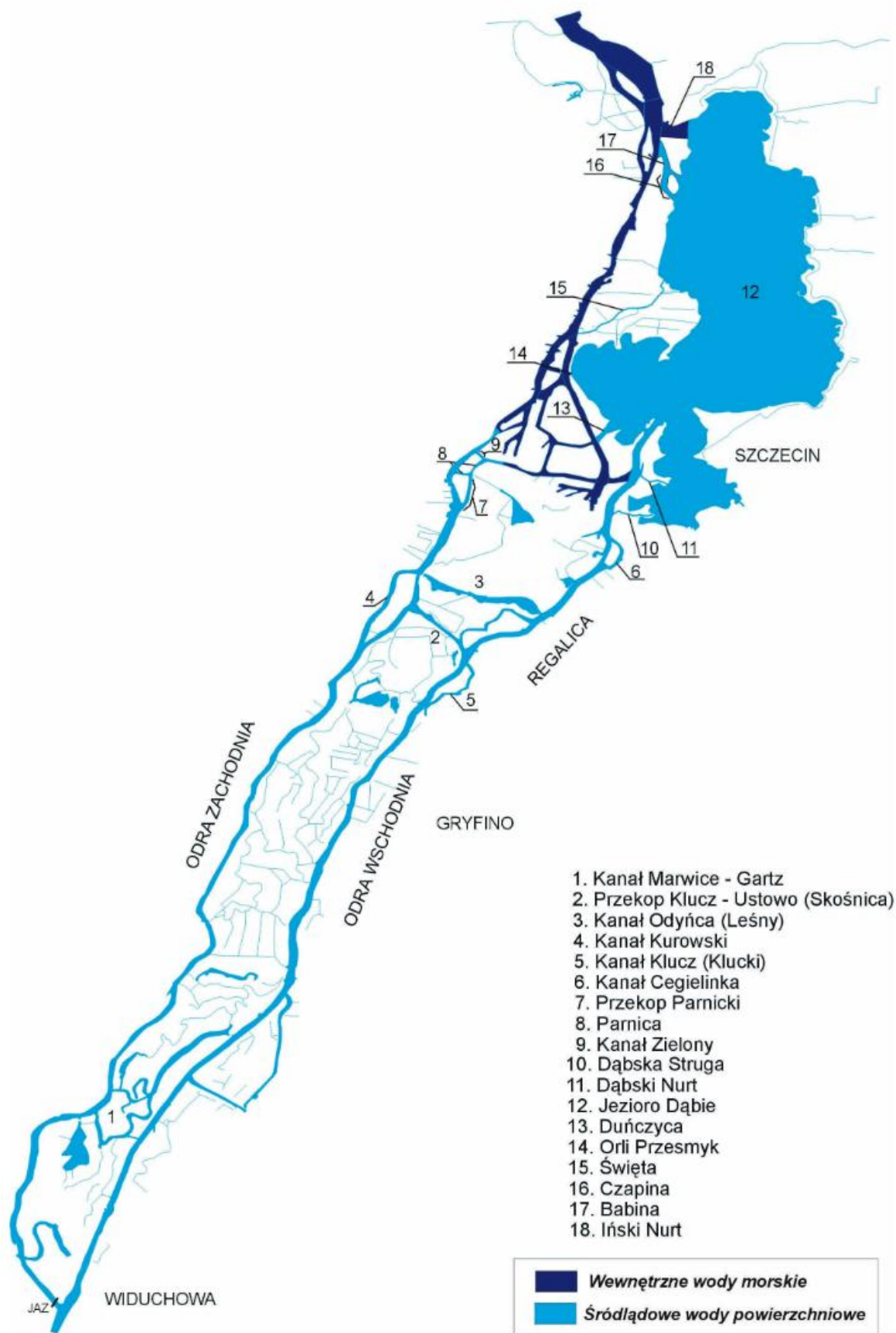
**Ocenie będzie podlegać 5 rezultatów:**

- nazwy odcinków drogi wodnej, ich kilometraż oraz przebyta droga na odcinku Szczecin – Kostrzyn nad Odrą - tabela 1,
  - nazwy odcinków drogi wodnej, ich kilometraż oraz przebyta droga na odcinku Kostrzyn nad Odrą – Czarnków - tabela 1,
  - nazwy, kilometraż oraz parametry stopni wodnych (śluz) znajdujących się na trasie rejsu - tabela 1,
  - mosty drogowe i kolejowe znajdujące się na odcinku Szczecin – Kostrzyn nad Odrą, ich kilometraż - tabela 1,
  - długość drogi wodnej i całkowity czas podróży ze Szczecina do Czarnkowa - tabela 1
- oraz przebieg przygotowania łodzi do wypłynięcia i wyposażenia jej w sprzęt pokładowy, wykonania rejsu łodzią motorową i stosowania komend pokładowych i zachowania zasad bezpieczeństwa podczas żeglugi.

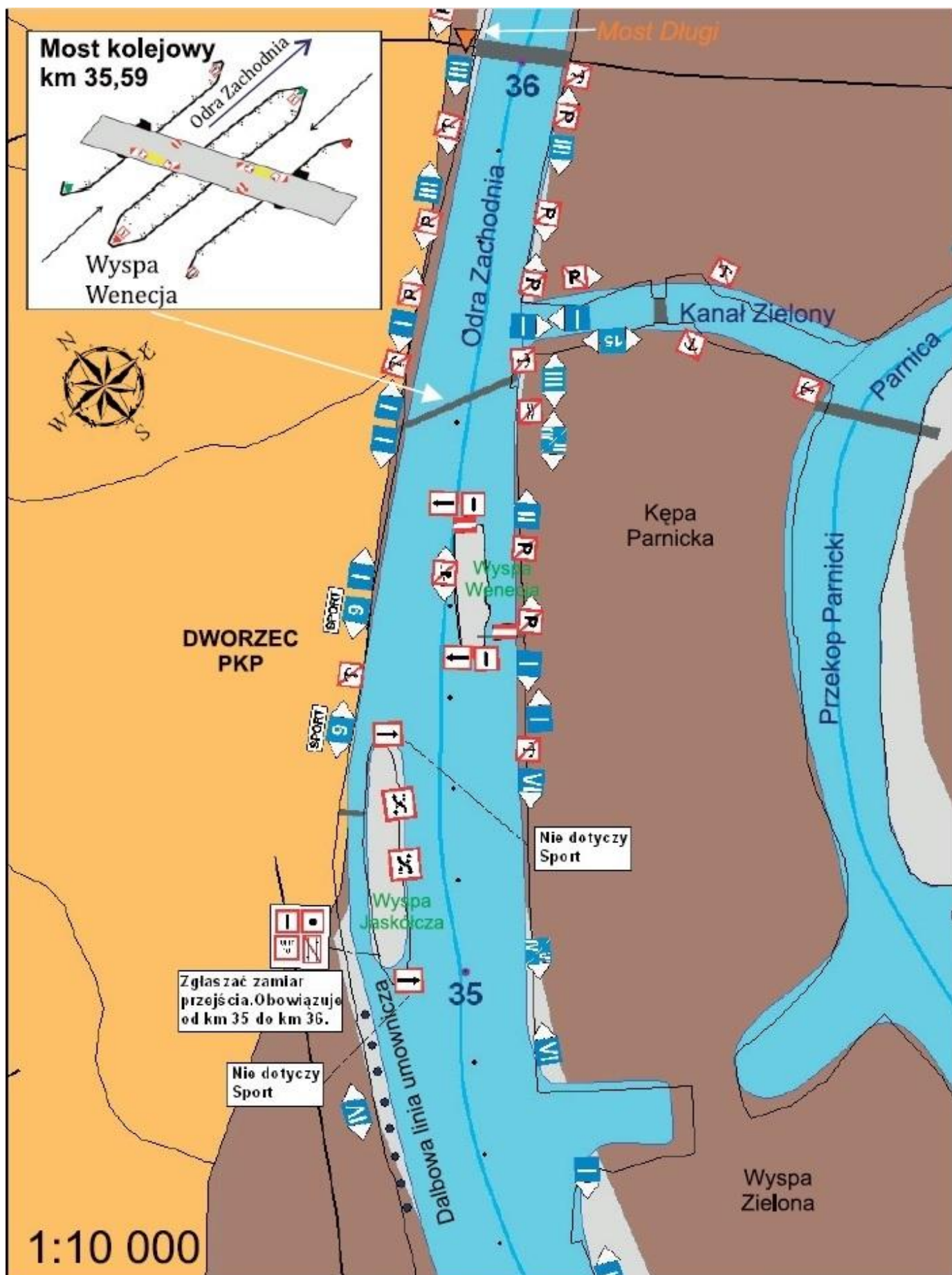


Rysunek 1. Fragment mapy śródlądowych dróg wodnych w Polsce

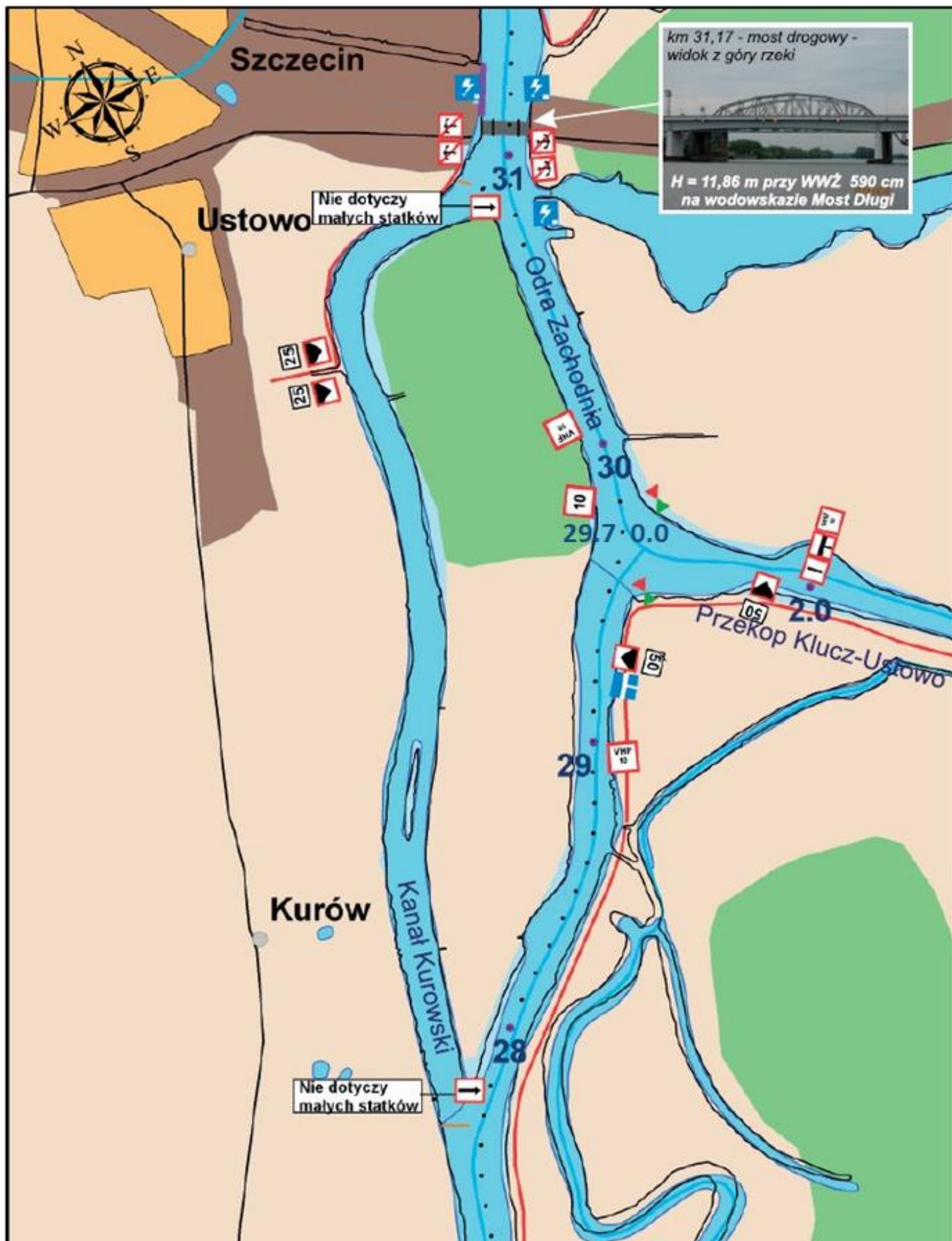
# Międzyodrze i Szczeciński Węzeł Wodny



Rysunek 2. Wyciąg z informatora o śródlądowych drogach wodnych administrowanych przez RZGW Szczecin



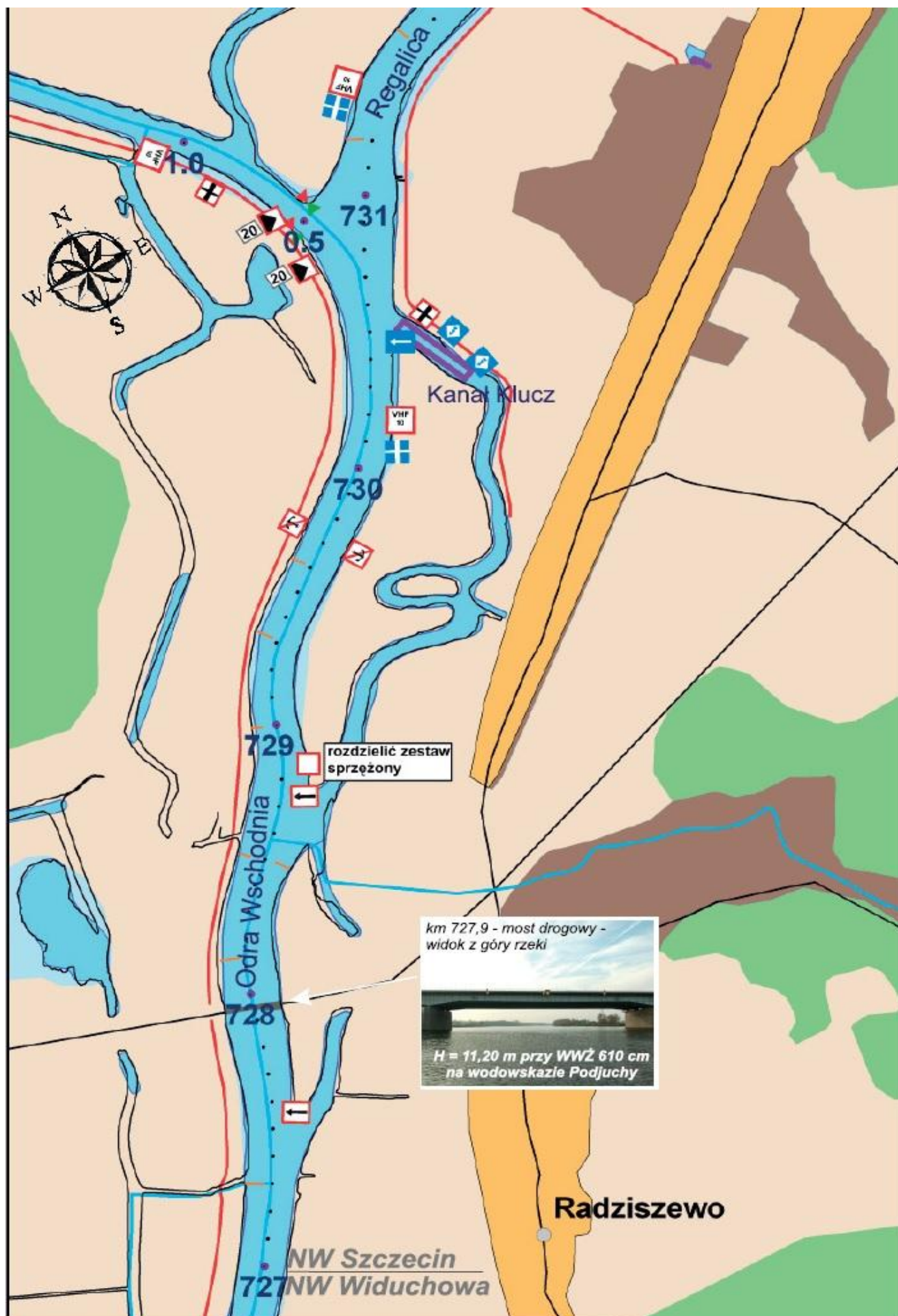
Rysunek 3. Wyciąg z informatora o śródlądowych drogach wodnych administrowanych przez RZGW Szczecin



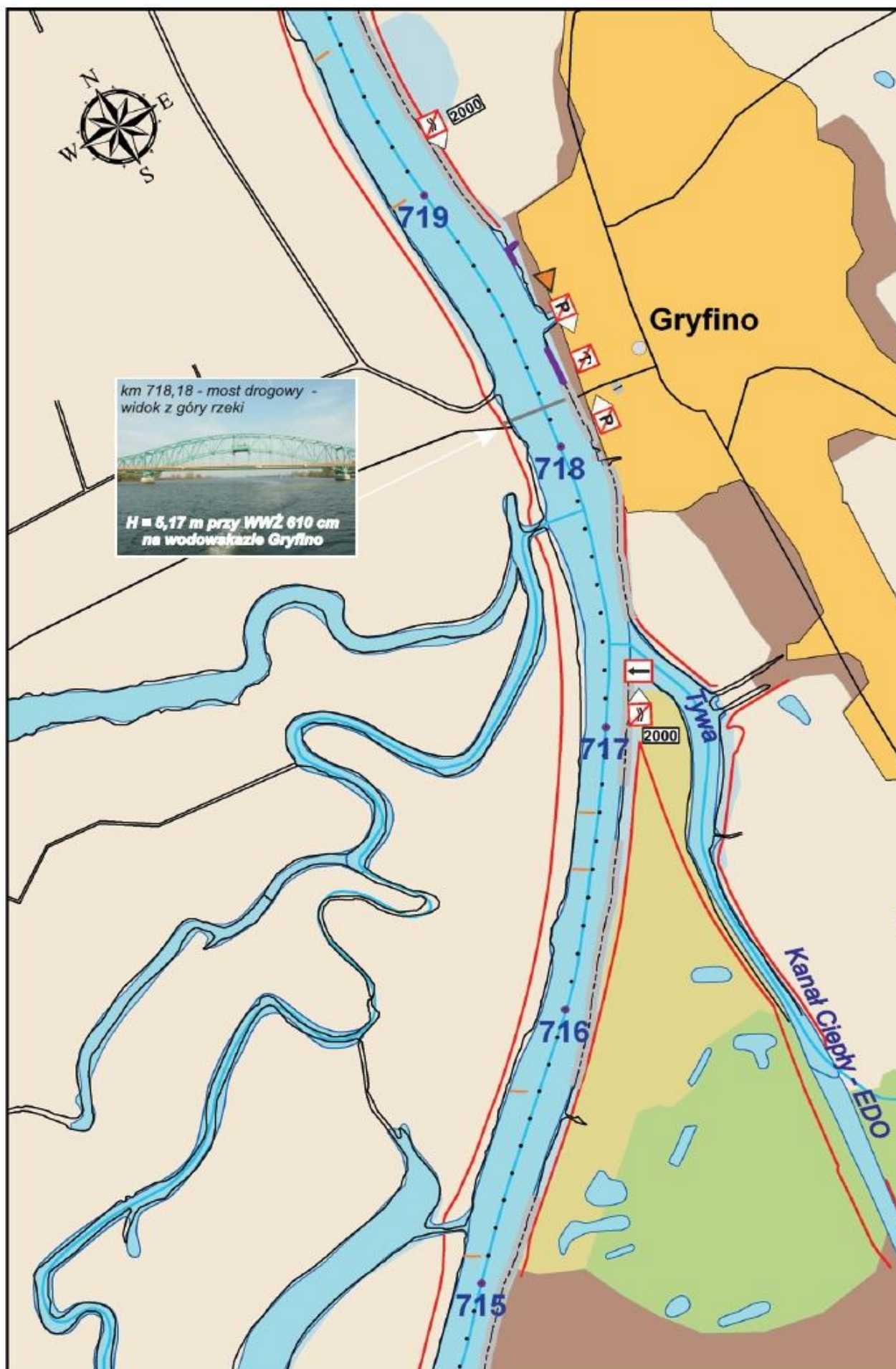
Rysunek 4. Wyciąg z informatora o śródlądowych drogach wodnych administrowanych przez RZGW Szczecin



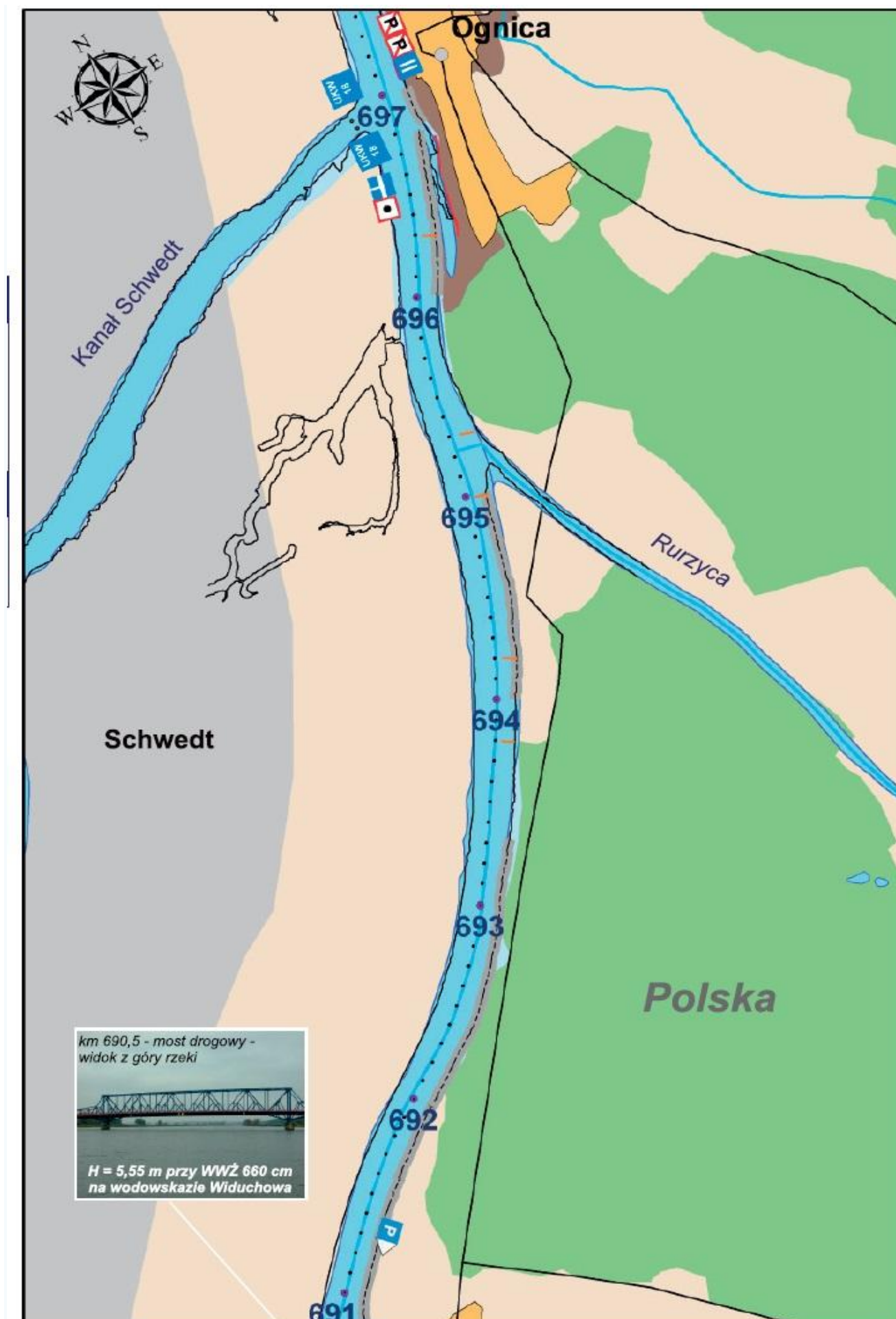
Rysunek 5. Wyciąg z informatora o śródlądowych drogach wodnych administrowanych przez RZGW Szczecin



Rysunek 6. Wyciąg z informatora o śródlądowych drogach wodnych administrowanych przez RZGW Szczecin



Rysunek 7. Wyciąg z informatora o śródlądowych drogach wodnych administrowanych przez RZGW Szczecin



Rysunek 8. Wyciąg z informatora o śródlądowych drogach wodnych administrowanych przez RZGW Szczecin



Rysunek 9. Wyciąg z informatora o śródlądowych drogach wodnych administrowanych przez RZGW Szczecin



Rysunek 10. Wyciąg z informatora o śródlądowych drogach wodnych administrowanych przez RZGW Szczecin



Rysunek 11. Wyciąg z informatora o śródlądowych drogach wodnych administrowanych przez RZGW Szczecin

**Tabela nr 1. Plan rejsu ze Szczecina do Czarnkowa**

| Nazwa odcinka drogi wodnej                        | Kilometraż* |             | Przebyta droga/dystans [km]            |
|---------------------------------------------------|-------------|-------------|----------------------------------------|
| Odcinki drogi wodnej Szczecin – Kostrzyn nad Odrą |             |             |                                        |
|                                                   |             |             |                                        |
|                                                   |             |             |                                        |
|                                                   |             |             |                                        |
| Odcinki drogi wodnej Kostrzyn nad Odrą - Czarnków |             |             |                                        |
|                                                   |             |             |                                        |
|                                                   |             |             |                                        |
| Długość drogi wodnej [km]:                        |             |             |                                        |
| Nazwa stopnia wodnego (śluzy)                     | Lokalizacja |             | Parametry śluzy (odczytane z mapy) [m] |
|                                                   | Kilometraż* | Droga wodna |                                        |
|                                                   |             |             |                                        |
|                                                   |             |             |                                        |
|                                                   |             |             |                                        |
|                                                   |             |             |                                        |
|                                                   |             |             |                                        |
|                                                   |             |             |                                        |
|                                                   |             |             |                                        |
|                                                   |             |             |                                        |
| Całkowity czas śluzowania:                        |             |             |                                        |

| Mosty drogowe i kolejowe<br>na odcinku Szczecin – Kostrzyn<br>nad Odrą | Lokalizacja |       |
|------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|
|                                                                        | Kilometraż  | Rzeka |
|                                                                        |             |       |
|                                                                        |             |       |
|                                                                        |             |       |
|                                                                        |             |       |
|                                                                        |             |       |
|                                                                        |             |       |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Obliczenie długości drogi wodnej, czasu rejsu i całkowitego czasu podróży:</b></p> <p>Długość drogi wodnej:</p> <p>Średnia prędkość statku:</p> <p>Obliczony czas rejsu statku: .....godz. ....min</p> <p>Liczba śluz na trasie rejsu:</p> <p>Czas śluzowania:</p> <p>Obliczony całkowity czas śluzowania: .....godz. ....min</p> <p>Całkowity czas podróży wynosi: .....godz. ....min</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

\* zapis z dokładnością do jednego miejsca po przecinku.

