Nazwa kwalifikacji:	**Obsługa siłowni statkowych, urządzeń pomocniczych i mechanizmów pokładowych**
Oznaczenie kwalifikacji:	**TWO.09**
Numer zadania:	**01**
Kod arkusza:	**TWO.09-01-25.01-SG**
Wersja arkusza:	**SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	**Rezultat 1: zrzut ekranu zakładki *Diagram* z widocznym przepływem oczyszczonego paliwa z wirówki do zbiornika rozchodowego – P.1**
	Zrzut z ekranu poświadcza, że
R.1.1	zawór zasilania powietrzem przed kolektorem głównym - otwarty
R.1.2	zawór zasilania wodą przed kolektorem głównym - otwarty
R.1.3	zawory odcinające ręczne na linii: zbiornik osadowy paliwa – pompa zasilająca paliwa - podgrzewacz paliwa – wirówka - otwarte
R.1.4	zawory parowe na dolocie i odlocie z podgrzewacza paliwa - otwarte
R.1.5	zawory na dolocie i odlocie ze zbiornika odpadów (sludge) wirówki paliwa – otwarte
R.1.6	zawór regulacji przepływu paliwa nieoczyszczonego – ustawiony na 100%
R.1.7	zawór regulacji przepływu paliwa oczyszczonego – ustawiony na 75%
R.1.8	widoczny przepływ oczyszczonego paliwa z wirówki do zbiornika rozchodowego
R.2	**Rezultat 2: zrzut ekranu zakładki *Panel kontrolny* bez aktywnych alarmów – P.2**
	Zrzut z ekranu poświadcza, że
R.2.1	zasilanie główne (*Main switch*) - włączone
R.2.2	przełącznik trybu pracy (*control selection*) – ustawiony w pozycję praca ręczna
R.2.3	pompa zasilająca paliwa (*oil feed pump*) - włączona
R.2.4	podgrzewacz paliwa (przycisk *heater*) – włączony
R.2.5	funkcja oczyszczanie (przycisk *SEPARATION*) – włączona (zielona dioda)
R.2.6	brak aktywnych alarmów
R.3	**Rezultat 3: zrzuty ekranów zakładek *Panel kontrolny* P.3 oraz *Diagram* P.4 – potwierdzające zatrzymanie wirówki paliwa**
	Zrzuty z ekranu poświadczają, że
R.3.1	wyświetlany napis "Standst." - wirówka wyłączona *(P.3)*
R.3.2	wskazanie amperomierza – 0 A *(P.3)*
R.3.3	zawór zasilania powietrzem przed kolektorem głównym - zamknięty *(P.4)*
R.3.4	zawór zasilania wodą przed kolektorem głównym - zamknięty *(P.4)*
R.3.5	zawory odcinające ręczne na linii: zbiornik osadowy paliwa – podgrzewacz paliwa – wirówka – zamknięte *(P.4)*
R.3.6	zawory parowe na dolocie i odlocie z podgrzewacza paliwa - zamknięte *(P.4)*
R.3.7	zawory na dolocie i odlocie ze zbiornika odpadów (sludge) wirówki paliwa – zamknięte *(P.4)*
R.3.8	zawór regulacyjny przepływu paliwa nieoczyszczonego – całkowicie zamknięty*(P.4)*
R.4	**Rezultat 4: parametry pracy wirówki paliwa typu S odczytane z wydruku zrzutu ekranu P.1 – Tabela 1**
	wpisane wartości są zgodne z wydrukiem zrzutu P.1:
R.4.1	dla lp.1 - ciśnienie paliwa przed pompą zasilającą
R.4.2	dla lp.2 - ciśnienie paliwa za pompą zasilającą
R.4.3	dla lp.3 - ciśnienie powietrza przed kolektorem głównym
R.4.4	dla lp.4 - ciśnienie paliwa oczyszczonego – czujnik PT4
R.4.5	dla lp.5 - ciśnienie zanieczyszczeń (sludge) usuwanych do zbiornika osadów – czujnik PT5
R.5	**Rezultat 5: formularz zamówienia części zamiennych sprężarki powietrza gospodarczego – Tabela 2**
	wpisane dla części:

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl

R.5.1	głowica B 6000: numer pozycji - **003**, ilość sztuk - **1**, nr katologowy - **6223018800**
R.5.2	korbowód: numer pozycji - **008**, ilość sztuk - **2,** nr katologowy - **6222629300**
R.5.3	wał korbowy B 6000: numer pozycji - **004**, ilość sztuk - **1**, nr katologowy - **6212862900**
R.5.4	filtr B6000: ilość sztuk - **1**, nr katologowy - **2236102205**
R.5.5	kolektor B5/6/7000: ilość sztuk - **1**, nr katologowy - **6243631500**
R.5.6	łożysko kulkowe 6206: numer pozycji - **030**, ilość sztuk - **2**, nr katologowy - **6214834800**
R.5.7	wziernik poziomu oleju: ilość sztuk - **1**, nr katologowy - **6214341200**
R.5.8	koło pasowe ϕ430 B50/B60/7000: numer pozycji - **029** ilość sztuk - **1**, nr katologowy - **6224019100**
R.5.9	łożysko korbowodu 35x32x27**: numer pozycji - 007, ilość sztuk - 4, nr katologowy - 6222726000**
R.5.10	uszczelka głowicy B6000: ilość sztuk - **1**, nr katologowy - **2236102200**

Więcej arkuszy znajdziesz na stronie: arkusze.pl