

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa siłowni statkowych, urządzeń pomocniczych i mechanizmów pokładowych**

Symbol kwalifikacji: **TWO.09**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **TWO.09-01-26.06-SG**

Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Wydruki zrzutów, potwierdzające przygotowanie głównego systemu sprężonego powietrza – P.1 oraz P.2
	<i>Zrzuty z ekranu poświadczają, że</i>
R.1.1	zawory chłodzenia sprężarek głównych nr 1 oraz nr 2 – otwarte (zrzut ekranu P.1)
R.1.2	zawory ze sprężarek głównych, przez odolejacz, do butli głównych nr 1 i nr 2 – otwarte (zrzut ekranu P.1)
R.1.3	zawory z butli głównych sprężonego powietrza nr 1 i nr 2 do butli pomocniczej sprężonego powietrza – otwarte (zrzut ekranu P.1)
R.1.4	zawory odwadniające butle główne sprężonego powietrza nr 1 i nr 2 – otwarte (zrzut ekranu P.1)
R.1.5	zawór odwadniający butlę pomocniczą sprężonego powietrza – otwarty (zrzut ekranu P.1)
R.1.6	zawory z awaryjnej sprężarki do butli pomocniczej sprężonego powietrza - otwarte (zrzut ekranu P.1)
R.1.7	Widoczny przepływ sprężonego powietrza w systemie
R.1.8	sprężarki główne nr 1 i nr 2 - ustawione w tryb pracy automatycznej (zrzut ekranu P.2)
R.1.9	sprężarki główne nr 1 i nr 2 - ustawione w sterowanie lokalne (zrzut ekranu P.2)
R.1.10	sprężarka awaryjna – ustawiona w tryb pracy automatycznej (zrzut ekranu P.2)
R.2	Rezultat 2: Wydruki zrzutów, potwierdzające przygotowanie systemu sprężonego powietrza do układów automatyki – P.3 oraz P.4
	<i>Zrzuty z ekranu poświadczają, że</i>
R.2.1	zawory ze sprężarki powietrza układów automatyki do butli sprężonego powietrza układów automatyki – otwarte (zrzut ekranu P.3)
R.2.2	zawór odwadniający butlę sprężonego powietrza układów automatyki – otwarty (zrzut ekranu P.3)
R.2.3	zawory od butli sprężonego powietrza układów automatyki do układu kontroli i bezpieczeństwa silnika głównego wraz z zaworem omijający osuszacz – otwarte (zrzut ekranu P.3)
R.2.4	zawory doprowadzające sprężone powietrze do silników pomocniczych – otwarte (zrzut ekranu P.3)
R.2.5	zawory doprowadzające sprężone powietrze z butli sprężonego powietrza układów automatyki do wirówek – otwarte (zrzut ekranu P.3)
R.2.6	zawór doprowadzający sprężone powietrze do spalarki śmieci - otwarty (zrzut ekranu P.3)
R.2.7	widoczny przepływ sprężonego powietrza układów automatyki przez instalację (zrzut ekranu P.3)
R.2.8	pozostałe zawory są zamknięte (zrzut ekranu P.3)

R.2.9	sprężarka powietrza układów automatyki - ustawiona w tryb pracy automatycznej (zrzut ekranu P.4)
R.3	Rezultat 3: Wydruki zrzutów, potwierdzające wykonanie obsługi systemu sprężonego powietrza – P.5 oraz P.6
	<i>Zrzuty z ekranu poświadczają, że</i>
R.3.1	zawory odwadniające butle główne sprężonego powietrza nr 1 i nr 2 – zamknięte (zrzut ekranu P.5)
R.3.2	zawór odwadniający butlę pomocniczą sprężonego powietrza – zamknięty (zrzut ekranu P.5)
R.3.3	zawory na linii od butli głównych sprężonego powietrza nr 1 i nr 2 do silnika głównego – otwarte (zrzut ekranu P.5)
R.3.4	zawory doprowadzające sprężone powietrze do silników pomocniczych – otwarte (zrzut ekranu P.5)
R.3.5	zawory z butli g łównej sprężonego powietrza nr 1 do instalacji powietrza do układów automatyki – otwarte, zawory do pozostałych dwóch odbiorników zamknięte (zrzut ekranu P.5)
R.3.6	zawór odwadniający butlę sprężonego powietrza układów automatyki – zamknięty (zrzut ekranu P.6)
R.3.7	zawory na osuszaczu powietrza – otwarte a zawór by-pass zamknięty (zrzut ekranu P.6)
R.3.8	zawór doprowadzający sprężone powietrze do spalarki śmieci – zamknięty (zrzut ekranu P.6)
R.3.9	zawory przed i za reduktorem ciśnienia powietrza – otwarte (zrzut ekranu P.6)
R.3.10	zawory doprowadzające sprężone powietrza do wirówek paliwa – zamknięte (zrzut ekranu P.6)
R.4	Rezultat 4: Karta parametrów obsługowych silnika wysokoprężnego SW400 – tabela 1
	<i>Zapisane:</i>
R.4.1	dla pozycji nr 1 - wartość parametru : 0,5 jednostka: mm
R.4.2	dla pozycji nr 2 - wartość parametru - 18,5 jednostka: MPa
R.4.3	dla pozycji nr 3 - wartość parametru - 0,12 jednostka: MPa
R.4.4	dla pozycji nr 4 - wartość parametru - 1-5-3-6-2-4
R.4.5	dla pozycji nr 5 - wartość parametru - 350 jednostka: kPa
R.4.6	dla pozycji nr 6 - wartość parametru - 9 jednostka: l
R.4.7	dla pozycji nr 7 - wartość parametru - 10 jednostka: °
R.4.8	dla pozycji nr 8 - wartość parametru - 16
R.4.9	dla pozycji nr 9 - wartość parametru - 12 jednostka: l
R.5	Rezultat 5: Karta części do weryfikacji przed planowanym remontem silnika wysokoprężnego SW400 – tabela 2
	<i>Zapisane:</i>
R.5.1	dla pozycji nr 1 - filtr oleju - typ części - z wkładem papierowym
R.5.2	dla pozycji nr 2 - filtr paliwa - typ części - siatkowy
R.5.3	dla pozycji nr 3 - filtr powietrza - typ części - mokry, olejowy
R.5.4	dla pozycji nr 4 - pompa oleju - typ części - zębata
R.5.5	dla pozycji nr 5 - pompa wodna - typ części - wirowa odśrodkowa
R.5.6	dla pozycji nr 6 - pompa wtryskowa paliwa - typ części - tłoczkowa
R.5.7	dla pozycji nr 7 - regulator obrotów - typ części - odśrodkowy
R.5.8	dla pozycji nr 8 - wtryskiwacz paliwa - typ części - zamknięty, z wymiennym rozpylaczem